

ACTA DE RESÚMENES



III CONFERENCIA INTERNACIONAL
CIUDADES RESILIENTES
Desde el Sur Global

Organizan



Apoyan



Colaboran



CONFERENCIA INTERNACIONAL 2025
CIUDADES RESILIENTES

Desde el Sur Global

Organizan:

Centro de Desarrollo Urbano Sustentable, CEDEUS*

Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres, CIGIDEN*

Apoyan:

Pontificia Universidad Católica de Chile

Universidad de Concepción

Universidad Austral de Chile

Universidad Católica del Norte

Universidad Técnica Federico Santa María

Universidad Andrés Bello

Colaboran:

Universidad de Valparaíso

Copyright 2025© Conferencia Internacional Ciudades Resilientes

*Centro de Excelencia del Programa FONDAP de la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo, ANID

III CONFERENCIA INTERNACIONAL **CIUDADES RESILIENTES** Desde el Sur Global

En pleno siglo XXI las ciudades nos desafían a repensar nuevas formas de vivir en comunidad que nos ayuden a tener una mejor calidad de vida, mejorar las condiciones de resiliencia frente a amenazas naturales y adaptarnos a las amenazas y riesgos del cambio climático.

Asimismo, la vida en estos lugares debe contribuir a corregir las inequidades sociales, urbanas y territoriales, así como las externalidades derivadas de nuestras propias actividades productivas, como la contaminación ambiental y/o la degradación de los ecosistemas.

En este sentido, las ciudades constituyen el espacio de innovación para generar respuestas y soluciones sustentables y resilientes para quienes las habitan. En su tercera edición, la Conferencia Internacional Ciudades Resilientes desde el Sur Global se convirtió en un espacio para la discusión sobre ciudades sustentables y resilientes, con implicancias prácticas y proyección en políticas públicas. Todo ello bajo una lógica inter y transdisciplinar, destacando elementos clave de la interfaz entre ciencia y política pública, entendida esta última como la toma de decisiones en múltiples niveles, integrando la participación ciudadana.

El Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS) y el Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN), centros de investigación de excelencia financiados por la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo (ANID), organizaron a la III Conferencia Internacional Ciudades Resilientes desde el Sur Global, que se llevó a cabo de manera presencial los días 14 de octubre (Santiago), 15 de octubre (Valparaíso) y 16 de octubre (Concepción).

En su tercera edición, la Conferencia Internacional Ciudades Resilientes desde el Sur Global ofreció un espacio de reflexión y discusión en torno a las ciudades sustentables y resilientes, estructurado en torno a tres ejes temáticos: trayectoria urbana, riesgo urbano y gobernanza urbana.



ÍNDICE



Eje 01

TRAYECTORIA URBANA

P. 07



Eje 02

RIESGO URBANO

P. 99



Eje 03

GOBERNANZA URBANA

P. 191





Eje 01
**TRAYECTORIA
URBANA**



**TRAYECTORIA
URBANA**

TRAYECTORIAS URBANAS DEL ASENTAMIENTO SEMI-FORMAL: EVIDENCIA COMPARADA DESDE EL CONO SUR

AUTOR PRINCIPAL: Alegría, Víctor

AFILIACIÓN: Universidad de Melbourne - Australia

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Asentamiento informal, urbanismo informal, diseño urbano, espacio público, Cono Sur



OBJETIVO DEL TRABAJO

El trabajo busca revelar las lógicas socio-espaciales con que opera la urbanización informal en el Cono Sur. A través del análisis de las dinámicas de producción espacial a múltiples escalas, se identifican patrones clave para repensar las políticas de mejoramiento in situ.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El estudio adopta un enfoque multiescalar y comparativo, examinando el crecimiento de tres asentamientos semi-formales en el Gran Valparaíso (Chile), Rosario (Argentina) y Montevideo (Uruguay). Se emplean métodos mixtos que incluyen cartografía urbana, revisión de archivo, observación de campo, registro visual y entrevistas con actores clave. Ello posibilita un análisis integral de la morfogénesis urbana en los asentamientos semi-formales, posibilitando comparar su trayectoria y vislumbrar escenarios posibles en el ámbito del diseño urbano. Actualmente en marcha, el estudio se encuentra en etapa de procesamiento de datos y obtención de resultados preliminares.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

A través de una mirada multiescalar y comparada, el estudio contribuye a un entendimiento detallado de las lógicas de urbanización informal en ciudades del Cono Sur, destacando su interacción con los planes y programas de intervención urbana. Aquello plantea un avance en la comprensión del urbanismo informal y su compleja interacción con los marcos de gobernanza formal, particularmente en el ámbito del diseño urbano. Esto permite repensar las políticas públicas de mejoramiento in situ, tradicionalmente focalizadas en la vivienda como producto, con escasa atención en las dinámicas del espacio público. Finalmente, el estudio fortalece la aplicación de métodos mixtos en la investigación urbana, combinando técnicas cualitativas y cuantitativas.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El estudio entrega evidencia para repensar aspectos de las políticas de intervención urbana y mejoramiento en los asentamientos semi-formales, visibilizando dinámicas socio-espaciales que implican la creación, autogestión y gobernanza del espacio público al margen del Estado. Al mismo tiempo, identifica limitaciones en la intervención del estado a distintas escalas. Paradójicamente, el proceso de intervención puede conllevar a reforzar patrones de ocupación informal y en algunos casos a degradar la calidad y uso del espacio público, al no considerar las lógicas territoriales existentes.



**TRAYECTORIA
URBANA**

BARRIOS POR EL CLIMA: GESTIÓN DEL RIESGO CLIMÁTICO Y RESILIENCIA URBANA EN EL GRAN SANTIAGO

AUTOR PRINCIPAL: Andrade, Martín

OTROS AUTORES: Mazuela, Valentina

AFILIACIÓN: Corporación Ciudades

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Medioambiente, riesgos, barrios, equidad, adaptación



OBJETIVO DEL TRABAJO

Promover la equidad climática, mitigar el impacto de olas de calor, mejorar la salud pública, incrementar la resiliencia urbana y fomentar la participación y educación comunitaria en zonas priorizadas por alta vulnerabilidad a través de infraestructura verde y soluciones de diseño basadas en la naturaleza.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Para abordar esta problemática, la iniciativa se desarrolla en cuatro fases articuladas: Diagnóstico y planificación, que incluye análisis técnico y territorial para identificar barrios prioritarios, espacios de oportunidad e intervenciones posibles; Alianzas y sociabilización, mediante la vinculación con academia, ONGs, sector público y privado, junto a la difusión para sensibilizar a la comunidad; Implementación complementaria, con diseño de espacios adaptados al calor, monitoreo realizado por la Universidad Católica y acciones educativas locales; y Evaluación y escalabilidad, que contempla la medición de impactos, ajuste de estrategias y proyección del modelo como política pública replicable a nivel nacional.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Barrios por el Clima es una iniciativa colaborativa que surge como respuesta a las olas de calor en el Gran Santiago, una amenaza urbana creciente con efectos desiguales sobre la población. Basado en datos satelitales de la NASA y una metodología de priorización territorial, el proyecto identifica unidades vecinales con alta exposición térmica y vulnerabilidad social. Desde allí propone un enfoque táctico para mitigar el riesgo climático a escala barrial mediante intervenciones con infraestructura verde, mobiliario adaptado y regeneración de espacios públicos.

Aunque se encuentra en fase inicial de implementación, la iniciativa ya ofrece aprendizajes valiosos sobre gobernanza territorial, colaboración intersectorial y co-diseño con comunidades. Su enfoque es original por combinar datos técnicos, participación ciudadana, sostenibilidad y escalabilidad como estrategia para influir en políticas públicas urbanas. El proyecto propone una forma replicable de enfrentar amenazas urbanas emergentes desde lo local, demostrando que es posible actuar anticipadamente incluso sin resultados consolidados, mediante procesos metodológicos rigurosos, alianzas sólidas y visión estratégica.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El proyecto se construye desde un enfoque profundamente inter y transdisciplinario, integrando saberes de arquitectura, ecología, ingeniería, geografía, diseño, comunicación y ciencias políticas, entre otras disciplinas, gracias a la génesis de fundaciones y universidades. Barrios por el Clima promueve procesos participativos con comunidades locales, reconociendo sus culturas, valores y formas de habitar el territorio. A través de esta articulación, se co-crean soluciones basadas en la naturaleza para enfrentar los efectos del calor extremo en zonas urbanas, con diseños sensibles al contexto social y ambiental. La diversidad de disciplinas permite abordar integralmente los desafíos urbanos y climáticos, conectando conocimiento técnico, comunitario y territorial.



**TRAYECTORIA
URBANA**

HUMEDALES COSTEROS Y FORMA URBANA: OPORTUNIDADES PARA LA RESILIENCIA Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

AUTOR PRINCIPAL: Arizaga, Ximena

OTROS AUTORES: Guzmán, Simón; Moreno, Osvaldo

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Humedales urbanos, resiliencia, cambio climático, forma urbana, bordes urbanos y transiciones



OBJETIVO DEL TRABAJO

Reflexionar sobre la relación que han sostenido las ciudades desérticas costeras del Pacífico con sus humedales, con objeto de contribuir al desarrollo de estrategias de rehabilitación, conservación y gestión que permitan comprender su relevancia para la adaptabilidad al cambio climático y los desafíos que esto plantea para la forma urbana.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología consideró: 1) caracterizar el conjunto de humedales costeros de las costas de Chile y Perú para comprender los distintos desafíos que implica cada tipología; 2) identificar patrones urbanos de relación ciudad/humedal; 3) Levantar las problemáticas que le estarían asociadas, así como los desafíos que plantean en materia de planificación, gestión, conservación y participación de las comunidades.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Los humedales costeros aportan servicios ecosistémicos a las comunidades que habitan en sus bordes y territorios del área de influencia; a su vez la belleza escénica de los mismos constituye un recurso paisajístico que tiene la posibilidad de convertirse en un atractivo urbano. Los humedales costeros son también reguladores hídricos que representan un enorme potencial como mitigadores de riesgo ante tsunamis e inundaciones, aumentando de esta forma la resiliencia de las ciudades en cuyo territorio están insertos. En este sentido, el impacto socioeconómico del reconocimiento de los humedales urbanos y sus desafíos de conservación tendrá un impacto en la resiliencia de los territorios, la economía asociada al reconocimiento de estos como recurso paisajístico, la calidad de vida de los habitantes en base a los servicios ecosistémicos que proveen los humedales costeros, en particular en condiciones de escasez hídrica.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

La presentación se basa en una investigación interdisciplinaria en la que participaron distintos especialistas: biólogo, arquitectas, arquitectos del paisaje y urbanistas.



**TRAYECTORIA
URBANA**

ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD DEL CUIDADO, CONSIDERANDO ASPECTOS DEL ENTORNO URBANO CONSTRUIDO Y LA ACCESIBILIDAD AL EQUIPAMIENTO: UN APOORTE A LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

AUTOR PRINCIPAL: Bastías, Joanna

AFILIACIÓN: Municipalidad de Valparaíso, Asesoría Urbana

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Movilidad del cuidado; Justicia Espacial;
Planificación Urbana; Equipamiento del cuidado, Entorno
Urbano Construido



OBJETIVO DEL TRABAJO

Identificar las injusticias espaciales que inciden en las decisiones de movilidad de las mujeres cuidadoras, integrando variables relacionadas con el entorno urbano construido y la accesibilidad al equipamiento, que permitan avanzar hacia la planificación de entornos urbanos más inclusivos, sostenibles y equitativos desde una perspectiva de género.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología aplicada se basa en la planteada por E. W. Soja, quién emplea un análisis ecléctico que integra teorías de diversos autores y disciplinas. Es así como, el análisis integra tres teorías, que se han considerado lo suficientemente sólidas para el desarrollo de la investigación, como lo son:

Henri Lefebvre: Análisis del espacio percibido, espacio concebido y espacio vivido.

Michel Foucault: Incorporación de la teoría del control social.

Feminismo Posmoderno y Estudios Culturales: Análisis de las desigualdades de género, etnicidad y otras dimensiones culturales que impactan la justicia espacial.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La investigación realizada, de carácter exploratorio, aporta significativamente al conocimiento en múltiples dimensiones. Sus hallazgos identifican factores clave que influyen en la movilidad y el acceso al equipamiento de cuidado en contextos sociales vulnerables, proporcionando lineamientos fundamentales para avanzar hacia una planificación urbana con enfoque de género, demostrando que los aspectos de diseño del espacio público influyen directamente en las decisiones de movilidad de las mujeres cuidadoras, quienes enfrentan desafíos diarios debido a entornos inseguros, poco accesibles y con deficiente transporte público.

Asimismo, ofrece soluciones aplicables para mejorar la calidad de vida de quienes cuidan. Estas soluciones abordan dimensiones como la accesibilidad, la seguridad y la funcionalidad de los entornos urbanos, contribuyendo a mitigar problemas de inequidad y exclusión en territorios marcados por barreras geográficas y socioeconómicas.

Desde el ámbito del conocimiento, esta investigación llena un vacío en el análisis de la intersección entre género, movilidad y entorno urbano, ofreciendo aprendizajes aplicables a contextos urbanos similares, considerando las dimensiones

territoriales, sociales y culturales locales de cada territorio, desde una perspectiva de género.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Esta investigación ofrece herramientas metodológicas replicables y criterios técnicos que permiten incorporar el enfoque de género en la planificación urbana, con aplicación directa en políticas públicas. Sus hallazgos evidencian que muchas barreras a la movilidad del cuidado pueden resolverse mediante gestión territorial, aportando insumos concretos para mejorar la equidad en el acceso al equipamiento urbano. Al visibilizar las necesidades de mujeres cuidadoras en sectores vulnerables, el estudio incide en la formulación de políticas más inclusivas, proponiendo soluciones alcanzables que transforman el territorio en función de la justicia espacial y social.



**TRAYECTORIA
URBANA**

RECONVERSIÓN RENCA ORIENTE. PLAN DE INTERVENCIÓN URBANA

AUTOR PRINCIPAL: Bauzá, Marcelo

AFILIACIÓN: IEUT Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Movilidad activa, adaptacion climática,
reajuste de suelo



OBJETIVO DEL TRABAJO

Proponer la reconversión por etapas de un área industrial de 60 hectáreas en la comuna de Renca, Santiago.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Análisis integral (comprensión cuali-cuantitativa del territorio), Diagnóstico Multidimensional (potencialidades latentes), Visión Sistémica (implementación por componentes autónomos y complementarios), Adaptación Contextualizada de Casos (TOD y urbanismo orgánico), Diseño Urbano (diversidad morfológica, graduación de densidades).

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Un modelo alternativo de reconversión: El plan de intervención urbana Renca Oriente propone una alternativa de desarrollo urbano para territorios en transición, argumentando que es posible conjugar viabilidad económica con calidad urbana mediante un enfoque adaptativo que integra diversidad morfológica, infraestructura verde estructurante y mecanismos innovadores de gestión.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El Plan de Intervención Urbana de Renca Oriente evidencia la necesidad de reformular las políticas públicas urbanas. Los incentivos normativos por sí solos resultan insuficientes para catalizar procesos de transformación urbana, requiriendo marcos legales específicos para reajuste de suelo y captura de plusvalías. Las políticas deben promover modelos de gestión público-privada innovadores, planificación gradual con horizontes de 30 años, y coordinación metropolitana para infraestructura de transporte. Es fundamental fortalecer capacidades institucionales municipales y privilegiar diversidad morfológica y social sobre desarrollos homogéneos, transitando hacia un paradigma de desarrollo urbano más inclusivo y sustentable.



**TRAYECTORIA
URBANA**

IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DEL DESARROLLO URBANO DEL GRAN SANTIAGO Y SUS PROCESOS DE DENSIFICACIÓN. UNA MIRADA DESDE LA SUSTENTABILIDAD URBANA

AUTOR PRINCIPAL: Berríos, Emilio

OTROS AUTORES: Greene, Margarita; Truffello, Ricardo;
Flores Mónica

AFILIACIÓN: Centro de Desarrollo Urbano Sustentable
(CEDEUS)

CATEGORÍA: Investigador y estudiante de postgrado

PALABRAS CLAVE: Densificación, Segregación, Diversidad,
Costo habitacional, Accesibilidad



OBJETIVO DEL TRABAJO

Describir y entender como se ha dado parte del crecimiento y desarrollo urbano del Gran Santiago, con especial énfasis en los procesos de densificación, pero también desde la diversidad y accesibilidad, como tres ámbitos clave para un desarrollo sustentable, dando cuenta además del alcance de los cambios socioeconómicos.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se realiza un análisis descriptivo en base a datos de fuentes secundarias (Censo, CBR, SII y EOD 2012). En primera instancia identificando distintos tipos de entornos urbanos a partir de un proceso de clusterización, para luego, en cada uno de estos entornos, analizar la evolución de las distintas variables para el periodo de estudio e identificar distintos procesos de densificación.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La investigación busca una aproximación comprensiva del desarrollo urbano del Gran Santiago (periodo 2002–2017 aprox.), desde los tres ámbitos antes mencionados (densidad, diversidad y accesibilidad), integrando también datos del CBR de la Región Metropolitana. Los resultados identifican distintos tipos de entornos urbanos, asociados a tres procesos principales de densificación (Fuerte; Puntual, con crecimiento en extensión; y Moderada), con un aumento mayor y poco consistente de la densidad habitacional respecto de la poblacional, más allá de la reducción promedio del tamaño del hogar; una clara tendencia al aumento generalizado del valor de la vivienda; y un aumento de la segregación de bajos ingresos, con una pérdida considerable de la heterogeneidad socioeconómica en la ciudad.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El estudio permite caracterizar el desarrollo urbano e identificar distintos cambios ocurridos en el Gran Santiago con alcances para la sustentabilidad. Dando cuenta de distintos procesos de densificación, variaciones en la segregación, precio de la vivienda y aspectos sociodemográficos. Aportando a informar la toma de decisiones de políticas públicas que busquen abordar estas problemáticas claves para el desarrollo sustentable del Gran Santiago.



**TRAYECTORIA
URBANA**

¿EN QUÉ MEDIDA LA FORMA URBANA PROMUEVE Y FAVORECE EL USO EFICIENTE DEL TRANSPORTE, A TRAVÉS DE LOS ENFOQUES DOT E ITS?

AUTOR PRINCIPAL: Biblioni, Juan Martín

OTROS AUTORES: Sosa, María Belén; Correa, Erica

AFILIACIÓN: Universidad de Congreso - Argentina

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Estrategias de adaptación, Ciudades sostenibles, Planificación urbana resiliente, Sistema de transporte inteligente



OBJETIVO DEL TRABAJO

El objetivo del trabajo se centra en re-pensar estrategias de diseño y formas de disposición en áreas urbanas en expansión, en pos de contribuir a reducir los impactos ambientales que genera el aumento de la densidad poblacional y el transporte de personas.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El estudio que se plantea, adoptará una metodología mixta con enfoque cualitativo-cuantitativo y un diseño exploratorio-descriptivo, orientado a generar propuestas urbanas y en un futuro próximo transferir los resultados a los ámbitos de gestión para su aplicación práctica. Se busca analizar cómo el diseño urbano, combinado con enfoque ITS y DOT, pueden contribuir a planificar y diseñar ciudades más habitables, equitativas y sostenibles. Se emplearán técnicas cuantitativas como análisis espacial mediante GIS, recolección de datos de movilidad y simulaciones urbanas, junto a técnicas cualitativas como entrevistas a expertos, análisis de políticas públicas y estudios de caso.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El diseño urbano puede promover ciudades más habitables, equitativas y resilientes, favoreciendo el uso eficiente del espacio, la integración de áreas verdes y el fortalecimiento del tejido social. Para ello, los nuevos enfoques de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) y el Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) facilitan la integración de tecnologías en la gestión del tránsito y la movilidad. Estos enfoques permiten optimizar el flujo vehicular, reducir la congestión, mejorar la seguridad vial y fomentar el uso de medios de transporte sostenibles y micro-movilidades. La combinación de un diseño urbano estratégico con estos enfoques representa una sinergia clave para enfrentar los desafíos del cambio climático y la movilidad, promoviendo entornos urbanos conectados, seguros y sostenibles. Al organizar de forma eficiente los espacios urbanos, se reduce la dependencia del automóvil, se acortan los desplazamientos y se mejora la calidad del aire. Finalmente, se podrán proponer pautas de diseños urbanos eficientes que puedan ser incorporadas en normativas locales con el objetivo de optimizar la infraestructura existente y reducir la expansión urbana descontrolada, contribuyendo a alcanzar ciudades sostenibles resilientes a los desafíos que impone el cambio climático.

ESTADO DE AVANCE

Diseño del trabajo (inicio).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La incorporación de enfoques como el DOT y los ITS no sólo aportan herramientas para optimizar los flujos de movilidad y reducir la dependencia del automóvil, sino que también posibilitan repensar la ciudad desde una perspectiva inclusiva, eficiente y resiliente. Estos enfoques deben ser contextualizados y adaptados a la morfología, escala y realidad socioeconómica de cada territorio, especialmente en ciudades intermedias latinoamericanas que enfrentan desafíos particulares de expansión desordenada, desigualdad en el acceso y fragilidad ambiental. Repensar el diseño urbano, requiere una visión de largo plazo que articule infraestructura, tecnología, energía y habitabilidad, bajo un marco de justicia espacial.



**TRAYECTORIA
URBANA**

REESTRUCTURACIÓN SOCIOESPACIAL EN LA SUBCUENCA DEL CHIRA, PIURA-PERÚ, ENTRE CERCAMIENTOS DE AGUA Y RIESGOS SOCIONATURALES

AUTOR PRINCIPAL: Caldas, Patricia

AFILIACIÓN: Universidad Nacional de Ingeniería - Perú

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Reestructuración socioespacial,
contradicción capital-naturaleza, cercamiento del recurso
agua, riesgo socionatural, transiciones rural-urbanas



OBJETIVO DEL TRABAJO

Se aborda la relación entre reestructuración socioespacial y cercamiento de agua, acompañada del acaparamiento de tierras en contextos agroextractivistas. Se estudia esta problemática, asociada al riesgo socionatural, en territorios costeros de desastres localizados, como expresión de la contradicción capital-naturaleza, que articulada al Estado, produce transiciones rural-urbanas con predominio de asentamientos informales.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se aplicó un enfoque cualitativo y socioespacial, combinando entrevistas semiestructuradas a pobladores y funcionarios (junio 2024), con el análisis territorial del extractivismo, el crecimiento urbano informal y respuestas locales ante el evento climático El Niño-FEN (1990-2022). Se elaboró una cartografía con base en recorridos por el valle del Chira (Sullana-Paita), evidenciando el acaparamiento de agua, nuevos usos de suelo, desplazamientos, conflictos socioambientales y el incremento de asentamientos informales. El análisis incluyó imágenes satelitales (Google-earth 2005-2024), mapas del Instituto Geográfico Nacional-IGN (2017) y normativas sobre uso de suelo.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Dentro de la categoría de las transiciones territoriales en el sur global, son escasos los estudios sobre las transiciones rural-urbanas en el contexto del agroextractivismo, que incorporen la problemática del acaparamiento del agua, asociada a la construcción social del riesgo climático, como factores que orientan la reestructuración territorial funcional al capital: desplazamiento de campesinos, cambios de usos de suelo y expansión de asentamientos informales. Estos estudios pueden contribuir a las políticas públicas en espacios de escasa planificación territorial, desde la perspectiva del desarrollo sostenible y del objetivo de equidad de acceso al agua (de riego). Las dinámicas socioespaciales en un espacio costero de escala intermedia de subcuenca, expuesto a lógicas extractivas y desastres socionaturales (inundaciones/sequías) constituyen un caso paradigmático del fenómeno de estudio. Se reconocen las siguientes categorías: a) cambios en los procesos de apropiación del agua, b) control territorial a través de su acaparamiento, vinculado al riesgo naturalizado para facilitar intervenciones estatales orientadas a la acumulación, c) sus implicancias en nuevas formas de exclusión territorial y la expansión de asentamientos informales, donde se acentúa la escasez hídrica, d) reacciones locales que revalorizan el recurso del agua y la relación valle-bosque seco a través de patrones resilientes de ocupación de suelo.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El estudio ayuda a visibilizar la necesidad de una planificación que integre las dimensiones ecológicas, sociales, políticas y espaciales del territorio a escala intermedia de la subcuenca como unidad de planificación, superando la planificación convencional basada en unidades político-administrativas. Asimismo, permite evidenciar la construcción social del riesgo como resultado de lógicas extractivas e intervenciones estatales y ofrecer alternativas más justas y sostenibles. Su principal implicancia es aportar a un giro estructural en las políticas públicas hacia una planificación ecológica, participativa centrada en el derecho al territorio y al agua.



**TRAYECTORIA
URBANA**

CIUDADES VIVAS: ESTRATEGIAS DE PLANIFICACIÓN PARA LA INTEGRACIÓN DE LA NATURALEZA URBANA

AUTOR PRINCIPAL: Casanello, Daniela

OTROS AUTORES: Iglesias, Manuela

AFILIACIÓN: Municipalidad de Vitacura

CATEGORÍA: Profesional Sector Público

PALABRAS CLAVE: Infraestructura verde, naturaleza urbana, biodiversidad, cambio climático



OBJETIVO DEL TRABAJO

El Plan de Infraestructura Verde de Vitacura busca crear un sistema integrado de áreas verdes públicas y privadas para aumentar la naturaleza urbana y la biodiversidad. Con soluciones basadas en la naturaleza, el plan mejora la calidad de vida, los beneficios ambientales y la resiliencia climática, creando servicios ecosistémicos vitales.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología del plan involucró activamente a direcciones municipales, vecinos, alumnos y funcionarios a través de encuestas y talleres. Fue crucial recopilar y analizar información detallada sobre la topografía, hidrología, riesgos, distribución y estado de la vegetación y arbolado urbano de Vitacura. La integración de estos antecedentes permitió un análisis profundo para diseñar el plan, incorporando líneas estratégicas que se tradujeron en acciones concretas para la infraestructura verde. Este enfoque participativo y basado en datos aseguró la pertinencia y efectividad del plan para la comuna.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo destaca por ser el primer plan de Infraestructura Verde a nivel de ciudad, marcando un precedente en políticas públicas urbanas desde su inicio en 2021. Su originalidad radica en la metodología participativa y la implementación concreta de 35 proyectos, incluyendo pilotos innovadores como jardines de lluvia, praderas nativas y ciclovías verdes.

El aporte a las políticas públicas es significativo al demostrar un modelo replicable para integrar la naturaleza en el diseño urbano. Científicamente, la cuantificación de la reducción del 40% en el consumo de agua en áreas verdes y el aumento de la biodiversidad vegetal (refugio y alimento para fauna) aportan datos concretos sobre los beneficios de estas soluciones.

Los principales resultados incluyen un cambio de paradigma en la comunidad respecto a las áreas verdes y el uso eficiente del agua. Los programas asociados fortalecen la conexión ciudadana con la naturaleza y promueven la sustentabilidad. En conclusión, este plan pionero ofrece valiosas lecciones y resultados tangibles para la gestión urbana sostenible.

ESTADO DE AVANCE

Diseño del trabajo (inicio).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La implementación exitosa del primer Plan de Infraestructura Verde de una ciudad establece un modelo práctico y replicable para la política pública urbana. Los pilotos probados ofrecen diseños concretos y eficientes para espacios públicos. La integración de los programas en nuevos proyectos demuestra cómo la participación ciudadana y la educación ambiental pueden mejorar el bienestar comunitario, impulsando políticas más inclusivas y sostenibles en la gestión urbana.



**TRAYECTORIA
URBANA**

URBAN INFRASTRUCTURE AND PHYSICAL ACTIVITY IN SANTIAGO: DOES GENDER MODIFY THE ASSOCIATION? A MULTILEVEL STUDY

AUTOR PRINCIPAL: Castillo, Marianela

OTROS AUTORES: Rouxb, Diez; Pino, Paulina; Melly, Steven J.; Yamadab, Goro; Sarmiento, Olga L.; Nazzal, Carolina; Hurtubia, Ricardo; Ruiz-Rudolph, Pablo; Lazo, Mariana

AFILIACIÓN: Universidad de Chile - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a) Postdoctoral

PALABRAS CLAVE: Infraestructura urbana, actividad física, transporte activo, diferencias por género



OBJETIVO DEL TRABAJO

Explorar la asociación entre la infraestructura urbana del Gran Santiago y la práctica de actividad física de su población en sus dos modalidades: tiempo libre o recreacional y transporte activo.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La variable de exposición fue construida a través del análisis espacial de cuatro dimensiones de infraestructura urbana: áreas verdes, transporte activo, transporte público y seguridad. Este análisis se llevó a cabo a nivel de comuna y zona censal. La variable de resultados se construyó en base a las encuestas nacionales de actividad física (AF) que implementa el Ministerio de Salud, georreferenciando la muestra a nivel de barrio. Luego se llevó a cabo un análisis multinivel (modelo de poisson con variada robusta) para examinar si la infraestructura urbana se asocia con la AF declarada por las personas encuestadas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Trabajo original en términos del marco conceptual usado, método usados, y de su aplicación a una ciudad metropolitana del Sur Global.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El estudio combina aspectos de planificación urbana con resultados de salud pública. La actividad física en uno de los factores de riesgo más potentes que puede ser fomentado con un diseño urbano que la favorezca. Además el transporte activo tiene impacto en la sustentabilidad de las ciudades.



**TRAYECTORIA
URBANA**

PAISAJES DE DESIGUALDAD: PLANIFICACIÓN URBANA Y JERARQUÍAS SIMBÓLICAS EN CONCEPCIÓN, CHILE (1973-2023)

AUTOR PRINCIPAL: Chandía, Loreto

OTROS AUTORES: Figueroa, Gabriel; Tesche, Paula;
Vejar, Isidora

AFILIACIÓN: Universidad de Chile - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Planificación urbana, imaginarios sociales,
segregación socioespacial, neoliberalismo, Concepción



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar cómo la planificación urbana de la ciudad de Concepción, desde la dictadura chilena hasta la actualidad, ha configurado jerarquías socioespaciales e incidido en la producción de imaginarios sociales, especialmente en torno a la dicotomía alto-bajo/rico-pobre, y la relación simbólica con los cuerpos de agua.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación adopta un enfoque cualitativo y longitudinal, combinando análisis documental, territorial y simbólico. Se revisaron los Planes Reguladores de Concepción desde 1980 hasta 2021, sistematizando su impacto en diez sectores emblemáticos ubicados en cerros y planicies. Paralelamente, se realizaron entrevistas semiestructuradas y grupos focales para explorar la dimensión subjetiva del habitar y los imaginarios asociados al territorio. Este diseño metodológico permite articular transformaciones urbanas con percepciones sociales, revelando cómo la planificación urbana ha operado como dispositivo de ordenamiento material y simbólico en el contexto neoliberal chileno.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo propone una mirada original al estudiar la planificación urbana no solo como una herramienta técnico-administrativa, sino como una tecnología de poder que produce jerarquías espaciales e imaginarios sociales. A través del caso de Concepción, se examina cómo, desde la dictadura hasta la actualidad, el urbanismo ha reforzado desigualdades materiales y simbólicas al consolidar una lógica de segregación topográfica: los sectores altos como espacios de prestigio y los bajos, próximos a cuerpos de agua, como zonas de menor valor y estigmatizadas.

El aporte científico de la investigación reside en articular análisis territorial con dimensiones simbólicas del habitar, proponiendo una lectura crítica de los Planes Reguladores desde una perspectiva sociológica y espacial. Esto permite relevar la planificación urbana como vector de producción ideológica y no meramente como instrumento técnico.

Desde el punto de vista de las políticas públicas, la investigación pone en evidencia la urgencia de revisar los instrumentos de planificación heredados de la dictadura, aún vigentes, para evitar la reproducción de desigualdades espaciales y subjetivas. Los principales hallazgos muestran cómo los trazados urbanos han moldeado imaginarios persistentes sobre qué territorios “merecen” inversión, cuidado y pertenencia, y cuáles quedan al margen del desarrollo urbano.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El trabajo articula enfoques de la sociología urbana, la geografía crítica y la psicología social, integrando herramientas del análisis espacial, la planificación urbana y la teoría social. Cruza la dimensión normativa de los instrumentos de planificación con la producción de imaginarios sociales del espacio, incorporando también elementos de la antropología del habitar. Esta perspectiva transdisciplinaria permite comprender cómo los trazados urbanos no solo organizan el territorio físico, sino también las percepciones, afectos y jerarquías simbólicas que estructuran la vida social en contextos de desigualdad y segregación socioespacial.



**TRAYECTORIA
URBANA**

DESDE LA PERIFERIA AL CENTRO: TRAYECTORIAS URBANAS Y EXPERIENCIAS DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA EN TRABAJADORAS DEL CUIDADO EN SANTIAGO

AUTOR PRINCIPAL: Donoso, Carolina

AFILIACIÓN: Universidad Academia de Humanismo
Cristiano - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Trayectorias urbanas, género, locomoción
colectiva, exclusión territorial, periferia



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar las trayectorias urbanas y experiencias de locomoción colectiva de mujeres trabajadoras del cuidado que habitan la periferia de Santiago, visibilizando cómo la movilidad cotidiana reproduce desigualdades de género, clase y territorio en el contexto de comunas dormitorio del Gran Santiago.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se utilizó una metodología cualitativa con enfoque etnográfico, combinando entrevistas semiestructuradas, grupos focales y observación participante. Esta última fue central para acompañar los trayectos cotidianos de trabajadoras de casa particular desde la periferia hacia el centro de la ciudad. El análisis se centró en cómo la movilidad cotidiana y el trabajo doméstico remunerado estructuran desigualdades urbanas, desde una perspectiva situada en el cuerpo, el tiempo y el territorio.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo ofrece una mirada situada sobre cómo la ciudad se sostiene desde los márgenes a través del cuerpo y el tiempo de mujeres trabajadoras del cuidado. Se centra específicamente en trabajadoras de casa particular “puertas afuera”, figura histórica y estructural del mercado laboral chileno, cuya condición de género, clase y etnia las posiciona en una situación de alta precariedad, invisibilización y dependencia espacial respecto al centro urbano.

A partir de la observación participante y el relato de sus trayectorias en locomoción colectiva, se visibiliza una dimensión poco explorada de la experiencia urbana: la movilidad forzada como forma de exclusión estructural. El estudio documenta cómo el sistema de transporte público (Transantiago) condiciona la vida cotidiana de quienes se desplazan diariamente desde la periferia (Maipú) hacia comunas del oriente capitalino.

La originalidad radica en articular territorio, movilidad y trabajo doméstico remunerado desde un enfoque interseccional. Su aporte político y científico está en visibilizar a estas trabajadoras como actores urbanos fundamentales pero ignorados, y en evidenciar cómo la planificación urbana reproduce desigualdad estructural al depender de su esfuerzo cotidiano sin reconocerlo ni redistribuirlo.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Este estudio adopta un enfoque inter y transdisciplinario que integra sociología urbana, estudios de género, geografía crítica y etnografía. Esta combinación permite analizar la movilidad cotidiana de mujeres trabajadoras de casa particular desde múltiples dimensiones: territorial, corporal, temporal y social. Al cruzar estas perspectivas, la investigación revela cómo las desigualdades estructurales se viven y reproducen en la experiencia urbana cotidiana. Este enfoque aporta una comprensión situada y crítica, superando los análisis tradicionales del transporte, y abre nuevas vías para reflexionar sobre exclusión y planificación urbana desde la complejidad y la interseccionalidad.



**TRAYECTORIA
URBANA**

BIODIVERSIDAD Y DISEÑO: RELACIONES PARA FAVORECER LA BIODIVERSIDAD EN PARQUES EN HUMEDALES URBANOS

AUTOR PRINCIPAL: Eggers, Teresita

AFILIACIÓN: Ministerio del Medio Ambiente, Oficina de
Evaluación Ambiental

CATEGORÍA: Profesional Sector Público

PALABRAS CLAVE: Humedales urbanos, parques,
biodiversidad, criterios de diseño, diseñar para la
biodiversidad



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar los criterios de diseño de parques en humedales urbanos que pueden incidir en la conservación, restauración o aumento de la biodiversidad, enmarcado en la Ley 21.202, que carece de directrices claras para intervenir estos ecosistemas amenazados “protegidos”, pero normados por normas urbanas tradicionales que tienen limitaciones para ese fin.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología combina una revisión sistemática de literatura, un panel de expertos y análisis de casos nacionales. La revisión permite identificar variables de sitio y paisaje que inciden en la biodiversidad, las cuales son posteriormente validadas y adaptadas al contexto local mediante el panel de expertos. Por último, se analiza si las decisiones de diseño de los casos de estudio consideraron criterios en favor de la biodiversidad o priorizaron otros objetivos en sus intervenciones.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Investigación aplicada y proyectual, que se posiciona como un aporte relevante al estudio y diseño urbano relacionado a políticas públicas en materias de conservación, al abordar la relación entre el diseño de parques en humedales urbanos y su biodiversidad.

Los resultados evidencian que la capacidad de los parques de brindar servicios ecosistémicos es altamente dependiente de su diseño, por lo que especialmente los emplazados en ecosistemas amenazados, frágiles, y protegidos, deben cumplir una función de parque natural por sobre parque tradicional, priorizando estrategias como la gradiente de zonificación y usos compatibles, que defina la naturaleza, intensidad, proporción y ubicación de las intervenciones. El análisis de casos revela que en al menos dos parques, su diseño priorizó objetivos sociales y de reparación urbana, con tal impacto, que sus intervenciones le quitaron su condición de Humedal, excluyéndose del polígono declarado como HU.

Subrayando la urgencia de llenar el vacío normativo que enfrentan los HU: están “protegidos”, pero no son áreas protegidas, por lo que tienen plan de manejo que normen sus intervenciones, quedando regulados por normativas urbanas sin herramientas de conservación o restauración, lo que los deja en una posición frágil frente a intervenciones que pueden afectar lo que se pretendía proteger inicialmente.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La investigación concluye con recomendaciones para incluir a los Humedales Urbanos (HU) en la exigencia de áreas protegidas de contar con un plan de manejo que norme sus usos e intervenciones. Se propone un modelo de plan que establezca un marco común aplicable a todos los HU, promoviendo la biodiversidad y su función como espacios de alto valor natural en las ciudades. Esto busca revertir la situación actual, donde los HU son regulados por IPT que no consideran sus particularidades ecológicas, tratándolos como un espacio disponible más para suplir déficits urbanos, sin criterios de conservación ni planificación ambiental adecuada.



**TRAYECTORIA
URBANA**

MÁS ALLÁ DE LA AISLACIÓN: UNA LECTURA TRIALÉCTICA DE LA POBREZA ENERGÉTICA OCULTA EN VIVIENDAS SOCIALES ENERGÉTICAMENTE EFICIENTES DE BAJOS DE MENA

AUTOR PRINCIPAL: Encinas, Felipe

OTROS AUTORES: Bustamante, Waldo; Rivera, Magdalena;
Freed, Carmen; Ruiz, Antonia

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile; Centro de
Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Pobreza energética, eficiencia energética,
vivienda social, resiliencia urbana



OBJETIVO DEL TRABAJO

Examinar cómo la mejora de la eficiencia energética en un nuevo condominio social en Bajos de Mena, comuna de Puente Alto, transforma —y a la vez condiciona— la trayectoria urbana de un barrio vulnerable, revelando la persistencia de pobreza energética oculta, desde la dialéctica del espacio de Pierre Bourdieu.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Estudio de caso cualitativo. Se analizaron 28 entrevistas semi-estructuradas a residentes de primera y segunda generación en Bajos de Mena, por medio de ATLAS.ti, empleando códigos basados en las dimensiones física, social y simbólica de la dialéctica espacial. Se aplicaron análisis de co-ocurrencia, redes conceptuales y sentimientos para identificar patrones y tensiones en las. La triangulación incluyó observación in situ y registros de calidad ambiental interior (T°, HR y CO₂), permitiendo vincular relatos con características térmicas de las viviendas. El enfoque combinó teoría Bourdiana y debates sobre justicia energética, proponiendo elementos para la discusión de políticas de regeneración urbana resiliente.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El estudio es original al articular la teoría Bourdiana de la dialéctica del espacio (social, simbólico y físico) con la literatura latinoamericana sobre pobreza energética, en un contexto poco investigado de vivienda social eficiente en el Sur Global. Sus resultados revelan que la eficiencia térmica de la envolvente, aunque reduce la demanda de climatización y mejora el confort, no elimina la vulnerabilidad energética cuando el capital social es bajo y el habitus refuerza lógicas individualistas. Para la política pública, aporta evidencia de que los programas de mejoramiento habitacional deben complementarse con dispositivos de gobernanza comunitaria y acompañamiento post-ocupación. Los resultados muestran: (1) una apreciación positiva del confort térmico logrado; (2) prácticas de auto-restricción en calefacción en invierno y ventilación en verano para contener gastos, configurando la aparición de pobreza energética oculta; (3) escasa cohesión social, producto de un capital social erosionado, que limita iniciativas colectivas; (4) resignificación simbólica de la vivienda como logro individual, lo que desplaza la demanda de apoyos estatales. Se concluye que la resiliencia urbana, en trayectorias periféricas como en Bajos de Mena, comuna de Puente Alto, depende de integrar soluciones técnicas con estrategias socio-simbólicas que fortalezcan redes vecinales y capacidad de agencia colectiva.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El estudio propone que los subsidios de acondicionamiento térmico son insuficientes sin políticas que refuercen el capital social y el acompañamiento técnico post-entrega. Se propone incorporar gestores energéticos barriales en el contexto de los programas DS49 y DS19, aplicar tarifas eléctricas diferenciadas para hogares vulnerables con mejoras en eficiencia energética e incorporar planes de gobernanza vecinal en proyectos de vivienda social. El avanzar hacia una Estrategia Nacional de Pobreza Energética debiese incluir indicadores de capital social y prácticas de autoconsumo para monitorear la pobreza energética oculta en asentamientos vulnerables.



**TRAYECTORIA
URBANA**

ISLAS DE CALOR EN SANTIAGO DE CHILE: ANÁLISIS CUALITATIVO Y CUANTITATIVO UTILIZANDO CLASIFICACIÓN CLIMÁTICA DE LAMB

AUTOR PRINCIPAL: Estuardo, Carolina

OTROS AUTORES: Pérez, Isidro A.; García, M. Angeles;
Jorquera, Héctor

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: UHI, Cambio climático, tendencia de
temperaturas



OBJETIVO DEL TRABAJO

El primer objetivo de este estudio es analizar el efecto del UHI en Santiago y su interacción con el patrón sinóptico, aspectos que no se han estudiado previamente. Un segundo objetivo en este trabajo consiste en analizar la evolución temporal de las temperaturas atmosféricas superficiales.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se utilizaron datos de temperatura máxima y mínima con resolución espacial de $0,05^\circ$ para el período 1960–2021 en Santiago de Chile. Para identificar la isla de calor urbana (UHI), se aplicó el índice normalizado UHI. Además, se clasificaron los patrones sinópticos diarios mediante el método Jenkinson-Collison, adaptado al hemisferio sur. Se analizaron las variaciones espaciales y temporales del UHI según estación del año y tipo de patrón climático. Finalmente, se calcularon las tendencias lineales de temperatura y su significancia estadística para evaluar el efecto del cambio climático sobre la intensidad y distribución del fenómeno UHI.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo presenta el primer análisis detallado de la isla de calor urbana (UHI) en Santiago de Chile que incorpora patrones sinópticos utilizando la clasificación Jenkinson-Collison. A través de datos de temperatura máxima y mínima con resolución espacial de $0,05^\circ$ para el período 1960–2021, se estudia la evolución temporal y espacial del fenómeno UHI, revelando que solo se manifiesta durante la noche (T_{min}), especialmente en la zona norte del área urbana. Se identificaron variaciones estacionales y diferencias marcadas según el tipo de patrón sinóptico, con los tipos S y SE mostrando mayor intensidad del fenómeno dentro de la ciudad. A nivel científico, el trabajo aporta una nueva metodología para estudiar UHI sin depender exclusivamente de comparaciones urbano-rurales, lo cual permite un análisis más representativo en contextos urbanos complejos. A nivel de políticas públicas, los resultados refuerzan la necesidad de incorporar infraestructura verde en zonas críticas como el centro-norte de Santiago, donde se evidencian mayores desigualdades térmicas. Las tendencias positivas en las temperaturas mínimas y máximas sugieren un aumento sostenido del fenómeno UHI, lo que subraya la urgencia de medidas de adaptación urbana frente al cambio climático.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Los resultados permiten identificar zonas de Santiago más vulnerables al fenómeno de isla de calor urbana (UHI), especialmente durante la noche, como el sector centro-norte de la ciudad. Este conocimiento es clave para orientar políticas públicas de mitigación, como la incorporación de infraestructura verde, techos fríos y diseño urbano adaptativo. Además, al vincular el fenómeno UHI con patrones sinópticos, se entregan herramientas valiosas para integrar la variable climática en la planificación territorial y la gestión del riesgo climático, promoviendo ciudades más resilientes y equitativas frente al cambio climático.



**TRAYECTORIA
URBANA**

MUSEOS COMUNITARIOS: LUGARES REGENERATIVOS. CASO MUSEO EL MATE, CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Figueroa, Consuelo

OTROS AUTORES: Gallardo, Laura; Pérez, Macarena; Rauld, Teresa

AFILIACIÓN: Universidad Diego Portales - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Museos comunitarios, lugar, regeneración territorial



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar los museos comunitarios, particularmente el Museo El Mate, ubicado en El Blanco, Aysén, como dispositivo de regeneración de vínculos territoriales, sociales y ecosistemas culturales en comunidades que vieron alteradas sus formas de vida por la embestida del negocio del turismo y políticas de conservación ambiental vinculadas al modelo neoliberal.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El estudio se aborda desde una estrategia multidisciplinar y multimetodológica que contempla: 1) revisión bibliográfica y documental exhaustiva tanto del territorio como del museo relativa a sus orígenes, acontecimientos relevantes y transformaciones; 2) estudio de los objetos exhibidos y sus significaciones para la comunidad; 3) análisis de planimetrías, fotografías y videos que permitan comprender el emplazamiento del museo y su relación con el territorio; 4) entrevistas, focus group y cartografía colaborativa con habitantes del sector, observaciones participantes y recorridos con visitantes.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El contexto de multicrisis provocada por la arremetida modernizadora neoliberal de las últimas décadas en la región de Aysén hace necesario mirar nuevos modelos capaces de construir hábitats que posibiliten no solo la sobrevivencia, sino también la convivencia. Tomando como base el concepto de regeneración territorial que propicia la sostenibilidad y resiliencia de los ecosistemas urbanos, esta propuesta analiza el papel de los museos comunitarios -específicamente, el Museo El Mate- como lugares, es decir, espacios cuya existencia fortalece vínculos significativos, resultando en receptáculos de integración y (re)generación del tejido social.

Además de ser un tema poco estudiado, la novedad radica en que el análisis se aborda desde una perspectiva interdisciplinaria -histórica, territorial-arquitectónica y sociocultural- que favorece un análisis integrado de realidades complejas. La identificación de factores que favorecen la constitución de lugar tiene un interesante potencial de uso para el estudio del funcionamiento de otros museos y/o espacios comunitarios, así como para proyectar políticas públicas asociadas al ámbito cultural, el turismo y el desarrollo de actividades económicas comunitarias en contextos tensionados por el aumento de los niveles de pobreza, una agresiva especulación de la tierra, el incremento del número de migrantes y la desaparición de actividades productivas tradicionales.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Entender los museos comunitarios como lugares requiere un enfoque holístico que integre conocimientos de diferentes dimensiones. Desde la historia, lugar es espacio que conserva tiempo comprimido, por lo que analiza las experiencias vividas, construcciones identitarias y su resonancia en el tiempo. Para la dimensión territorial-arquitectónica el lugar es la conexión del afuera con el adentro, por lo que estudia la edificación y su relación con el territorio circundante. La representación simbólica de las comunidades se aborda desde la dimensión sociocultural la que, por medio del estudio etnográfico permite obtener información directa de las personas en su contexto.



**TRAYECTORIA
URBANA**

SOLUCIONES DE VENTILACIÓN PARA VIVIENDAS SOCIALES EN CIUDADES ALTAMENTE CONTAMINADAS EN CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Flamant, Gilles

OTROS AUTORES: Bustamante, Waldo

AFILIACIÓN: Centro de Desarrollo Urbano Sustentable
(CEDEUS)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Calidad del aire interior, ventilación,
filtración del aire, partículas finas, salud



OBJETIVO DEL TRABAJO

El objetivo del trabajo es identificar estrategias óptimas de ventilación para viviendas sociales ubicadas en ciudades altamente contaminadas de Chile, con el fin de garantizar una calidad aceptable del aire interior, minimizar los efectos adversos sobre la salud de los ocupantes y limitar el uso de energía.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El presente estudio emplea la modelización numérica para evaluar el desempeño de los sistemas de ventilación por extracción en una vivienda representativa situada en Coyhaique, una ciudad altamente contaminada. Luego se compararon con sistemas centralizados de ventilación por pulsión de aire. También se ha evaluado el efecto del uso de purificadores de aire portátiles en la calidad del aire interior. Los sistemas se evaluaron basándose en un amplio conjunto de indicadores y criterios: riesgo de aparición de moho, concentraciones interiores de formaldehído, CO₂ y PM_{2.5}, impacto en la salud humana y uso de energía.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este estudio es uno de los primeros que evalúa, de forma sistemática, el desempeño del sistema de ventilación más utilizado en Chile (sistema descentralizado de ventilación mecánica por extracción) en una zona altamente contaminada. Otra originalidad del trabajo es que la evaluación de los sistemas analizados se realiza en base a múltiples indicadores de desempeño, incluyendo el impacto sobre la salud humana. Los resultados indican que el sistema de ventilación por extracción con filtros puede reducir sustancialmente las concentraciones interiores de PM_{2.5} en comparación con una solución sin filtros, siempre que se alcance un nivel suficiente de hermeticidad de la envolvente del edificio. En la práctica, sin embargo, alcanzar tales niveles de hermeticidad sigue siendo un reto en el contexto chileno actual. Los sistemas de ventilación centralizada por pulsión con un alto nivel de filtración de PM_{2.5} tienen un mejor desempeño que los sistemas por extracción, lo que los convierte en una alternativa interesante en zonas con una elevada contaminación del aire exterior. Finalmente, el estudio propuso varios cambios en la política pública para mejorar la calidad del aire interior en los hogares (filtración de PM_{2.5}, tipo de sistema de ventilación, hermeticidad de la envolvente del edificio, ...).

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este estudio hace varias propuestas para reforzar las políticas públicas para garantizar mejor la calidad del aire interior en los hogares de las ciudades con una elevada contaminación atmosférica ambiental: uso de sistemas de ventilación más avanzados en los programas de rehabilitación de viviendas existentes y de construcción de nuevas viviendas sociales, exigencia de un nivel mínimo de filtración de partículas en los sistemas de ventilación, subvenciones para la compra de purificadores de aire portátiles, aceleración de las medidas existentes destinadas a reducir la contaminación atmosférica ambiental, etc.



**TRAYECTORIA
URBANA**

LA CIUDAD COMO ACTIVO FINANCIERO: EL PAPEL DE LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS DE VIDA EN LA FINANCIARIZACIÓN URBANA EN SANTIAGO DE CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Fuentes, Luis

OTROS AUTORES: Jones, Emmaleah; Rosas, Martín

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile y Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Financiarización, Activos, Compañías Seguros de Vida



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este trabajo tiene como objetivo analizar cómo la inversión inmobiliaria de las Compañías de Seguros de Vida en Chile configura el espacio urbano bajo una lógica financierizada, evaluando las estrategias de localización y diversificación de riesgo de estas instituciones en el mercado de bienes raíces.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El estudio se realizó a través del análisis de bases de datos del portafolio de inversiones y la georreferenciación de activos. Así se exploran las preferencias de ubicación y los tipos de propiedades seleccionadas por las CSV, revelando cómo estas decisiones de inversión contribuyen a la transformación de la estructura urbana y, en particular, a la concentración de activos en áreas de alta rentabilidad. Para estudiar sus portafolios se aplicaron diferentes métodos de análisis de la diversidad de la cartera adaptando metodologías desde la ecología y la econometría.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Sabemos muy poco acerca de la política, la geografía y las consecuencias de la capacidad de ciudades para absorber enormes cantidades de ahorros en el entorno urbano (Fernandez et al., 2016). Los resultados preliminares del análisis muestran que las CSV son el principal inversor inmobiliario del país y su rol en el mercado probablemente será creciente (Geltner y Miller, 2001) dada la disponibilidad de dinero para invertir y además el resguardo de valor que ofrece el entorno construido de Santiago para su inversión, frente a otras opciones más riesgosas. Se habla de las Compañías de Seguros de Vida en términos generales, pero el análisis de sus portafolios nos permiten identificar una gran desigualdad de estrategias y una concentración importante en pocas compañías de los portafolios inmobiliarios, por lo tanto existe una geografía muy diversa en este rubro.

Las CSV juegan un rol que va más allá de la intermediación en el mercado de suelos (Gasic, 2017) y es muy importante estudiar sus estrategias por la envergadura de su inversión. Nuestras ciudades y en especial Santiago serían lo que Theurillat, (2016) denomina una ciudad Financierizada, ya que domina la lógica de la rentabilidad, facilitada por el Estado.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Las CSV juegan un rol que va más allá de la intermediación en el mercado de suelos (Gasic, 2017) ya que son el principal inversor inmobiliario del país. Entender sus prácticas y estrategias de inversión nos puede ayudar a comprender de mejor forma el mercado inmobiliario y el mercado de suelos, y así poder generar políticas públicas que fomenten la integración social y una ciudad más justa.



**TRAYECTORIA
URBANA**

CO-DESIGN FOR UNCERTAINTY: DESIGN PRINCIPLES FOR PUBLIC SPACE RESILIENCE

AUTOR PRINCIPAL: Gaete, Macarena

AFILIACIÓN: Pontifica Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Urban design, urban landscape, urban transformation, public space, urban resilience



OBJETIVO DEL TRABAJO

El estudio busca clarificar y proponer principios de diseño urbano y de paisaje que contribuyan a la resiliencia urbana de los espacios públicos para la adaptación al cambio climático.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El estudio se compone de dos pasos, por una parte el estudio conceptual de la resiliencia urbana y los espacios públicos como sistemas social-ecológicos y Soluciones basadas en la naturaleza, y por otra, un estudio de casos. En análisis conceptual se basa en los conceptos de Resiliencia Evolutiva (Davoudi et al., 2013), Sistema Social-Ecológico y Soluciones basadas en la Naturaleza. El estudio de casos se basa en el análisis de entrevistas a los actores involucrados en el diseño de dos parques urbanos chilenos: el Parque Urbano Kaukari y el Borde Costero de Antofagasta.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La originalidad del estudio recae en la base conceptual y aplicada, tanto de su análisis como de sus resultados. A partir del estudio académico, las conclusiones buscan ser un aporte a la política pública de adaptación al cambio climático, resiliencia, estrategia nacional de Ciudades Verdes, infraestructuras verde-azules y soluciones basadas en la naturaleza.

Los principales resultados sugieren que los espacios públicos diseñados para la adaptación al cambio climático deben ser comprendidos como sistemas con influencia e influidos más allá de sus polígonos, y que en su diseño deben tenerse consideraciones espaciales, dinámicas e institucionales en las que el cambio sea una variable esencial. En este sentido, el cambio debe ser considerado mediante la adaptación y transformación de estructuras y elementos a nivel espacial, dinámica y también institucional u organizacional. Además de ser comprendidos como Soluciones basadas en la Naturaleza y Sistemas Social-Ecológicos.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Se espera que la definición de principios de diseño urbano y de paisaje para espacios públicos resilientes sirvan de guía para el desarrollo de la Estrategia Ciudades Verdes y los Planes Regionales de Adaptación al Cambio Climático, y complementar guías y lineamientos para la implementación de Soluciones basadas en la Naturaleza de los gobiernos locales, y lo propuesto por el Ministerio del Medio Ambiente. Se espera que sirvan de guía para la práctica del diseño urbano, paisaje y arquitectura. Se espera que puedan influir en la docencia de los futuros profesionales del área.



**TRAYECTORIA
URBANA**

DE LOS CAMPAMENTOS MINEROS A LOS ASENTAMIENTOS URBANOS: TRANSFERENCIA DE PRÁCTICAS DE CONSTRUCCIÓN INDUSTRIALIZADA PARA UNA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL RESILIENTE EN ANTOFAGASTA

AUTOR PRINCIPAL: Guerra, José

OTROS AUTORES: Sanchez, Aurora

AFILIACIÓN: Universidad Católica del Norte - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Construcción industrializada; resiliencia urbana; planificación territorial; Antofagasta; zonas áridas.



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar las principales características de los sistemas de construcción industrializada empleados en campamentos mineros en Antofagasta.

Evaluar la viabilidad de transferir estas soluciones al desarrollo urbano formal.

Proponer lineamientos para una planificación territorial resiliente basada en estas experiencias.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación adopta un enfoque cualitativo de tipo exploratorio-descriptivo, combinando análisis documental, entrevistas semiestructuradas y estudio de casos. Se revisaron normativas urbanas, planes reguladores y literatura especializada sobre construcción industrializada y planificación resiliente. Se realizaron entrevistas a profesionales del sector minero, arquitectura y planificación urbana. Además, se analizaron dos campamentos mineros emblemáticos en Antofagasta, identificando sistemas constructivos, materiales y criterios de eficiencia. Los datos fueron sistematizados mediante una matriz comparativa que evalúa la viabilidad de transferencia de estas prácticas al contexto urbano, considerando criterios de adaptabilidad, sustentabilidad y escalabilidad.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo presenta una mirada innovadora al proponer la transferencia de prácticas constructivas industrializadas desde los campamentos mineros hacia el desarrollo urbano formal en Antofagasta, como una estrategia de planificación territorial resiliente. Su originalidad radica en articular dos sistemas históricamente separados —el habitacional minero y el urbano— mediante una lectura crítica del potencial adaptativo de soluciones modulares, eficientes y escalables desarrolladas en contextos extremos. El principal aporte científico del estudio es la identificación de criterios técnicos, sociales y normativos que permiten dicha transferencia, generando conocimiento aplicable al diseño de políticas públicas en contextos áridos y de alta vulnerabilidad urbana. Entre los resultados destacados se encuentra la capacidad de estas soluciones para reducir tiempos y costos de construcción, mejorar el desempeño térmico de las viviendas y facilitar la planificación en zonas periurbanas con crecimiento informal. Se concluye que, con una adecuada articulación intersectorial, la experiencia minera puede convertirse en un insumo clave para una política habitacional más resiliente, sustentable y territorialmente pertinente en el norte de Chile.

ESTADO DE AVANCE

Diseño del trabajo (inicio).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este estudio aporta evidencia para integrar la construcción industrializada en políticas habitacionales y de planificación urbana en zonas áridas como Antofagasta. Propone lineamientos para actualizar normativas que hoy limitan la incorporación de soluciones modulares eficientes y adaptativas. Asimismo, sugiere mecanismos de colaboración entre el sector minero, el Estado y los municipios para transferir tecnologías y modelos de gestión aplicados en campamentos mineros. Las implicancias prácticas incluyen la reducción de déficit habitacional, mayor rapidez constructiva, mejor desempeño térmico y planificación más resiliente, especialmente en sectores vulnerables o de crecimiento informal.



**TRAYECTORIA
URBANA**

GENIUS: PLATAFORMA DE MONITOREO SATELITAL PARA LA GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN DE CIUDADES

AUTOR PRINCIPAL: Hernández, Ana

OTROS AUTORES: Saavedra, Freddy; Leguía, Marcelo;
Mendoza, Javier; Contreras, Valentina; Arancibia, Pablo;
Romero, Carlos; Sarricolea, Pablo; Gutiérrez, Francisca.

AFILIACIÓN: Universidad de Playa Ancha - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Teledetección, planificación urbana,
ciudades sostenibles, indicadores urbano-ambientales



OBJETIVO DEL TRABAJO

Desarrollar una plataforma web de monitoreo satelital que integre indicadores urbano-ambientales, con el fin de fortalecer la planificación y gestión sostenible de ciudades, mediante el análisis multiescalar y temporal de variables críticas como vegetación, temperatura, huella urbana, calidad del aire y luminosidad.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología se basa en el procesamiento y análisis de imágenes satelitales gratuitas (MODIS, Landsat, Sentinel 1 y 2) y datos de drones mediante la plataforma Google Earth Engine, lo que permite una automatización eficiente en la generación de indicadores urbano-ambientales. Se adoptó un enfoque multiescalar (ciudad, barrio, manzana y píxel) y multitemporal (mensual e interanual), integrando variables como vegetación (NDVI), temperatura superficial (LST), huella urbana, luminosidad y calidad del aire (AOD, NO₂, SO₂). El diseño fue validado en colaboración con instituciones públicas, aplicándose en una fase piloto en Quilpué para orientar la planificación territorial sostenible.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El trabajo presentado es original al proponer una plataforma tecnológica basada en el procesamiento satelital automatizado en la nube, diseñada específicamente para contextos urbanos de ciudades intermedias en América Latina, donde la disponibilidad de datos y capacidades técnicas son limitadas. A nivel científico, el proyecto GENIUS aporta al integrar imágenes de diversos satélites (MODIS, Landsat, Sentinel 1 y 2) y drones con técnicas de geoprocesamiento en Google Earth Engine, generando indicadores urbano-ambientales actualizados y analizables a diferentes escalas espaciales y temporales. A nivel de política pública, la plataforma contribuye a la toma de decisiones informadas en gobiernos locales, fortaleciendo capacidades para enfrentar desafíos como el cambio climático, la inequidad territorial y la degradación ambiental.

Entre los principales resultados destacan: la identificación de islas de calor en sectores comerciales e industriales, la pérdida progresiva de verdor en áreas verdes, y disparidades en la calidad del aire entre barrios, revelando inequidades socioespaciales en Quilpué, Región de Valparaíso. Estas conclusiones refuerzan la utilidad de herramientas de teledetección en la planificación urbana sostenible y muestran el potencial de replicabilidad de la plataforma para apoyar políticas públicas orientadas a la resiliencia territorial.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La plataforma GENIUS impacta directamente en la política pública al entregar información geoespacial actualizada, accesible y validada para apoyar decisiones urbanas. Permite a los gobiernos locales identificar zonas críticas con alta temperatura, baja vegetación o contaminación, y priorizar intervenciones. Además, fortalece capacidades institucionales al integrarse en instrumentos de planificación como planes reguladores y de adaptación al cambio climático. Validada por el Gobierno Regional de Valparaíso y la Municipalidad de Quilpué, la plataforma promueve una gestión urbana más eficiente, equitativa y resiliente, especialmente en ciudades intermedias con recursos limitados.



**TRAYECTORIA
URBANA**

FUNDACIÓN MI PARQUE: CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA DE REFUGIOS CLIMÁTICOS - CERRILLOS

AUTOR PRINCIPAL: Honour, Matías

OTROS AUTORES: Sáez, María José

AFILIACIÓN: Fundación Mi Parque

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Olas de calor, refugio, participación,
áreas verdes



OBJETIVO DEL TRABAJO

Mejorar la calidad de vida de las comunidades más afectadas por las olas de calor en Santiago, a través de la construcción participativa de refugios climáticos pertinentes, confortables y sustentables, a través un modelo de trabajo basado en alianzas entre el sector público, privado y comunitario.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se realizó un proceso participativo de 7 talleres para generar, colectivamente, el diagnóstico, el diseño, una parte de la construcción y la evaluación del proyecto, fomentando la pertinencia y la apropiación. Se incluyeron instancias de educación ambiental, problematizando el desarrollo urbano actual y enfatizando la importancia de la vegetación. El diseño se realizó en base a criterios como la priorización de pavimentos blandos y de mobiliario blanco, la plantación de alta densidad y con una paleta vegetal de bajo requerimiento hídrico, la tecnificación del riego, la instalación de luminaria solar, la incorporación de bebederos y sombreaderos, entre otros.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Originalidad: intervención concreta para hacer frente a un problema documentado por el estudio de Corporación Ciudades, basada en un modelo colaborativo entre Mi Parque, la Municipalidad, la comunidad, Bupa, Fundación Ibáñez Atkinson, Fundación Jane Goodall, MASE UC y Corporación Ciudades como coordinadora de Barrios por el Clima. Se usaron SbN y técnicas de diseño sustentable como mobiliario blanco, plantación en alta densidad con especies de bajo requerimiento hídrico, pavimentos blandos, riego tecnificado o luminaria solar.

Aporte para políticas públicas: alianza público-privada-comunitaria, donde cada actor pone sus conocimientos y recursos para cumplir el objetivo, creando un proyecto sustentable; metodología participativa, para la pertinencia; y criterios de diseño arquitectónico y paisajístico para intervenciones eficientes.

Resultados a corto plazo: 801 plantas plantadas de 30 especies, 383m² de macizos vegetales. 124 personas participantes (65% mujeres, y según edad, 25% adultos/as y 24% niñas/os). La comunidad entregó una nota de 7 a la calidad de la plaza construida (escala de 1 a 7); y el 100% de participantes que respondieron la encuesta afirmaron estar de acuerdo con la frase “La plaza construida responde a las necesidades que tenemos como comunidad”. Incluye mediciones de temperatura ex ante y ex post a cargo de MASE UC.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Es un piloto que puede ser replicado en territorios afectados por las olas de calor, aportando una metodología participativa concreta, probada y adaptable para asegurar su pertinencia. Cuenta tanto con una evaluación comunitaria para evaluar proceso y resultados, como una evaluación del cambio de temperatura (ex ante y ex post), liderada por el Magíster en Arquitectura Sustentable y Energía (UC). Está realizado a partir de una alianza estratégica que asegura su pertinencia, viabilidad y sustentabilidad, involucrando al sector público, a la sociedad civil y al sector empresarial, en el marco de una solución concreta donde cada parte juega un rol esencial.



**TRAYECTORIA
URBANA**

EVALUACIÓN DE VARIABLES URBANO-CLIMÁTICAS PARA EL CONFORT TÉRMICO EN UN ÁREA CRÍTICA DE VALDIVIA

AUTOR PRINCIPAL: Jans, Margarita

OTROS AUTORES: Cáceres, Rodrigo; del Escoval, Vicente;
Cárdenas, Fernanda; Romero, Cristobal

AFILIACIÓN: Universidad Diego Portales - Chile, Universidad
Politécnica de Madrid - España

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Urbanismo bioclimático, confort térmico,
espacio de uso público



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar las variables urbano-climáticas que inciden en el confort térmico en un área crítica de la ciudad de Valdivia, considerando la calidad del espacio público, la biodiversidad urbana, la morfología urbana y la eficiencia energética de las edificaciones, para identificar zonas de discomfort térmico y proponer lineamientos de diseño urbano bioclimático.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Investigación interdisciplinaria (arquitectura/Ingeniería), de enfoque mixto que analiza el entorno urbano-climático de un área crítica en Valdivia. Se identifica un área de estudio según vulnerabilidad térmica, densidad y cobertura vegetal, utilizando SIG, imágenes satelitales y trabajo en terreno. Se define la carta bioclimática y se caracteriza térmica y morfológicamente el entorno construido con variables como altura, orientación y materialidad. Se utiliza ENVI-met para modelar microclima en la morfología existente. Se espera los resultados arrojen criterios bioclimáticos que se utilizan para proponer modificaciones al área de estudio. Se analiza el impacto de la vegetación en la evapotranspiración con modelamiento computacional.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo propone un enfoque interdisciplinario e innovador en la esfera nacional para evaluar variables urbano-climáticas que inciden en el confort térmico en un área crítica de Valdivia, caracterizada por un bajo desarrollo del espacio público y escasa biodiversidad urbana. La originalidad del estudio radica en integrar el análisis morfológico urbano, la eficiencia energética de las edificaciones y la configuración del espacio público desde una perspectiva bioclimática. A través de herramientas analíticas y geoespaciales, se identifican zonas de discomfort térmico y se evalúa el rol de la naturaleza urbana en la ventilación y el confort térmico. El principal aporte científico es la generación de conocimiento aplicado para el diseño urbano sostenible, al establecer vínculos directos entre forma urbana, confort térmico y eficiencia energética. En cuanto al impacto en políticas públicas, se espera que los resultados entreguen criterios técnicos para guiar normativas locales de planificación territorial, promoviendo estrategias de adaptación al cambio climático que fortalezcan los sistemas naturales urbanos. La importancia de estos se encuentra en que mejoran la habitabilidad y contribuyen a la resiliencia climática, mediante un diseño estratégico del espacio público y las edificaciones, en interacción con las variables climáticas locales.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Los aspectos interdisciplinarios de esta investigación se evidencian en la integración de campos disciplinares entre la arquitectura y la ingeniería, recogiendo conocimiento desde el urbanismo, climatología, geografía y ecología. La investigación moviliza recursos técnicos como la elaboración de la carta bioclimática, elabora cartografías a través de SIG e imágenes satelitales, sistematiza información existente del catastro de biodiversidad urbana y realiza modelación microclimática basada en mecánica de fluidos y transferencia de calor computacional (ENVI-met). Esta articulación permite un abordaje integral del entorno urbano-climático y sus implicancias socioambientales.



**TRAYECTORIA
URBANA**

EL DESAFÍO URBANO: HACIA UNA PLANIFICACIÓN METROPOLITANA SUSTENTABLE EN EL GRAN CONCEPCIÓN

AUTOR PRINCIPAL: Jara, César

AFILIACIÓN: Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo

CATEGORÍA: Profesional Sector Público

PALABRAS CLAVE: Gobernanza, resiliencia, planificación territorial



OBJETIVO DEL TRABAJO

Diseñar y ejecutar una planificación metropolitana del Gran Concepción que articule las acciones de los actores clave, mediante una “Imagen Objetivo” para el nuevo Plan Regulador Metropolitano. Este enfoque prioriza la participación ciudadana, coordinación intersectorial, planificación ecológica y la gestión del riesgo de desastre.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Corresponde a una metodología con 3 énfasis: 1. Metodologías innovadoras de participación de actores clave; 2. Metodología para la integración de la planificación territorial y ecológica; 3. énfasis en la gestión del riesgo de desastre.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

En el contexto del proceso de regionalización del país (Ley N° 21.074), que tiene como objetivo transferir atribuciones desde el gobierno central al gobierno regional, se diseñó e implementó un proceso de planificación metropolitana participativo y más integrado, con el objetivo de actualizar el Plan Regulador Metropolitano de Concepción (PRMC). El trabajo aporta innovación en términos de su enfoque metodológico, estudios contratados, participantes y aplicación normativa. Los resultados dan cuenta de una propuesta de imagen objetivo para la actualización del PRMC diseñada con criterios de sustentabilidad.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Se aportan estudios e información nueva para la toma de decisiones. Se diseña un proceso metodológico innovador, con criterios de sustentabilidad. Se propone una imagen objetivo que busca solucionar las necesidades y problemáticas del Gran Concepción.



**TRAYECTORIA
URBANA**

REGIÓN METROPOLITANA DE BELÉM: UN TERRITORIO CLAVE PARA LA EXPANSIÓN DE LA FRONTERA Y LA APROPIACIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES EN LA AMAZONÍA BRASILEÑA

AUTOR PRINCIPAL: Mattos, Walber

OTROS AUTORES: Flores, Tamara

AFILIACIÓN: Universidade Federal do Pará - Brasil

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Producción del territorio, dinámica de ocupación histórica, capital transnacional



OBJETIVO DEL TRABAJO

Evidenciar que la planificación urbana de la Región Metropolitana de Belém se ajusta a los intereses del capital global, con la implementación de grandes proyectos de apropiación de recursos naturales y de políticas públicas de desarrollo regional, como proyectos de integración vial y medidas para enfrentar el cambio climático.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación se llevó a cabo mediante un estudio bibliográfico, seguido de la aplicación del método de análisis hipotético-deductivo, partiendo de la premisa de que la modificación de la expansión de la nueva frontera en la Amazonía como parte integrante de proyectos transnacionales de mitigación y adaptación al cambio climático tiene el potencial de alterar la Región Metropolitana de Belém, convirtiéndola en un territorio clave para la comprensión de esta nueva frontera.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La presente investigación busca revelar las lógicas de poder y capital detrás de la ocupación amazónica, mostrando cómo los intereses económicos han moldeado las fronteras, la infraestructura y el diseño urbano de la región. La Región Metropolitana de Belém puede considerarse un centro estratégico global, como punto de articulación entre la economía local, el capital externo y los mercados mundiales. La investigación hace hincapié en la volatilidad de la frontera amazónica, al problematizar la frontera como concepto dinámico, lo que ayuda a repensar las fronteras de protección ambiental, los territorios indígenas y las zonas urbanas en expansión, haciendo posibles políticas que respeten la diversidad cultural y ecológica. Además, es una frontera del capital natural debido a los servicios ecosistémicos (agua, carbono, biodiversidad) en el mercado financiero mundial, y reconocerlo es vital para crear mecanismos de pago por servicios ambientales y modelos de negocio sostenibles. Por último, cabe destacar la importancia de alinear la urbanización y la ecología, de modo que cualquier proyecto urbano exitoso en la Amazonía debe basarse en la inteligencia ecológica: adaptarse al clima, el suelo, la hidrografía y la biodiversidad locales, en lugar de imponer modelos prefabricados desde fuera.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La investigación tiene impacto directo en la Política de Gobernanza Metropolitana, que establece directrices para la creación, gestión e integración de las regiones metropolitanas en Brasil. Los principales impactos son los criterios de creación de las Regiones Metropolitanas, para incluir variables socioambientales además de parámetros políticos y financieros; la necesidad de planificación integrada que evidencie cómo el transporte y el uso del suelo deben pensarse de forma colectiva, traspasando las fronteras municipales y teniendo en cuenta los servicios ecosistémicos; la necesidad de mecanismos de control social y de evaluación de impactos antes de la expansión urbana en el perímetro metropolitano.



**TRAYECTORIA
URBANA**

REDES SOCIALES Y EL USO TIEMPO REPRODUCTIVO EN LOS ESPACIOS DE ACTIVIDAD: UN ANÁLISIS DESDE 4 BASES DE DATOS EN CONCEPCIÓN, CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Medina, Diego

OTROS AUTORES: Carrasco, Juan ; Astroza, Sebastián

AFILIACIÓN: Centro de Desarrollo Urbano Sustentable
(CEDEUS) y Universidad de Concepción - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Espacios reproductivos



OBJETIVO DEL TRABAJO

El estudio explora la relación entre los espacios de actividad el uso de tiempo y las redes sociales personales con un enfoque en las actividades reproductivas o que permiten la reproducción social, permitiendo conocer los patrones de movilidad y espacialidad en base a la geografía de su red social.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Los datos fueron recogidos de 4 encuestas realizadas en distintas comunas del área metropolitana de Concepción en los años 2008, 2012, 2016 y 2018; las cuales poseen un diario de uso de tiempo y generador de nombres para redes sociales. Posteriormente, fueron procesadas y modeladas utilizando logits ordinales y regresiones lineales en un modelo combinado mediante el paquete Apollo Choice Modelling que permite el ingreso combinado de variables endógenas discretas ordinales y continuas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El estudio recoge definiciones de espacios de actividad y las relaciona con indicadores tanto de la estructura como de la geografía de la red social. Esto permite conocer cuáles son las características sociodemográficas individuales que más impactan en la dispersión espacial, la distancia recorrida y la cantidad de lugares visitados de índole productivo, reproductivo y de esparcimiento. Además, el estudio permitió conocer cuáles son las características sociodemográficas y de uso de tiempo que más restringen los espacios. Se encontró que la distancia a la red social y el tiempo dedicado a actividades reproductivas fuera del hogar aumentan la dispersión del espacio de actividad, mientras que el tiempo dentro del hogar restringe dicho espacio. La cercanía de familiares y vecinos en la red social también afecta la distancia a actividades reproductivas y el tiempo dedicado a ellas dentro del hogar. Los resultados sugieren que las actividades reproductivas fuera del hogar permiten una mayor expansión del espacio de esparcimiento, mientras que las actividades dentro del hogar limitan la distancia y número de actividades productivas. Además, la dispersión geográfica de la red social se asocia con una mayor participación en actividades reproductivas.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado)

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Combina conocimientos de la espacialidad geográfica de la movilidad y sus características estructurales dadas por su red social personal, es decir que, asume que la movilidad de las personas no viene dada por sí misma, si no que está en función de los compromisos con los vínculos sociales y de interacción social de la persona con su red personal. Esto quiere decir que la movilidad no es espontánea ni netamente productivista, sino que combina reproducción social y patrones móviles expuestos teóricamente en la geografía del tiempo (rama cuantitativa de la geografía investigada por economistas, transportistas y cientistas sociales varios).



**TRAYECTORIA
URBANA**

LOS PROGRAMAS CICLORECREOVÍA/ CALLES ABIERTAS FAMILIARES: IMPLICANCIAS PARA LA VITALIDAD URBANA EN FAMILIAS USUARIAS

AUTOR PRINCIPAL: Mora, Rodrigo

OTROS AUTORES: Figueroa, Cristhian; Waintrub, Natan

AFILIACIÓN: Universidad de Chile - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Vitalidad urbana, percepción de seguridad, uso del espacio público, santiago



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este trabajo analiza cómo perciben y usan el espacio público familias con hijos pequeños durante los eventos de CicloRecreoVía/Calles Abiertas Familiares (CRV/CAF). Se entrevista a 32 familias asistentes, para preguntar sobre los lugares de la ciudad que visitan, las actividades que realizan y los beneficios percibidos de estos eventos.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se realizaron 32 entrevistas semi estructuradas que duraron entre 20 a 45 minutos. Se analizaron estas entrevistas en Atlas Ti.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Los programas CAF han sido estudiados extensamente en sus implicancias en salud (promueven la realización de actividad física), movilidad (promueven el uso de transporte activo), y cohesión social (facilitan un uso intensivo del espacio urbano y aumentan las ventas de locales formales e informales cercanos a los circuitos). Sin embargo, no hay estudios sobre qué tipo de uso del espacio público dan familias usuarias, cómo este uso permite fortalecer las relaciones familiares, y si la asistencia a estos eventos facilita una valorizar el espacio urbano. Los resultados muestran que padres y madres educan informalmente a sus hijos en estos eventos, tanto en el valor de la ciudad y sus espacios, como en la forma en que deben usar los modos no activos, como bicicletas o patines.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este trabajo permite dimensionar las implicancias positivas de este programa a nivel familiar. Puede ayudar para que este tipo de programa tenga un financiamiento permanente por parte del Estado, tal como ocurre en otros países latinoamericanos como Colombia.



**TRAYECTORIA
URBANA**

ESTRATEGIAS PARA INTEGRAR LA ARQUITECTURA SOSTENIBLE Y LA CULTURA LOCAL EN EL DESARROLLO URBANO DE LA PAZ. ESTUDIO DE CASO HUACATAQUI

AUTOR PRINCIPAL: Murillo, Rossi

OTROS AUTORES: Sosa, María Belén

AFILIACIÓN: Universidad del Valle - Bolivia

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Prácticas Culturales, Integración,
Arquitectura Sostenible



OBJETIVO DEL TRABAJO

Identificar estrategias que integren principios de arquitectura sostenible y prácticas culturales locales en nuevas construcciones, para promover un desarrollo urbano sostenible y culturalmente aceptado por las comunidades de La Paz.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El enfoque metodológico es cualitativo-exploratorio. Se combinan y fusionan: análisis documental y normativo con trabajo de campo y técnicas participativas para la recolección y validación de datos. Entre las técnicas se realizan entrevistas semiestructuradas, observación directa y fotográfica, y talleres participativos con la comunidad local. Se proponen diversas fases para identificar y catalogar variables culturales relevantes de edificaciones tradicionales, en pos de evaluar la viabilidad técnica de integrar prácticas culturales, como la organización espacial y orientaciones, en nuevas construcciones en La Paz. Asimismo, se generarán instancias de retroalimentación para promover e integrar la aceptación cultural y la factibilidad técnica.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Esta investigación articula dos dimensiones que comúnmente son tratadas de forma individual: la arquitectura sostenible contemporánea, y las prácticas constructivas culturales ancestrales del altiplano boliviano. A través de un enfoque transdisciplinario, se busca integrar saberes tradicionales con criterios técnicos contemporáneos, planteando una alternativa contextualizada al desarrollo urbano de la ciudad de La Paz. El estudio contribuye al conocimiento arquitectónico con una propuesta metodológica para incorporar variables culturales y ambientales en el diseño de edificaciones en zonas de pendiente. La recopilación de estos datos e información será de utilidad, para luego, sugerir lineamientos que se incorporen y adopten en políticas públicas, normativas urbanas y planificación territorial, con enfoque comunitario y sostenible, fomentando la inclusión de saberes locales en la toma de decisiones. A través de identificar estrategias arquitectónicas tradicionales como la organización espacial del taypi, la orientación solar de la sawan punku, y el uso de materiales locales, que pueden ser adaptadas a construcciones actuales. Se concluye que la arquitectura ancestral del altiplano ofrece soluciones sostenibles, funcionales y culturalmente significativas que aún son viables frente a los desafíos contemporáneos. La integración efectiva de estos conocimientos requiere de procesos participativos, reconocimiento institucional y marcos normativos flexibles que valoren la diversidad cultural.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo propone: (i) integrar saberes ancestrales del altiplano con criterios técnicos contemporáneos, lo que implica impactos relevantes en políticas públicas, (ii) generar una metodología útil y replicable para normativas de planificación territorial con enfoque sostenible y comunitario, (iii) promover la inclusión de conocimientos locales en el diseño arquitectónico, valorando la diversidad cultural -la orientación solar, el uso de materiales locales, y la organización espacial tradicional-. Se pretende que las implicancias prácticas del estudio resulten viables para enfrentar desafíos actuales que fomenten un desarrollo urbano más justo, inclusivo y contextualizado a las realidades culturales y ambientales del territorio.



**TRAYECTORIA
URBANA**

EVALUACIÓN DE LA VULNERABILIDAD FÍSICA Y SOCIAL ANTE FENÓMENOS VOLCÁNICOS EN LA COMUNIDAD DE LOS QUEÑES, PIE DE MONTE DEL COMPLEJO VOLCÁNICO PLANCHÓN- PETEROA, ROMERAL, CURICÓ

AUTOR PRINCIPAL: Nieto, Amiel

OTROS AUTORES: Esquivel, Alfredo; Aravena, Álvaro;
Astudillo-Quiroz, Vicente; Troncoso-Chacón, Vicente; Gómez-
Leyton, Yuvineza; Martínez-Valdés, Ivonne; Salazar-Reynoso,
Pablo; Aguilera, Felipe

AFILIACIÓN: Instituto Milenio de Investigación en Riesgo
Volcánico, Ckelar-Volcanes

CATEGORÍA: Investigador(a) Postdoctoral

PALABRAS CLAVE: Riesgo, peligro, vulnerabilidad, resiliencia,
percepción



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este trabajo identifica las viviendas más susceptibles a sufrir daños producto de los procesos volcánicos que ocurren en el pie de monte en el que se encuentra la comunidad. De esta manera se logró identificar la vulnerabilidad y el riesgo para generar mapas útiles en la toma de decisiones.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Diseñamos una encuesta que se aplicó cada vivienda de Los Queñes, consta de 16 parámetros para evaluar la vulnerabilidad física, 27 parámetros sociales y 12 parámetros sobre la percepción del riesgo. En cuanto a la vulnerabilidad física se evalúan aspectos estructurales como la cimentación, el sistema estructural, los materiales de construcción del techo, otros usos de las viviendas. En vulnerabilidad social evalúa aspectos como: niños menores de 5 años, adultos mayores de 70 años, presencia de personas con discapacidad. En la sección de percepción del riesgo, se busca determinar la respuesta de los habitantes en caso de emergencia.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Entre el 21 y el 24 de junio de 2023, una serie de inundaciones y flujos de escombros causados por una perturbación atmosférica dejaron a la comunidad de Los Queñes incomunicada durante varios días, además de destruir seis viviendas a orillas del río. Los impactos de las inundaciones fueron mayores en otras comunidades río abajo, y la respuesta de las autoridades se centró en ellas, dejando a Los Queñes desatendida. Esto motivó a nuestro grupo de trabajo a evaluar el riesgo en Los Queñes ante amenazas naturales siguiendo tres pasos principales: (i) identificar las amenazas naturales; (ii) aplicar una metodología adaptada de siete métodos existentes para evaluar cuatro dimensiones de vulnerabilidad; y (iii) evaluar la percepción de riesgo de la población ante las amenazas naturales. Las vulnerabilidades son muy altas debido a las condiciones geográficas topográficas y remotas de la comunidad y su pequeño tamaño. También encontramos que la percepción de riesgo en general necesita ser mejorada. Este análisis de vulnerabilidad nos ha permitido identificar las debilidades que hacen que la comunidad sea susceptible a sufrir impactos severos debido a amenazas naturales, aspectos que deben ser considerados en la generación de políticas públicas para la reducción del riesgo de desastre.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El trabajo integra estudios de tipo geológico y vulcanológico, con estudios de tipo social, económico, ingenieril y antropológico, mediante el análisis de las diferentes dimensiones de la vulnerabilidad que determinan el riesgo de desastre ante las manifestaciones de diferentes fenómenos naturales. Es un estudio integrativo único en su tipo que combina diferentes metodologías para la evaluación de la vulnerabilidad y la determinación del riesgo.



**TRAYECTORIA
URBANA**

INICIATIVAS VERDES/AZULES COMO UN PASO INTERMEDIO PROPUESTO PARA ALCANZAR SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO DE INCENDIOS FORESTALES

AUTOR PRINCIPAL: Ojeda, Carolina

OTROS AUTORES: Schroeder, Stella

AFILIACIÓN: Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN) y Universidad San Sebastián - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a) Postdoctoral

PALABRAS CLAVE: Wildfire Prevention; Wildfire Risk Management; Nature-Based Solutions (NbS); Community Action; Public Private Partnerships; Restoration After Wildfires; Climate Change.



OBJETIVO DEL TRABAJO

Public and private sectors have endeavored to prevent the occurrence of wildfires in Central Chile. However, the region does not have a unified strategy for wildfire risk management using nature-based solutions (NbS). Thus, this qualitative case study identified green/blue initiatives with community participation towards NbS.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Accordingly, primary and secondary Internet sources, field visits, short interviews, and previous field experiences from the authors were analyzed to determine these initiatives.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Results show several green/blue initiatives in the Biobío Region, particularly in Concepción. They include goat grazing to reduce the fuel load in Santa Juana, the conservation landscape strategy in Nonguén, Las Trancas Valley (the Ecosystems Protecting Infrastructure and Communities project), and a restoration-prevention farm designed in Florida.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

After analyzing the different experiences, challenges and enablers of NbS implementation were identified, including the documentation of current publicly funded NbS to assess the implementation location of NbS pilots, regulation of solid waste management in urban-rural interfaces and rural territories, control of invasive species in forested areas, restoration of riparian ecosystems through public-private partnerships, and promotion of environmental education and community action.



**TRAYECTORIA
URBANA**

**SOBRE ENVEJECIMIENTO, POBREZA
Y REDES COMUNITARIAS. POBREZA
MULTIDIMENSIONAL Y REDES
COMUNITARIAS EN LA VEJEZ:
APRENDIZAJES DESDE BARRIOS
RIBEREÑOS Y COSTEROS EN
TRANSFORMACIÓN URBANA**

AUTOR PRINCIPAL: Olivares, Héctor

AFILIACIÓN: Universidad de Valparaíso - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Pobreza multidimensional, vejez, redes sociales, gentrificación, autogestión territorial



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar cómo la pobreza multidimensional afecta la calidad de vida de personas mayores en barrios ribereños y costeros de Chile, y de qué manera las redes sociales comunitarias inciden en su capacidad de resiliencia frente a procesos de transformación urbana y exclusión social.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se utilizó una metodología cualitativa y participativa, basada en entrevistas en profundidad, mapeos colectivos y observación participante en cuatro barrios urbanos. El enfoque adoptado integra herramientas de la antropología, la ecología política y los estudios de género, con una estrategia de triangulación metodológica e interseccional. La participación activa de personas mayores en todas las etapas permitió construir un diagnóstico situado y reconocer formas locales de organización y resistencia frente a la pobreza y la transformación urbana.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo aborda la pobreza en la vejez desde una perspectiva territorial, situada y relacional, analizando cuatro barrios urbanos (en Valdivia y Viña del Mar) afectados por gentrificación, exclusión social y fragmentación del tejido comunitario. A través de un enfoque cualitativo-participativo, se identifican manifestaciones específicas de pobreza multidimensional —en especial en el entorno físico y las redes sociales— que impactan directamente la vida cotidiana de las personas mayores.

El estudio revela que, pese a condiciones de vulnerabilidad estructural, existen experiencias de resiliencia colectiva, liderazgos comunitarios y formas de autogestión territorial que permiten mitigar los efectos de la precariedad. Se subraya el papel activo de las personas mayores como sujetos epistémicos y políticos, y se propone reorientar las políticas públicas urbanas para incorporar una mirada interseccional y centrada en el cuidado, la participación y la permanencia digna en los territorios. El trabajo aporta a la comprensión de la pobreza más allá de lo económico, integrando dimensiones simbólicas, afectivas y territoriales, y entrega claves para el diseño de estrategias inclusivas y sostenibles en barrios en transformación.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Este trabajo articula conocimientos de la antropología, la ecología política urbana, los estudios de género y la interseccionalidad, con un enfoque metodológico participativo. La convergencia de estas disciplinas permite comprender la pobreza como un fenómeno relacional, simbólico y territorial, e integrar dimensiones estructurales, afectivas y culturales de la vejez. La participación activa de personas mayores genera una producción colaborativa de conocimiento, y fortalece la elaboración de propuestas de política pública más inclusivas y sensibles al contexto. Este enfoque transdisciplinario potencia una lectura crítica y transformadora del envejecimiento en la ciudad.



**TRAYECTORIA
URBANA**

PAISAJE EN RUINAS Y PLANIFICACIÓN FRAGMENTADA: ANÁLISIS MULTIESCALAR DEL TRAMO URBANO DEL RÍO MAIPO EN SANTIAGO

AUTOR PRINCIPAL: Pedraza, Pedro

AFILIACIÓN: IEUT Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Investigador Doctoral

PALABRAS CLAVE: Paisaje fluvial, planificación territorial, metropolización desigual, análisis multiescalar, justicia socioambiental



OBJETIVO DEL TRABAJO

Visibilizar el tramo urbano del río Maipo como un paisaje estratégico y en disputa, mediante un enfoque multiescalar y transdisciplinario que integre tecnologías emergentes y evaluación ambiental para orientar políticas territoriales más justas, regenerativas y sostenibles en contextos de metropolización desigual.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación adopta un enfoque mixto, transdisciplinario y multiescalar que combina:

Revisión bibliométrica sobre paisaje y planificación periurbana.

Registro audiovisual georreferenciado (más de 40 horas en diversas condiciones espaciales y temporales).

Análisis de componentes principales (PCA) aplicado a variables visuales, ecológicas y territoriales.

Procesamiento de imágenes satelitales mediante técnicas de aprendizaje automático (Liu et al., 2020).

Medición neurofisiológica para analizar respuestas cognitivas ante paisajes degradados (Frumkin et al., 2017).

Todo ello se articula bajo el marco metodológico de la Guía de Valoración del Paisaje del MMA (2020), integrando percepción sensible y estructuras territoriales invisibilizadas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este estudio propone una lectura crítica del tramo urbano del río Maipo, uno de los territorios más contaminados y fragmentados del país, pese a su relevancia ecológica, social y productiva. Situado en el sur de Santiago, el río ha sido invisibilizado por megaproyectos extractivos, infraestructura hidroeléctrica y urbanización informal. No obstante, su potencial como infraestructura ecológica, parque metropolitano y soporte para vivienda de densidad intermedia permanece ausente del debate urbano.

La investigación articula métodos de evaluación ambiental, análisis espacial y percepción territorial para deconstruir las formas en que el paisaje ha sido degradado y silenciado. Combina el enfoque de valorización del paisaje del Ministerio del Medio Ambiente de Chile (MMA, 2020) con herramientas de análisis de componentes principales (PCA), aprendizaje automático, registros audiovisuales georreferenciados y neurociencia ambiental (Bratman et al., 2019; Gabrys, 2020).

Desde una mirada crítica de la planificación urbana (Montero & Baiocchi, 2022; Rocco & Ballegooijen, 2020), se espera construir una representación multiescalar del paisaje fluvial como insumo para propuestas de planificación regenerativa. Esta aproximación busca ampliar las posibilidades proyectuales desde el Sur Global, en diálogo con los desafíos de justicia espacial, restauración ecológica y gobernanza ambiental (Anguelovski et al., 2021; Holmes et al., 2022).

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Este trabajo integra saberes provenientes de la geografía crítica, ecología urbana, arquitectura del paisaje, ciencia de datos y neurociencia ambiental. La articulación de estos campos permite abordar el paisaje fluvial como una construcción material, simbólica y sensorial, combinando métodos cuantitativos (PCA, machine learning, imágenes satelitales) con registros perceptuales y análisis territoriales cualitativos. Esta convergencia metodológica permite construir una representación compleja del territorio en disputa, visibilizando dimensiones ignoradas por enfoques disciplinares tradicionales y abriendo nuevas rutas para una planificación más equitativa, sensible y regenerativa en contextos de urbanización fragmentada.



**TRAYECTORIA
URBANA**

DESAFÍOS Y PERSPECTIVAS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS EN COMUNIDADES AISLADAS: EL CASO DE LA COMUNA DE GUAITECAS

AUTOR PRINCIPAL: Programa Pequeñas Localidades Melinka

OTROS AUTORES: Aguilar, Yaritza; Macaya, Raúl

AFILIACIÓN: Ilustre Municipalidad de Guaitecas

CATEGORÍA: Profesional Sector Público

PALABRAS CLAVE: Aislamiento geográfico, Políticas públicas, Archipiélago, Planificación urbana



OBJETIVO DEL TRABAJO

Visibilizar la aplicación de la política pública urbana, desde la particularidad local del archipiélago de Guaitecas, a través de la experiencia del Programa para Pequeñas Localidades en Melinka.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El Programa para Pequeñas Localidades, presenta metodologías participativas de manera transversal en todo el proceso de ejecución. Esto se realiza mediante técnicas cuantitativas y cualitativas para el proceso de diagnóstico, elaboración del plan de trabajo y evaluación constante del avance, con acciones dialógicas, reflexivas, decisivas, educativas e informativas. Se considera un enfoque sistémico que permite la comprensión de las problemáticas de manera integral entre instituciones y actores locales, además considera enfoque histórico e identitario, de género, intercultural y de desarrollo local inclusivo, el que ha estado en ejecución desde el año 2023 a la fecha.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El análisis de la aplicación de las políticas públicas en localidades aisladas como la comuna de Guaitecas, implica revisar características únicas en el contexto nacional, conociendo y visibilizando brechas producidas por el origen centralizado de estas, y por la dinámica rígida de su aplicación.

A nivel local, las particularidades se multiplican; la comuna es un archipiélago que en sus casi 200 años de historia de formación urbana, ha transitado administrativamente entre las regiones de Los Lagos y de Aysén, generando un quiebre en los procesos de administración pública, y un distanciamiento con las instituciones regionales.

Desde su incorporación a la región de Aysén, con la reforma administrativa de la dictadura, se ha tenido que abordar políticas para una comuna con condiciones geográficas, sociales y económicas muy distintas a las de las otras que componen este territorio.

Conocer esta realidad con múltiples problemáticas y aislada geográficamente, que derivan en la ausencia de agua potable, alcantarillado y plan regulador; y en deficiencias como servicio eléctrico, habitabilidad y regularidad de los terrenos; permite realzar demandas de la descentralización, identificar desafíos en las pequeñas localidades y revisar las estrategias de los profesionales públicos en un territorio en constante crecimiento.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Generar discusiones y reflexiones sobre la política pública urbana en localidades pequeñas y aisladas, dentro del marco de los 10 años del Programa para Pequeñas Localidades del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, que permitan visibilizar desafíos y estrategias para la descentralización y desarrollo desde las particularidades de cada territorio, respetando la identidad e historia que influyen en las condiciones urbanas y habitacionales para las intervenciones.



**TRAYECTORIA
URBANA**

METODOLOGÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE COMUNIDADES RESILIENTES COMUNIDADES PIE DE MONTE SANTIAGO DE CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Robertson, Cristián

AFILIACIÓN: ARDEU. Arquitectura, diseño y estudios urbanos

CATEGORÍA: Profesional Sector Privado

PALABRAS CLAVE: Resiliencia, participación, riesgo,
territorio, comunidad



OBJETIVO DEL TRABAJO

Fortalecer la resiliencia comunitaria en el piedemonte de Santiago mediante una metodología participativa de educación en gestión de riesgos y cambio climático, promoviendo diagnósticos territoriales colaborativos y la formulación de proyectos sostenibles, en articulación con comunidades locales y organismos públicos nacionales e internacionales.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología adoptada se basó en un enfoque participativo e interdisciplinario, estructurado en dos etapas: “Comprender” y “Proponer”. Se implementaron talleres comunitarios que integraron mapeos colectivos, educación en gestión de riesgos, identificación de vulnerabilidades y capacidades locales contrastando la percepción de la comunidad asociado al riesgo cruzado con datos duros y específicos para desde ahí generar una cartera integrada y priorizada de proyectos a ser empujada en su implementación por el Gobierno Regional.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El trabajo presentado destaca por su originalidad al pilotear una metodología participativa e interdisciplinaria para la construcción de resiliencia comunitaria en zonas urbanas de riesgo, específicamente en el piedemonte tanto de la Región Metropolitana de Santiago como de la ciudad de México. Su enfoque innovador integra herramientas de mapeo colectivo, educación comunitaria y co-diseño de proyectos, articulando saberes técnicos y conocimientos locales. Se diseña e implementa una metodología replicable para la gestión de riesgos desde una perspectiva territorial y social, en articulación con actores claves e instituciones operando en diversas escalas.

Entre los principales resultados se destacan: la identificación participativa de amenazas, vulnerabilidades y capacidades comunitarias; la elaboración de una cartera de proyectos consensuada con los vecinos; el fortalecimiento del capital social y la conciencia de riesgo en las comunidades intervenidas; junto con la sistematización de una metodología y herramientas disponibles para su replicabilidad.

El proceso demostró que la resiliencia urbana puede ser promovida eficazmente mediante metodologías inclusivas, adaptadas al contexto local, y con un fuerte componente educativo y colaborativo. Este enfoque ofrece un modelo valioso para su escalamiento en otras zonas urbanas expuestas a riesgos socioambientales.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo tiene importantes implicancias prácticas para la política pública, al ofrecer una metodología replicable para la planificación territorial con enfoque en resiliencia comunitaria, intersectorialidad y gobernanza compartida. Su implementación permite integrar la gestión del riesgo en instrumentos de planificación urbana, fortalecer la gobernanza local y fomentar la participación ciudadana informada. Además, genera insumos concretos —como diagnósticos territoriales y carteras de proyectos— que pueden ser incorporados en políticas de desarrollo urbano sostenible, adaptación al cambio climático y reducción del riesgo de desastres, promoviendo una toma de decisiones más inclusiva, contextualizada y basada en evidencia.



**TRAYECTORIA
URBANA**

HERRAMIENTAS DE GESTIÓN DE SUELO: OPORTUNIDAD PARA LA RESILIENCIA EN CENTROS URBANOS DEGRADADOS

AUTOR PRINCIPAL: Rodríguez, Carmín

AFILIACIÓN: Comisión Interministerial de Ciudad, Vivienda y Territorio

CATEGORÍA: Profesional Sector Público

PALABRAS CLAVE: Degradación urbana, gestión de suelo, suelo vacante



OBJETIVO DEL TRABAJO

Cuantificar los efectos en el presupuesto fiscal y la disponibilidad de suelo público para ejecución de vivienda social e infraestructura urbana, simulando la aplicación de dos nuevas herramientas de gestión de suelo vacante: A) traspaso automático al dominio público de propiedades con contribuciones impagas B) Incremento progresivo de impuesto territorial.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Análisis SIG con enfoque cuantitativo-multifactorial desarrollado en tres fases 1) Integración de indicadores de degradación: Índice de Calidad de Vida PUC; Calidad de Vivienda INE; SIEDU; Grado de concentración de suelo vacante; 2) Con esos indicadores se identifican áreas homogéneas centrales altamente degradadas; 3) Dentro de estas áreas se cuantifica: A) el aumento del presupuesto público por aplicación de una tasa de impuesto territorial progresiva hasta alcanzar un 200% en 7 años y B) superficie de suelo factible de ser traspasada al dominio público si se extingue el dominio de propiedades abandonadas con contribuciones impagas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El impacto de la acumulación de suelo vacante (sitios eriazos y propiedades abandonadas) en los centros urbanos de las ciudades no ha sido objeto de políticas públicas que hayan abordado eficazmente el problema. Ejemplo de lo anterior es el alto nivel de deterioro de ciudades históricas como Valparaíso y Coquimbo, cuyas deprimidas economías no alcanzan a completar ciclos de renovación por inversión privada. La complejidad del problema exige una eficaz y coordinada intervención de parte del sector público. Una oportunidad es la creación de herramientas de gestión de suelo que aumenten los recursos públicos y que fomenten la captura de suelo para destinarlos a programas de vivienda social e infraestructura, potenciado de esta forma la generación de ciudades más compactas y resilientes. Así, el trabajo cuantifica la cantidad de recursos fiscales y la superficie de suelo que podría obtenerse con la aplicación de dos herramientas legales aplicadas en suelo vacante: traspaso automático al dominio público de propiedades con contribuciones impagas e incremento progresivo de impuesto territorial. Lo anterior con el objetivo de autofinanciar la regeneración de centros degradados reinvertiendo y reconstruyendo en los mismos sectores de los cuales se obtienen estos recursos, evitando su dispersión dentro del fondo común municipal.

ESTADO DE AVANCE

Diseño del trabajo (inicio).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Se busca modificar el artículo 8° de la ley 17.235 de impuesto territorial. Esta normativa contempla una sobretasa del 100% sobre sitios eriazos cuya recaudación semestral supera a la de propiedades rurales. No obstante, el volumen de ingresos da cuenta de la ineficacia del mecanismo, ya que no está incentivando el re uso de los sitios eriazos. De esta forma, el trabajo analiza los posibles impactos en la regeneración urbana en el caso que se amplíen las potestades de esta normativa, incentivando la reinversión y la reconstrucción en los mismos sectores de los que se obtienen los recursos fiscales.



**TRAYECTORIA
URBANA**

RECONOCIENDO LA HUMANIDAD DE LA CIUDAD ASIGNANDO NOMBRES A CICLOVÍAS Y CICLOBANDAS DE TEMUCO CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Rojas, Iván

OTROS AUTORES: Díaz, Viviana; Vera, Andrés; Aros, Daniela

AFILIACIÓN: Agrupación Acción ecologista Ekuwün

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Ciclismo urbano, humanización de la ciudad, derechos ciudadanos, políticas locales, espacios públicos



OBJETIVO DEL TRABAJO

El objetivo del presente trabajo es la exploración y mostrar el proceso que desarrollamos como organización para implementar la asignación de nombres de ciclovías y ciclobandas de la ciudad de Temuco para visibilizar y reconocer la ciudad como un espacio público donde nos humanizamos.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología utilizada para presentar este trabajo se enmarca en las metodologías cualitativas mediante el estudio de caso con el que buscamos describir las complejidades de un proceso que implica el inter relacionamiento entre actores institucionales, tanto locales como de gobierno, y colectivos-comunitarios que en la búsqueda de lograr resultados muestra las estrategias, consensos, dificultades y niveles de incidencia en diferentes áreas de interacción entre los actores involucrados.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La originalidad del trabajo se expresa en buscar proyectar en la asignación de nombres a la infraestructura de ciclovías y ciclobandas como espacios públicos desde donde se pueda ir estableciendo memoria colectiva para visibilizar y reconocer a personas que transitaban en bicicleta que perdieron sus vidas en calles de la ciudad de Temuco. Además, creemos que esta acción puede establecer un hito ya que en la indagación realizada no hay experiencias, al menos de acuerdo a nuestra revisión, de asignar nombres a las ciclovías/ciclobandas.

Lo que presentaremos es el proceso que estamos desarrollando en el ámbito de las políticas públicas locales desde la gestión municipal de la comuna de Temuco para lograr el objetivo de la asignación de nombres a los espacios antes mencionado. Dado que estamos en pleno desarrollo de gestiones para lograr nuestro objetivo no contamos con resultados concretos, pero sí de reflexiones de las implicancias para una organización funcional en busca de incidir en las políticas locales para la comunidad, en este caso en particular para la comunidad ciclista y de forma extensiva para quienes habitan la ciudad sin un motor debajo.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La principal implicancia que se busca en la propuesta es lograr que a partir del reconocimiento público municipal de la asignación de nombres a espacios públicos como las ciclovías/ciclobandas marcaría un hito en el procedimiento que pueda ser replicable o al menos mostrar una pauta de cómo avanzar en políticas locales y públicas con un origen civil para la adopción procedimental para la institucionalidad municipal.



**TRAYECTORIA
URBANA**

PROYECTO NUEVA ALAMEDA: TRANSFORMANDO EL PRINCIPAL EJE DE LA CIUDAD

AUTOR PRINCIPAL: Romero, Jaime

AFILIACIÓN: Gobierno Regional Metropolitano de Santiago

CATEGORÍA: Profesional Sector Público

PALABRAS CLAVE: Alameda, peatón, recuperación urbana



OBJETIVO DEL TRABAJO

Presentar avances y resultados del Proyecto Nueva Alameda, en intervención social, territorial e institucional, orientando hacia la articulación multiescalar y multisectorial, revitalizando el eje, fortaleciendo su identidad y potenciando el uso de los espacios públicos. Agrega valor en infraestructura, mobiliario y equipamiento urbano para contribuir a su reactivación y movilidad.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Articulación multiescalar y multisectorial; Dirección política y técnica como metodología de trabajo. Orientación teórica desde la proximidad.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

“EL Proyecto busca mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región a través de un compromiso de inversión de más de MM\$115.200 en el período comprendido entre los años 2022 y 2025, a través de la participación del Gobierno Nacional, el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago y los Municipios que confluyen en el eje (Lo Prado, Estación Central, Santiago y Providencia). Su inversión se agrupa en 5 componentes: i) Plaza Baquedano; ii) Conservación y Mejoramiento del Espacio Público; iii) Ciclovía Metropolitana; iv) Nudo Pajaritos y; v) Gobernanza, este último liderado por el Gobierno Regional y el Ministerio de Interior con el propósito de dirigir al conjunto de instituciones que confluyen en este esfuerzo.

Por otra parte, su gobernanza constituye un esfuerzo inédito para responder a los desafíos de política pública, poniendo su énfasis en diversas formas de articulación ante el desafío de avanzar en la peatonización del centro de la ciudad y la diversificación de la movilidad, invirtiendo la pirámide de la movilidad que ha caracterizado a nuestra ciudad.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Propone una nueva forma de organización y coordinación para el diseño e implementación de políticas públicas con enfoque territorial, buscando generar formas de gobernanza política y técnica que permitan superar aspectos administrativos que dificultan la materialización de proyectos de regeneración urbana o mejoramiento a nivel inter comunal.



**TRAYECTORIA
URBANA**

BREVE ANÁLISIS CONCEPTUAL: RESTAURACIÓN ECOLÓGICA, CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD Y SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA PARA AVANZAR EN CIUDADES RESILIENTES

AUTOR PRINCIPAL: Sandoval, María

AFILIACIÓN: Universidad Diego Portales - Chile y Universidad de Concepción - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Restauración, conservación, soluciones basadas en la naturaleza, ciudades



OBJETIVO DEL TRABAJO

El trabajo analizará los conceptos jurídicos de restauración ecológica, conservación de la biodiversidad y soluciones basadas en la naturaleza. Además, identificará la incorporación de éstas como metas y objetivos en dos instrumentos nacionales de gestión del cambio climático aprobados, enfocándose en la política pública de avanzar en ciudades resilientes.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El enfoque del trabajo es esencialmente jurídico. En primer lugar, se centra en el análisis técnico-jurídico de conceptos recientemente incorporados por la Ley Marco de Cambio Climático y la Ley de Biodiversidad: restauración ecológica, conservación de la biodiversidad y soluciones basadas en la naturaleza. En segundo lugar, se revisan instrumentos nacionales de gestión del cambio climático vigentes para determinar si han incorporado soluciones basadas en la naturaleza en las metas y objetivos de adaptación y mitigación en los sectores de infraestructura, ciudades y humedales urbanos en función de la política pública específica de lograr ciudades resilientes.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Desde el derecho, la doctrina no ha abordado de manera integral el análisis de los conceptos de restauración ecológica y conservación de la biodiversidad y su implementación mediante las soluciones basadas en la naturaleza (SBN). Este análisis es muy necesario pues Chile se ha comprometido internacionalmente a avanzar en la mitigación y adaptación al cambio climático mediante estas SBN y ha dictado nuevas reglas para estas soluciones tanto en la ley de cambio climático (2022) como en la ley de biodiversidad (2023). Este trabajo hace un análisis de estos tres nuevos conceptos, integrándolos y además analiza si las SBN han sido consideradas efectivamente en los dos instrumentos de gestión del cambio climático aprobados más importantes de la ley de cambio climático, pues son de alcance nacional y deben ser respetados por los demás instrumentos: la Contribución Determinada a nivel Nacional y la Estrategia Climática de Largo Plazo. El análisis se hará considerando especialmente la meta de avanzar en ciudades más resilientes y por ello, se revisará lo aprobado en materia de ciudades, infraestructura y humedales urbanos.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El análisis técnico-jurídico de los nuevos conceptos incorporados por la Ley de Cambio Climático y la Ley de Biodiversidad: restauración ecológica, conservación de la biodiversidad y soluciones basadas en la naturaleza. Estos conceptos deberán integrarse adecuadamente en la Contribución Determinada a nivel Nacional y la Estrategia Climática de Largo Plazo, por lo que precisar alcance es trascendental, toda vez que estos instrumentos tienen por objetivo cumplir con las metas y objetivos de adaptación y mitigación que Chile ha asumido como compromisos internacionales, que se plasmarán una política pública para ciudades resilientes.



**TRAYECTORIA
URBANA**

PERCEPCIÓN CIUDADANA Y TRANSFORMACIÓN URBANA: EVALUACIÓN DE LA CICLOVÍA ALAMEDA EN SANTIAGO DESDE LA MIRADA DE SUS USUARIOS

AUTOR PRINCIPAL: Santelices, Andrés

AFILIACIÓN: ONG Educleta

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Ciclovia, percepción ciudadana, movilidad sostenible, seguridad vial, transformación urbana



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar la percepción de distintos usuarios de la vía (ciclistas, peatones, conductores) sobre la ciclo vía de la Alameda antes y después de su construcción, evaluando su impacto en la movilidad y seguridad vial.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Encuesta estratificada (n=300) aplicada en dos fases (pre/post construcción) con muestreo por cuotas (edad, género, tipo de usuario). Análisis cuantitativo (estadística descriptiva). Variables: frecuencia de uso, percepción de seguridad, impacto en tráfico y preferencias de diseño.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este estudio es pionero en analizar la percepción ciudadana sobre una infraestructura ciclista de gran escala en Santiago, aportando evidencia empírica para políticas públicas de movilidad sostenible. Su enfoque comparativo (antes/después) permite medir cambios en actitudes y conflictos viales, contribuyendo al debate sobre equidad en el espacio urbano y la integración de modos de transporte. Los resultados de las 300 encuestas realizadas previo a la implementación indican que 82.6% cree que la ciclo vía mejorará la experiencia ciclista, y 76.7% valora su impacto en seguridad vial (53.3% “muy positivo”). Solo un 25.8% anticipa empeoramiento del tráfico motorizado, destacando tensiones en redistribución del espacio vial. En tanto un 71.4% demanda espacios verdes y 64.1% apoya bici boxes, señalando la importancia de diseño integral. Por último, un 76.7% cree que la ciclo vía mejorará el entorno, sugiriendo su rol como catalizador de transformaciones urbanas sostenibles. Cabe señalar que las encuestas de percepción, posterior a la implementación de la ciclo vía, se aplicará en el mes de septiembre de 2025 tras su inauguración. Una de las conclusiones es que la implementación de infraestructura de alto estándar pueden transformar hábitat de movilidad, pero su éxito depende de diseño inclusivo y educación vial multisectorial.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Los hallazgos de este estudio ofrecen valiosas directrices para la planificación urbana y las políticas de movilidad. La metodología empleada, con su enfoque comparativo pre/post implementación, establece un precedente para evaluar el impacto en la movilidad activa de proyectos urbanos de alta rentabilidad, promoviendo una toma de decisiones más informada y participativa en materia de desarrollo urbano sostenible.



**TRAYECTORIA
URBANA**

MÁS ALLÁ DE LA CIUDAD Y LA DESCARBONIZACIÓN: DESAFÍOS PARA LA FUTURA JUSTICIA DE LA ELECTROMOVILIDAD. ANÁLISIS DEL CASO CHILENO

AUTOR PRINCIPAL: Ulriksen, Constanza

OTROS AUTORES: Batarce, Marco; Carrasco, Juan; Véliz, Karina

AFILIACIÓN: Consejo Nacional de Desarrollo Territorial e
Investigadora independiente

CATEGORÍA: Investigadora y profesional sector público

PALABRAS CLAVE: Electromobility, mobility justice, Life Cycle
Assessment, territorial impacts, sustainable mobility



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar los impactos territoriales de las políticas de electromovilidad en Chile mediante enfoques de justicia de movilidad y Análisis de Ciclo de Vida, revelando cómo estas políticas perpetúan injusticias territoriales y proponiendo alternativas centradas en transporte público y movilidad activa.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se adopta un enfoque cualitativo-cuantitativo que integra el marco teórico de justicia de movilidad (Sheller, 2018) con el modelo de Life Cycle Assessment (LCA) (Nordelöf & Arvidsson, 2019). Se desarrolla un marco analítico integral que incorpora dimensiones territoriales y multiescalares al modelo LCA tradicional. La metodología incluye: 1) proyecciones de flota de vehículos eléctricos 2023-2050 mediante modelos de series temporales ARIMA y panel dinámico; 2) análisis territorial de tres casos ilustrativos (emisiones, residuos de baterías, infraestructura de carga); 3) cálculos cuantitativos de impactos ambientales y espaciales basados en datos gubernamentales, técnicos y de la industria.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Aporte científico:

Presenta una contribución metodológica innovadora al combinar por primera vez el enfoque de justicia de movilidad con el modelo del Life Cycle Assessment para evaluar la electromovilidad. Esta integración permite desarrollar una perspectiva territorial, multiescalar y relacional que trasciende los análisis tradicionales centrados únicamente en tecnología de propulsión y emisiones de CO₂. El marco analítico propuesto visibiliza impactos territoriales frecuentemente ignorados en las políticas de electromovilidad.

Aporte Políticas Públicas:

Revela cómo las políticas chilenas de electromovilidad perpetúan injusticias territoriales al desplazar cargas ambientales hacia regiones periféricas. Propone tres intervenciones específicas: priorizar la transición acelerada a energías renovables en regiones afectadas, desarrollar políticas integrales de reciclaje de baterías con responsabilidad extendida del productor, e implementar un marco de "jerarquía de usos de movilidad" que privilegie el transporte público sobre la infraestructura de carga privada.

Resultados/conclusiones:

Los hallazgos cuantifican impactos territoriales críticos: 81% de las emisiones de PM_{2.5} se concentrarán en la región de Valparaíso, 806,000 baterías requerirán disposición para 2050, y se necesitarán 583,338 m² de espacio urbano exclusivo para

carga eléctrica. El estudio concluye que las políticas actuales favorecen la movilidad eléctrica privada sobre alternativas más sostenibles como transporte público y movilidad activa.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado)

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Se utiliza un enfoque interdisciplinario, integrando perspectivas de sociología urbana (justicia de movilidad), ingeniería de transporte (modelación de flotas vehiculares, planificación de movilidad) e ingeniería eléctrica (sistemas energéticos, infraestructura de carga). Esta convergencia disciplinaria permite abordar la electromovilidad desde múltiples dimensiones: social-territorial, técnico-operacional y energética-ambiental.

El enfoque territorial multiescalar conecta escalas locales, regionales y nacionales, integrando conocimientos sobre sistemas socio-técnicos, planificación urbana, política energética y gestión ambiental.

Esta síntesis interdisciplinaria genera conocimiento aplicable tanto para la academia como para las políticas públicas.



**TRAYECTORIA
URBANA**

VIVIR CON UN ARRENDADOR INVISIBLE: EXPERIENCIAS DE ARRENDATARIOS BAJO UNA ADMINISTRACIÓN CORPORATIVA EN SANTIAGO DE CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Urbina, Andrea

AFILIACIÓN: Universidad de Cornell - Nueva York

CATEGORÍA: Profesional Sector Público

PALABRAS CLAVE: Arriendo, arrendadores corporativos,
financiarización de la vivienda



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este trabajo busca responder la pregunta: ¿Cómo están transformando los arrendadores corporativos la experiencia cotidiana de los arrendatarios en Santiago de Chile? Para esto el análisis de la investigación se centró en 1) la accesibilidad, 2) la asequibilidad y 3) la administración de tres edificios.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología utilizada consistió en un enfoque cualitativo que incluye entrevistas con arrendatarios, observación participativa y visitas in situ en tres edificios en Santiago, Independencia y San Miguel respectivamente. La propiedad de esas tres empresas nacionales corresponde a una inmobiliaria y dos fondos de inversión inmobiliaria. Se desarrollaron un total de 46 entrevistas: edificio A (16), edificio B (15) y edificio C (15) que se realizaron entre diciembre de 2023 y marzo de 2024 en el interior de los edificios, en los departamentos de los arrendatarios y, en algunos casos, en un espacio público cercano al edificio A.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

En medio del auge del mercado de arriendo en Santiago, han surgido nuevos actores financieros e institucionales aumentando sus carteras de inversión mediante la propiedad y gestión de edificios residenciales para arriendo. Hoy en día, más de 30000 hogares viven bajo la administración de un arrendador corporativo en Santiago cifra que sigue en aumento.

Este trabajo contribuye al análisis de la experiencia de arrendatarios bajo una administración de arrendadores corporativos, sosteniendo que, si bien la experiencia de los arrendatarios varía según su origen socioeconómico, los arrendatarios están solos. Sus estrategias son individuales, buscando alternativas a sus sentimientos de frustración, negligencia, abandono y abuso. Así muchos sienten una carga económica debido a los altos costos de arriendo y tasas adicionales asociadas a estos edificios. La falta de comunicación directa mediada por el uso de plataformas digitales transforma a la administración en un arrendador invisible.

El modelo de arrendador corporativo plantea importantes retos a la política de vivienda y a la planificación urbana. Primero, para repensar los mecanismos de regulación de la vivienda de arriendo, complejizando las leyes actuales para abordar un sistema de administración centralizado. Así como reconsiderar una perspectiva multidimensional de los componentes que conforman la asequibilidad de la vivienda.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Este trabajo analiza la llegada de los arrendadores corporativos y su impacto en los arrendatarios desde un enfoque interdisciplinar que junta miradas desde la planificación urbana, la geografía y la sociología urbana, buscando aportar nuevos puntos de vista en la transformación de la ciudad y la vivienda. Así, este trabajo contribuye a explorar y comprender las experiencias de los arrendatarios que viven en estos edificios desde la accesibilidad, 2) la asequibilidad y 3) la administración de estos edificios y el impacto que tienen nuevos actores financieros. Además, la combinación de métodos cualitativos también permite abordar una mirada interdisciplinar del fenómeno.



**TRAYECTORIA
URBANA**

HABITAR Y PARTICIPAR: LA EXPERIENCIA TERRITORIAL DE MUJERES MIGRANTES VENEZOLANAS Y COLOMBIANAS ORGANIZADAS (SANTIAGO CENTRO Y SAN MIGUEL, RM)

AUTOR PRINCIPAL: Valdés, Amalia

AFILIACIÓN: Universidad de Chile - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Mujeres migrantes, organizaciones sociales, territorialización, tácticas, prácticas ciudadanas



OBJETIVO DEL TRABAJO

Identifica los espacios de participación de mujeres migrantes como uno de los locus donde se expresa su agencia en la producción del espacio que habitan, así como se resisten, negocian y/o demandan las condiciones simbólicas y materiales de su presencia y pertenencia en la ciudad.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación siguió un enfoque cualitativo y empleó a su vez una estrategia etnográfica. En este sentido, se realizaron entrevistas semi-estructuradas a 8 mujeres migrantes, venezolanas y colombianas, pertenecientes a una de dos organizaciones -Amigos Migrantes de San Miguel y la JJ.VV El Progreso, Stgo Centro- y, además se desarrolló observación-participante en instancias de las organizaciones.

En este sentido, se enmarcó en la noción de la ciudad desde abajo o de las miradas desde adentro que ponen la vida cotidiana de los habitantes al centro del análisis en antropología urbana (Hannerz, 1993; Cucó, 2004).

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Los resultados informan que la ciudad se configura como un espacio en el que las mujeres migrantes negocian cotidianamente su pertenencia al territorio, y su participación en organizaciones sociales como una táctica territorializadora, articuladora de redes sociales, afectos, recursos, saberes y demandas para su inserción formal e informal en ella. De esta manera, identifica fuentes de ciudadanía desde abajo relativas a prácticas cotidianas y ciudadanas que tienen un efecto y/o unas aspiraciones de realización en espacios concretos de la ciudad, un modo alternativo de asegurarse y/o demandar unas condiciones de estabilidad y pertenencia sustantiva en el territorio de destino.

Invita a complejizar la comprensión de los procesos de arraigo y anclaje sociopolítico de los/as migrantes a través de una perspectiva que integre los procesos que ocurren a propósito de la ciudadanía desde arriba con la comprensión de las tensiones y arreglos de pertenencia que se desarrollan de manera más diversa y creativa desde abajo, en el ámbito local. La concentración y el encadenamiento entre instituciones, organizaciones, actores y sujetos en espacios densos y heterogéneos hace de la ciudad un escenario privilegiado para ello y para la construcción de espacios de reconocimiento, ejercicio y cuidado de la pluralidad que alberga.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Aporta a la comprensión de las barreras y oportunidades que experimentan los/as migrantes para su inserción en el ámbito local, entendiendo este como un espacio de incidencia en el fomento de sistemas protectores como las organización sociales y la convivencia y cohesión social en los territorios. Un punto de partida desde del cual también se desprende la necesidad de abordar las desigualdades y tensiones territoriales entendiendo la variación interna y la complejidad de estos fenómenos, así como impulsar iniciativas que garanticen el acceso a derechos de los/as migrantes, reconozcan su actoría y promuevan su participación en el plano local.



**TRAYECTORIA
URBANA**

ACCESIBILIDAD Y BARRIOS QUE ENVEJECEN: HACIA UNA TAXONOMÍA PARA LA HABITABILIDAD FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO Y DEMOGRÁFICO

AUTOR PRINCIPAL: Vecchio, Giovanni

OTROS AUTORES: Medina, Diego

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Envejecimiento, islas de calor,
accesibilidad, barrios



OBJETIVO DEL TRABAJO

El trabajo propone analizar el potencial para el envejecimiento en el lugar de los barrios de Santiago de Chile con más población mayor, analizando la interacción entre envejecimiento demográfico y accesibilidad urbana, con la finalidad de garantizar la habitabilidad de distintos contextos urbanos de cara al cambio climático y demográfico.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El estudio se desarrolla en tres etapas. La primera consiste en categorizar la heterogeneidad barrial a través de técnicas computacionales de clustering, utilizando las variables estructurantes mencionadas. En la segunda etapa, se analiza cómo estas categorías de barrios se relacionan con la accesibilidad al transporte público y la calidad del entorno caminable. La tercera etapa examina la correspondencia entre estas categorías de barrio y la distribución de islas de calor en la ciudad mediante imágenes satelitales MODIS-TERRA.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Los resultados muestran que diferentes barrios presentan un diferente potencial para la promoción del envejecimiento en el lugar, en base a su nivel socioeconómico, a la accesibilidad que ofrecen a oportunidades locales y al acceso que garantizan al transporte público. En Santiago, la mayoría de las personas mayores viven en zonas con bajos niveles de accesibilidad a oportunidades y acceso a paraderos del transporte público. Además, algunos barrios se caracterizan por exposición a altas temperaturas, lo que plantea importantes desafíos para la adaptación de los barrios con más población mayor frente a condiciones climáticas extremas. Los resultados pueden contribuir a estrategias municipales y regionales para la adaptación de las ciudades al cambio climático y al envejecimiento demográfico, identificando las áreas donde los efectos de las temperaturas extremas pueden generar mayores impactos negativos en un grupo de la población especialmente vulnerable. Además, permiten identificar ámbitos en los que las altas temperaturas pueden desincentivar la caminata y reducir la posibilidad de moverse y acceder a oportunidades relevantes, afectando negativamente la autonomía y la calidad de vida de las personas mayores. El trabajo propone una aproximación metodológica que puede ser relevante para otros territorios, más allá del específico caso de estudio.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Los resultados pueden contribuir a políticas de adaptación de nivel municipal y regional, con la finalidad de enfrentar conjuntamente el cambio climático y el envejecimiento poblacional. La metodología propuesta es aplicable a otros contextos, más allá del caso analizado. El enfoque del trabajo permite identificar las zonas donde las temperaturas extremas afectan más a personas vulnerables y, potencialmente, reducen la posibilidad de acceder a oportunidades relevantes disponibles a escala local y condicionan la autonomía de las personas mayores.



**TRAYECTORIA
URBANA**

CONSTRUYENDO RESILIENCIA COSTERA EN CHILE: ANÁLISIS TRANSDISCIPLINAR DE SOLUCIONES Y BARRERAS PARA EL FUTURO DESARROLLO DE CIUDADES EXPUESTAS A TSUNAMI

AUTOR PRINCIPAL: Villagra, Paula

OTROS AUTORES: Aranguiz, Rafael; Peña y Lillo, Oneska

AFILIACIÓN: Universidad Austral - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Resiliencia urbana, Tsunami, Planificación participativa



OBJETIVO DEL TRABAJO

Diseñar un marco de estrategias multidimensionales para fortalecer la resiliencia urbana de ciudades costeras chilenas en riesgo de tsunami, mediante un enfoque colaborativo que integre el conocimiento municipal, la experticia científica y las perspectivas de la comunidad.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se realizaron 10 sesiones de dos horas que incluyeron capacitación y focus groups en 10 municipalidades costeras entre Iquique y Ancud. Participaron representantes de diversos departamentos municipales (N=59). Durante las sesiones, se enseñó a manipular la plataforma MoDeRa-Ts, y luego, en sub-grupos, exploraron y modificaron los indicadores de resiliencia según su experiencia local. La plataforma generó reportes de los cambios, que los participantes usaron para proponer estrategias para mejorar su resiliencia urbana, presentadas en un conversatorio final. El proceso fue registrado (audios, apuntes y reportes) y analizado cualitativamente con Atlas.ti, permitiendo comprender las soluciones y limitantes identificadas por los municipios.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este estudio utiliza la plataforma MoDeRa-Ts, un modelo informático multidimensional y participativo co-diseñado para simular la resiliencia territorial de ciudades expuestas a desastres. Tras su validación, MoDeRa-Ts fue empleada en focus groups para capacitar a 10 municipalidades costeras chilenas, que varían en sistema urbano, rol territorial y ubicación latitudinal. Las municipalidades utilizaron la plataforma para identificar soluciones que fortalecieran su resiliencia ante tsunami, considerando tanto las capacidades y limitaciones locales como la perspectiva multidimensional y espacial de la herramienta. El análisis de contenido de las capacitaciones, focus groups y reportes municipales revela 15 estrategias para mejorar la resiliencia, junto con sus limitantes de implementación. Se identificaron estrategias comunes, así como otras que varían según las características de cada ciudad. Las limitantes dependen del rol territorial de la ciudad, la integración intersectorial y el flujo económico de las municipalidades. Estos hallazgos demuestran cómo el tipo de ciudad, sistema urbano, rol territorial y ubicación latitudinal influyen en la capacidad de resiliencia ante tsunamis. El estudio contribuye a una comprensión profunda de las características multidimensionales que determinan la resiliencia urbana en contextos costeros, ofreciendo además directrices para el desarrollo de políticas públicas que fortalezcan la resiliencia territorial, considerando sus particularidades locales.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El énfasis en el desarrollo urbano resiliente en Chile ha sido a nivel físico (planificación y diseño urbano) e institucional (ej: modificación de ONEMI A SINAPRED y creación de Direcciones de Gestión de Riesgos de Desastres en las Municipalidades). Al comprender las características multidimensionales que determinan la resiliencia urbana en contextos costeros expuestos a tsunami, el estudio sugiere directrices para el desarrollo de políticas públicas que fortalezcan la resiliencia urbana, considerando las dimensiones física, ecológica, social, psicológica, institucional y económica del territorio, por lo tanto la integración de distintos sectores gubernamentales en pro de la resiliencia.



**TRAYECTORIA
URBANA**

PROPUESTAS PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LOS CANALES DE BANGKOK, TAILANDIA, EN BASE A CASOS EXITOSOS DE URBANISMO RESILIENTE EN AMÉRICA LATINA

AUTOR PRINCIPAL: Villalobos, Simón

AFILIACIÓN: ASLAN MAVI Ciudades y Culturas del Mundo

CATEGORÍA: Profesional Sector Privado

PALABRAS CLAVE: Canales, Bangkok, Urbanismo, Resiliente, Latam



OBJETIVO DEL TRABAJO

Diagnosticar la actual situación de los canales de Bangkok en términos de resiliencia urbana, para el posterior desarrollo de propuestas de acción e intervención territorial fundadas en internacionalización de estrategias y buenas prácticas de sostenibilidad y modelos participativos que integren gobernanza, empresas y comunidades.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología combina revisión de antecedentes y buenas prácticas de urbanismo sostenible en América Latina (últimos 10 años) y análisis del estado actual de los canales de Bangkok mediante referencias internacionales. Se emplea un enfoque comparativo e interdisciplinario, integrando criterios de gestión urbana sostenible, innovación social y acción comunitaria. El diseño de propuestas incluye labores de consultoría adaptadas al contexto local y entrevistas a expertos de LATAM, priorizando la transferencia de buenas prácticas y la generación de indicadores de impacto.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La originalidad del trabajo radica en la internacionalización de estrategias de urbanismo resiliente, comparando experiencias exitosas de América Latina con la realidad de los canales de Bangkok. El estudio propone criterios innovadores para priorizar y accionar sobre la revitalización de los canales urbanos de la capital de Tailandia, integrando elementos de espacio construido, movilidad fluvial, gestión de riesgos, inclusión social, recuperación socio-ambiental, viabilidad económica y participación comunitaria. Su aporte científico consiste en adaptar metodologías participativas y sostenibles a un contexto asiático, generando conocimiento transferible para ciudades con desafíos similares. A nivel de políticas públicas, la investigación ofrece lineamientos concretos para la toma de decisiones, enfatizando la gobernanza colaborativa entre autoridades, empresas y comunidades. Entre los principales resultados, se identifican propuestas de intervención que promueven la transformación de los canales en infraestructuras verdes y espacios públicos inclusivos, así como indicadores claros para monitorear su impacto. El estudio y sus alcances plantea un escenario donde la resiliencia y regeneración urbana requieren enfoques graduales y modelos híbridos de gestión urbana-territorial, requiriendo adaptar la red de canales de Bangkok a los retos contemporáneos de resiliencia y bienestar social.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo es interdisciplinario al integrar urbanismo, internacionalización, ciencias sociales, gestión ambiental y políticas públicas. Combina análisis y desarrollo territorial, gestión de riesgos e innovación social. Se articula la colaboración entre expertos de América Latina, a propósito de un desafío urbano, si bien lejano a la realidad latina, de todas maneras, alineado a los desafíos del SUR GLOBAL. El enfoque internacional involucra la internacionalización de conocimientos claves, provenientes de expertos del desarrollo territorial y el co-diseño de estrategias, de otras empresas consultoras, fundaciones y academia; fortaleciendo nuevas nociones para la resiliencia urbana desde múltiples disciplinas y escalas de acción.





Eje 02
**RIESGO
URBANO**



**RIESGO
URBANO**

EFFECTO DEL FACTOR ANTRÓPICO COMO CONDICIONANTE EN LA GÉNESIS DE ALUVIONES Y METODOLOGÍA PARA LA EVALUACIÓN DE SUSCEPTIBILIDAD DE FLUJOS DETRÍTICOS: UNA PERSPECTIVA GEOLÓGICA DEL ANTROPOCENO EN SANTIAGO

AUTOR PRINCIPAL: Amestoy, Jorge

OTROS AUTORES: Sánchez, Camilo; Ortega, Cristina; Pérez, Rodrigo.

AFILIACIÓN: Universidad Mayor - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Antrópico, Susceptibilidad, Aluvión, Formulación, Cordillera



OBJETIVO DEL TRABAJO

Desarrollar una metodología para la evaluación de susceptibilidad de flujos de detritos en sectores piemontinos basada en estudios que califiquen y cuantifiquen el impacto antrópico y su alteración sobre factores geológicos que condicionan a este tipo de eventos, para reevaluar la susceptibilidad de aluviones en el sector suroriente de Santiago.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Las fases de este trabajo corresponden a la aplicación de la recopilación de antecedentes respecto a la información de la influencia antrópica en condicionantes de aluviones para posteriormente desarrollar 3 nuevas propuestas de evaluación de susceptibilidad de aluviones. Posterior a las fases de muestreo sedimentario en terreno, las propuestas aritméticas se aplican con el desarrollo de mapas del índice de susceptibilidad calculados con las diferentes formulaciones desarrolladas, avanzando a un proceso de validación de calidad de datos. La metodología concluye con una definición y descripción de unidades naturales y críticas las cuales pasan finalmente a la etapa de discusión.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El estudio de los procesos de desestabilización de laderas en el piedemonte ha ido en avance, contemplando diferentes factores geológicos gatillantes y condicionantes. El avance de los procesos urbanos actúa como una variable relevante de modificación de procesos geológicos, y este se ha visto integrado en diferentes metodologías. Si bien el factor antrópico ha sido investigado exhaustivamente como un factor condicionante para la génesis de remociones de forma general, los resultados y productos geocientíficos han quedado subestimados por el gran avance del ser humano como variable natural. Este estudio complementa estas metodologías con un análisis del factor antrópico y reponderación de la variable con aplicación en el sector oriental de Santiago generando propuestas metodológicas de cálculo de índice de susceptibilidad para desestabilización de laderas, recalculando los índices previos con propuestas de actualización a la formulación, con un enfoque directo en analizar y estimar el factor humano como agente en los flujos de detritos. Además, se presenta un análisis exhaustivo del impacto humano en la geología y las definiciones formales del evento Antropoceno como un sustento bibliográfico para la actualización de factores condicionantes de flujos publicados, generando diferentes propuestas con la finalidad de identificar una formulación y conceptualización objetiva.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La integración de los mapas de peligro geológico y la interpretación de estos presentan evidencias concluyentes respecto a los altos niveles de riesgo asociado a las quebradas del piedemonte Santiaguino. Gracias a los diferentes mapas, se puede definir que la zona de desembocadura puede presentar las mayores pérdidas respecto a un evento de precipitaciones con intensidad muy alta, esto aludido a la confluencia de zonas de alcance catalogadas con peligro importante y las unidades geomorfológicas que presentan trazas antrópicas y efecto de alteración humana, evidenciando falencias en los Planes Reguladores Comunales con la permisividad de construcciones en el sector subandino.



**RIESGO
URBANO**

MORFOLOGÍA DE LA INFORMALIDAD EN EL BORDE COSTERO: ¿HACIA UN HABITAR SUSTENTABLE Y SIN RIESGOS?

AUTOR PRINCIPAL: Arriagada-Sickinger, Carolina

OTROS AUTORES: Contreras-Gatica, Yasna

AFILIACIÓN: Universidad de La Serena - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Asentamiento informal, borde costero, morfología, riesgo, sustentabilidad



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar la morfología de la informalidad en dos asentamientos (Newen Kallfu y los Changos informales) del borde costero de la comuna de Coquimbo, definiendo si las estrategias de urbanización mitigan los riesgos y favorecen la sustentabilidad territorial.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación es de carácter exploratorio, y se configura como el último territorio estudiado dentro del Fondecyt Regular 1231116. Así, se propone un estudio de caso múltiple con enfoque socioespacial situado y crítico. Las técnicas de análisis combinan métodos cartográficos de reconocimiento morfológico desde sus inicios hacia la actualidad, la exposición a diversas amenazas socio naturales identificadas a través de los instrumentos de planificación derivados del PRC de Coquimbo. Conjuntamente, se analizan 4 entrevistas realizadas a actores claves de la región, 16 entrevistas en profundidad a residentes y finalmente 2 recorridos participativos realizados en cada uno de los campamentos.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Los asentamientos informales en Chile se configuran como territorios de autogestión y respuesta frente a múltiples necesidades y precarización de quienes los producen. Desde la exploración de dos asentamientos informales localizados en el borde costero de la comuna de Coquimbo (Newen Kallfu y los Changos) se cuestiona ¿Qué estrategias han desarrollado los residentes de los asentamientos informales para producir una morfología particular, a pesar de las condiciones de riesgo en las cuales se encuentran? Esta investigación aborda un tipo poco investigado de informalidad urbana, en tanto los dos asentamientos informales crecen sobre acantilados en pleno borde costero, sobre suelos con usos públicos y en diálogo con la ciudad formalizada en proximidad. Asimismo, la disposición y morfología de esos asentamientos lleva a cuestionar ¿Cuáles son los límites entre la ciudad formal, regulada y las disposiciones regulatorias del gobierno comunal y central?, así como también, ¿Cuál es la viabilidad de permanencia de dichos asentamientos?

Desde lo morfológico, se identifican patrones de consolidación progresivos que se observan en los espacios, estructuras y formas compartidas en diálogo con la ciudad formalizada en proximidad y diseños de espacios basados en criterios de naturaleza y sustentabilidad, a pesar de la exposición ante amenazas socio naturales.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Esta investigación es un aporte directo a las políticas públicas debido a dos aspectos fundamentales. Por un lado, visibiliza la existencia de nuevas formas de asentamientos informales en los bordes costeros, que no han sido suficientemente estudiadas en la planificación urbana actual y por ende requiere de su revisión. Y, por otro lado, el estudio cuestiona la diferencia existente entre ciudad formal e informal, muestra como estos asentamientos informales operan bajo la lógica de cercanía a la ciudad formal, desdibujando los límites actuales. Hallazgo que podría traducirse en una nueva categoría de límite urbano a incorporar en la legislación vigente.



**RIESGO
URBANO**

IDENTIFICACIÓN DE PATRIMONIO BAJO AMENAZA DE INCENDIOS FORESTALES EN EL ÁREA METROPOLITANA DE CONCEPCIÓN

AUTOR PRINCIPAL: Baeza, Natalia

OTROS AUTORES: Ojeda, Carolina

AFILIACIÓN: Universidad Católica de la Santísima
Concepción - Chile

CATEGORÍA: Profesional Sector Privado

PALABRAS CLAVE: Patrimonio material, Chile, incendios
forestales, fichas CHERISH, riesgos socionaturales



OBJETIVO DEL TRABAJO

Corroborar el estado en el que se encuentran dichos sitios y traducir los datos obtenidos para comprobar qué tan preparados estamos como país-región en caso de que un incendio forestal que amenace el patrimonio material de la zona.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Para llevar a cabo la investigación, se realizó un seguimiento de diversos sectores considerados patrimonios inmuebles dentro de la zona del Gran Concepción con sus respectivas comunas. Ya identificadas las locaciones, se aplicó un criterio para separar las locaciones conforme a su riesgo de sufrir daños, producto de incendios forestales. Una vez separadas las locaciones, se procedió a enlistar los sitios para poder establecer un pronto trabajo de terreno y de esta manera, aplicar la ficha Cherish (Sevieri et al. 2020).

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La fortaleza de este trabajo es que presenta una arista interdisciplinar entre geografía de los riesgos socio naturales y el patrimonio histórico y cultural.

El estudio vislumbra ser un aporte a la conservación patrimonial y políticas públicas, es decir, proyectar dichas temáticas desde la urgencia, en cuanto manejo de la conservación del inmueble declarado, como también de contar con adecuados protocolos frente a los escenarios de peligrosidad. Por tanto, es necesario trabajar en la prevención de acuerdo a los contextos.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Conjugación de miradas de la geografía, cultura, historia y patrimonio.



**RIESGO
URBANO**

GEOPOÉTICA Y DIÁLOGO DE SABERES PARA VIVIR CON EN EL RUKAPILLAN/VOLCÁN VILLARRICA, CHILE. IMAGINARIOS Y REPRESENTACIONES SOBRE HABITAR EN LA COMUNA DE PUCÓN: VULCANOLOGÍA SOCIAL PARA LA GESTIÓN COMUNITARIA DEL RIESGO DE DESASTRES

AUTOR PRINCIPAL: Cabellos, Francisco

OTROS AUTORES: Colipán, Bernardo; Vivallo, Oscar

AFILIACIÓN: Sociedad Consultora en Desarrollo Humano
AXXIONA Ltda.

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Riesgo de Desastre, Vulcanología Social,
Diálogo de Saberes



OBJETIVO DEL TRABAJO

Presentar los resultados publicados de una investigación transdisciplinaria desde la Vulcanología Social, mediante metodologías de Dialogo de saberes, con base en la cosmovisión Mapuche, para diseñar políticas comunitarias del riesgo de desastre volcánico en la ciudad de Pucón, capital del turismo del sur de Chile.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se probó un dispositivo de promoción socioterritorial basado en Saberes, con forma de Investigación Acción Participativa basada en epistemologías sentipensantes y técnicas provenientes de las ciencias sociales, humanidades y conocimientos indígenas. En clave geo-poética, se utiliza cartografía simbólico afectiva que re significan biografías y memorias colectivas, acompañada de experiencias inmersivas grupales en torno de hitos socio territoriales del Rukapillán. Se opera con ello sobre procesos de configuración de Imaginarios y Representaciones Socioterritoriales, consolidando un trayecto de transacción ética entre Imaginarios y Representaciones Sociales de tipo institucional y conocimientos locales de larga extensión histórica.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El trabajo reconstruye un modelo de interpretación ambiental basado en las nociones espaciales Mapuche, el cual fue aplicado en un proceso de Investigación Acción participativa con enfoque en el Diálogo de Saberes entre agentes socioterritoriales, actores tecnocientíficos y gestores gubernamentales; con el propósito de aportar conceptos y procedimientos para diseñar una “Guía Geopoética del Volcan Rukapillan” que oriente el diseño de Políticas Comunitarias de Gestión del Riesgo de Desastre Volcánico de forma Intercultural, con pertinencia, eficacia y sustentabilidad local comunitaria.

La investigación demuestra la capacidad descriptiva, comprensiva, representativa y simbólica de las nociones componentes de la comprensión Mapuche del espacio, el conocimiento y la vida. Asimismo, demuestra la pertinencia y efectividad de vehicular dichas nociones a través de metodologías cualitativas senti-pensantes, con las que logran ser transferidos de forma sensible entre sujetos de adscripción etno identitaria distinta.

Estos efectos resultan significativos para la Gestión del Riesgo de Desastres Volcánicos pues evidencian como consecuencia la transición desde Imaginarios y Representaciones Sociales propiciadoras del riesgo de desastres hacia Imaginarios y Representaciones Sociales riesgo protectoras. De esta forma,

se logra consolidar un modelo metodológico vulcanológico sociocultural efectivo para la Gestión Comunitaria del Riesgo de Desastre Volcánico local.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Se integran conceptos de Psicología Política y Antropología latinoamericana, Geografía Social, Planificación Territorial, Gestión Pública y el Desarrollo Local, y conceptis de los sistemas de conocimientos propios de la cultura Mapuche. Así también, se integran recursos metodológicos narrativos con recursos performático inmersivos, integrando experiencia cognitiva, afectiva y conductual. Finalmente, se compone un instrumento “Guía Didáctica Geopoética que combina recursos literarios, gráficos y artísticos en su transferencia y divulgación.



**RIESGO
URBANO**

FRAGMENTACIÓN URBANA Y RESILIENCIA SOCIAL: METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN PARA CIUDADES INTERMEDIAS

AUTOR PRINCIPAL: Calixto, Rubén

AFILIACIÓN: Universidad Centro Panamericano de Estudios
Superiores - México

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Fragmentación urbana, resiliencia, SIG
participativo, planeación territorial



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar cómo la fragmentación urbana afecta la resiliencia socio-ambiental en ciudades intermedias y presentar una metodología geoespacial participativa que guíe políticas públicas inclusivas

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Diseño exploratorio-secuencial: (1) cartografía de fragmentación a escala barrio-ciudad mediante QGIS y Space-Syntax; (2) talleres participativos con 60 residentes; (3) análisis estadístico de variables ASME (ambiental-social-movilidad-económica); (4) validación experta.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Se expone un modelo mixto (SIG + encuestas comunitarias) aplicado en Tunja, Colombia, que integra índices de conectividad, accesibilidad verde y vulnerabilidad social. Los resultados revelan correlaciones entre tramas discontinuas y estrés climático, evidenciando vacíos normativos en gobernanza territorial. El estudio propone indicadores replicables para ciudades del Sur Global y sugiere lineamientos de planificación resiliente para autoridades locales

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La metodología aporta indicadores replicables de fragmentación, accesibilidad y vulnerabilidad socioambiental, ya incorporados como insumos técnicos en la actualización del POT de Tunja (2024) y en intervenciones barriales financiadas por el municipio. Su kit GIS abierto y protocolo participativo figuran en el Manual de Espacio Público Incluyente MINSA-LUD-DNP (2025), orientando la asignación de recursos para infraestructura verde y criterios de mitigación del riesgo en ciudades intermedias. Al vincular evidencia comunitaria con la normativa, el marco acelera decisiones de uso de suelo equitativas y refuerza la gobernanza multinivel para un desarrollo urbano resiliente.



**RIESGO
URBANO**

MÁS ALLÁ DEL RIESGO: UN ANÁLISIS DE LAS MÚLTIPLES CRISIS QUE VIVEN CAMPAMENTOS EN LA REGIÓN DE VALPARAÍSO

AUTOR PRINCIPAL: Carroza-Athens, Nelson

AFILIACIÓN: Universidad de Playa Ancha - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Riesgo urbano, Asentamientos populares,
Violencia estructural



OBJETIVO DEL TRABAJO

El objetivo de esta ponencia es proponer una comprensión ampliada e integral del concepto de riesgo en contextos de asentamientos informales, visibilizando las múltiples crisis —sociales, territoriales, institucionales y simbólicas— que afectan cotidianamente a las comunidades de campamentos en la Región de Valparaíso.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

A partir de una metodología mixta con enfoque cualitativo y participativo, que incluyó entrevistas en profundidad, cartografía social y técnica de fotovoz, se reconstruyó la historia local de un asentamiento, identificando sus principales hitos, amenazas, desafíos y oportunidades desde la voz de sus propios habitantes.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Los resultados evidencian que si bien el incendio constituye una expresión evidente del riesgo socionatural, los hallazgos evidencian que este desastre se entrelaza con un conjunto de crisis estructurales: luchas por la radicación, amenazas de desalojo, estigmatización mediática e invisibilización en los procesos de reconstrucción.

Estas dimensiones, atravesadas por formas de violencia institucional, política y simbólica, revelan que el riesgo no puede ser comprendido únicamente como la posibilidad de un evento extremo, sino como una condición permanente y multidimensional que experimentan estas comunidades. En este sentido, se plantea la necesidad de repensar el concepto de riesgo urbano incorporando enfoques críticos que articulen las crisis sociales, territoriales y simbólicas que configuran cotidianamente la vida en los campamentos. Esta perspectiva busca enriquecer las políticas públicas y estrategias de gestión territorial, proponiendo intervenciones más integrales, justas y situadas.

Son resultados parciales del FONDECYT Regular 1241518.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

La investigación adopta un enfoque inter y transdisciplinario al articular saberes provenientes de la geografía, sociología urbana, antropología, comunicación y estudios sobre desastres, permitiendo una comprensión integral del riesgo en contextos de exclusión territorial. A través de una metodología participativa que incluye técnicas que incorporan activamente las voces de las comunidades afectadas, reconociéndolas como agentes productores de conocimiento. Esta dimensión transdisciplinaria se expresa también en la orientación aplicada del estudio, que busca incidir en el diseño de políticas públicas más justas y contextualizadas, promoviendo un diálogo entre academia, instituciones y habitantes de asentamientos informales.



**RIESGO
URBANO**

ENVEJECER EN UN LUGAR RECONSTRUIDO: RESILIENCIA, VÍNCULOS SOCIALES Y TRANSFORMACIONES ESPACIALES TRAS EL MEGAINCENDIO DE SANTA OLGA, CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Chackiel-Durán, Camila

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Estudiante Postgrado

PALABRAS CLAVE: Envejecimiento en el lugar, Política de reconstrucción post-desastre, Vínculos sociales, Resiliencia



OBJETIVO DEL TRABAJO

Comprender la manera en que elementos socioespaciales pueden haber favorecido u obstaculizado la reconfiguración de los vínculos sociales de las personas mayores y su buen envejecer en el lugar post-reconstrucción de Santa Olga.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Estudio de caso cualitativo. Durante cuatro visitas a terreno entre 2023 y 2024, se realizaron 20 entrevistas individuales semi-estructuradas a personas mayores –residentes de las localidades del sector Santa Olga desde antes del incendio, y con +55 años cuando este ocurrió–, entrevistas grupales, y participación en actividades locales conmemorativas del incendio. Los hallazgos se basan principalmente en las entrevistas individuales, en que se aplicaron mapas para visualizar trayectorias. La muestra fue intencionada, buscando diversidad en género, trayectoria residencial y localidad. El análisis temático combinó aproximaciones inductivas y deductivas. Cuenta con aprobación ética y es parte del Fondecyt interdisciplinario #11220562.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La reconstrucción de infraestructura no suele dialogar con la recuperación en sus múltiples dimensiones. En un escenario de desastres cada vez más frecuentes y una población que envejece, esta investigación buscó aportar a la literatura sobre resiliencia de personas mayores en contextos post-desastre. Desde el caso Santa Olga, se explora cómo las políticas públicas pueden incidir en la recuperación social, más allá de la habitabilidad, al considerar las redes, la vida cotidiana y las formas de “hacer lugar” en un nuevo entorno urbano.

El estudio se nutre de los campos de los estudios de desastres, la gerontología ambiental, la sociología del espacio y enfoque curso de vida, y se basa en un caso excepcional por su destacado nivel de reconstrucción física. Los hallazgos muestran que la relocalización, los cambios materiales y el deterioro físico afectan la capacidad de sostener vínculos sociales. La presencia o ausencia de espacios públicos es crucial para la resiliencia, al igual que la adaptación del espacio privado, para el bienestar y formar nuevas relaciones.

A pesar de las dificultades, las personas mayores demostraron agencia mediante prácticas creativas. Se concluye que las políticas deben priorizar espacios de encuentro y reconocer trayectorias diversas de envejecimiento en la recuperación.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Evidencia cómo la política de reconstrucción afecta el envejecimiento en el lugar, mediante relocalizaciones, cambios materiales de viviendas, y ausencia de lugares de encuentro (plaza, club, supermercado). Por limitaciones de salud física, la reconstrucción de la vivienda al otro lado de la carretera puede afectar las redes de cuidado, amistad, y apoyo vecinal entre personas mayores, a pesar de su resiliencia. Se sugiere que las políticas consideren la heterogeneidad etaria y prioricen espacios públicos clave, porque la mejora en infraestructura adaptada al riesgo por sí sola no garantiza recuperación social efectiva. Se ofrecen insumos para diseñar estrategias inclusivas y sostenibles.



**RIESGO
URBANO**

PRIVATIZAR LAS GANANCIAS Y SOCIALIZAR EL RIESGO: LOS ESTRAGOS DEL DESARROLLO INMOBILIARIO EN EL GRAN VALPARAÍSO, CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Correa, Juan

OTROS AUTORES: Ulloa, Felipe; Vergara, Francisco; Aguirre, Carlos; Hidalgo, Rodrigo.

AFILIACIÓN: Universidad Gabriela Mistral - Chile y Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Desarrollo Inmobiliario, Desastre, Valparaíso



OBJETIVO DEL TRABAJO

Esta investigación analiza el problema del creciente desarrollo inmobiliario en el gran Valparaíso, buscando demostrar como la búsqueda de aumentar las rentas del capital inmobiliario ha generado una fuerte exposición de la población a riesgos ligados a desastres socio naturales.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología es de carácter cuantitativo mediante el uso de sistemas de información geográfica (SIG), a partir de lo cual se cruzaron los registros de permisos de edificación (INE, 2023) desarrollados en el Gran Valparaíso, entre los años 2010 y 2020, con las zonificaciones oficiales de riesgo de inundación por tsunami (SHOA), incendios forestales (CONAF) y remociones en masa (CIGIDEN) a fin de determinar el total de proyectos y viviendas localizados en dichas zonas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo analiza la relación entre desarrollo inmobiliario (impulsado por la verticalización y la financiarización de la vivienda) y la exposición a zonas de riesgo por desastres socio naturales, demostrando que más del 30% de los nuevos proyectos inmobiliarios desarrollados entre 2010 y 2020 se encuentran en zonas de riesgo por inundación por tsunami, incendios forestales y/o remociones en masa.

A partir de lo anterior se discute el rol de la planificación territorial bajo el enfoque de la gestión integrada de riesgo, y como esta choca con la mirada fuertemente desregulada de la actividad inmobiliaria en nuestro país, generando un proceso de captura de diversos espacios naturales (borde costero y cerro) donde se privatizan las ganancias, pero se traspasan todos los riesgos (y efectos de los desastres) al Estado y la sociedad.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este estudio demuestra como un importante porcentaje de los proyectos inmobiliarios de la ciudad (33.3%) se encuentran expuestos a diversos tipos de riesgos, dando cuenta de como las falencias en la integración del riesgo en la planificación territorial (tanto local como regional) están generando una dinámica donde el mercado construye sin mayores contemplaciones, manteniendo la acumulación de rentas y ganancias, mientras que todo el riesgo, externalidades y efectos son endosados tanto al Estado como a las comunidades, generando un gran desafío a largo plazo para las políticas de planificación territorial, especialmente en el contexto de la crisis climática.



**RIESGO
URBANO**

DESARROLLO DE UN MODELO NACIONAL DE VULNERABILIDAD SÍSMICA

AUTOR PRINCIPAL: Cortez, Cristian

OTROS AUTORES: Jünemann, Rosita; Urrutia, Alejandro;
Crempien, Jorge; Hernández, Christopher

AFILIACIÓN: Centro de Investigación para la Gestión
Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Curvas de fragilidad, riesgo sísmico,
vulnerabilidad sísmica



OBJETIVO DEL TRABAJO

Desarrollar un modelo nacional de vulnerabilidad sísmica para Chile mediante curvas de fragilidad específicas, considerando la amenaza sísmica local, tipologías constructivas representativas y estados de daño estandarizados. Se propone una metodología unificada con selección coherente de registros y medidas de intensidad sísmica para evaluación del riesgo a gran escala.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se aplicó un enfoque analítico para generar curvas de fragilidad mediante análisis tiempo-historia no lineales en sistemas SDOF, representativos de tipologías estructurales chilenas. Se seleccionaron 360 registros sísmicos de subducción, escalados a 12 niveles de PGA entre 0.05g y 2.5g. Para cada tipología se usaron 150 curvas de capacidad derivadas de análisis pushover, incorporando variabilidad estructural. Se calcularon 54.000 simulaciones por tipología para estimar desplazamientos espectrales, asignar estados de daño y determinar la probabilidad de excedencia. Finalmente, se ajustaron curvas lognormales para cada estado de daño, caracterizadas por su mediana y dispersión logarítmica.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Desarrollar un modelo de vulnerabilidad sísmica es clave para estimar el riesgo y elaborar mapas de riesgo, tal como exige la Ley 21.364 (2021), que establece su incorporación en los Planes para la Gestión del Riesgo de Desastres a nivel regional, provincial y comunal. En Chile, los estudios de vulnerabilidad se han enfocado en estructuras específicas, sin representar el comportamiento estructural a escala regional. Además, las curvas de fragilidad internacionales no reflejan ni las características de las edificaciones chilenas ni la amenaza sísmica local.

Este trabajo propone un modelo original, adaptado al contexto nacional, mediante la generación de curvas de fragilidad estandarizadas para estructuras representativas y el uso de registros sísmicos locales. Estas curvas vinculan de manera consistente la amenaza sísmica con la respuesta estructural, abordando uno de los principales desafíos en la evaluación del riesgo.

El aporte científico consiste en el desarrollo del primer modelo de vulnerabilidad sísmica unificado para Chile, validado con evidencia empírica y métricas internacionales. Este modelo puede ser utilizado en conjunto con uno de exposición para elaborar mapas de riesgo robustos, consistentes con la normativa vigente, y apoyar el diseño de políticas públicas y la planificación territorial orientadas a la reducción del riesgo de desastres.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El modelo de vulnerabilidad desarrollado en este trabajo constituye un insumo técnico esencial para la elaboración de mapas de riesgo sísmico a nivel nacional, como exige la Ley 21.364. Al incorporar tipologías estructurales representativas de Chile y curvas de fragilidad validadas, permite caracterizar con mayor precisión el daño esperado ante distintos niveles de sismo. Esto facilita que instituciones públicas puedan generar mapas de riesgo más realistas y útiles para la planificación territorial, priorización de intervenciones y diseño de políticas de reducción del riesgo de desastres, contribuyendo así a una gestión más informada y efectiva.



**RIESGO
URBANO**

LOS HERBÍVOROS PARA DETENER MEGA INCENDIOS. CREACIÓN DE PAISAJES RESILIENTES, BUENA CABRA CHILE.

AUTOR PRINCIPAL: Cruces, Rocío

OTROS AUTORES: Retamal, Felipe; Faúndez, Víctor

AFILIACIÓN: Buena Cabra

CATEGORÍA: Profesional Sector Privado

PALABRAS CLAVE: Incendios, herbívoros, cabras, fuego, paisajes

**OBJETIVO DEL TRABAJO**

Lograr establecer que los paisajes bien gestionados son mucho mas resistentes a los incendios y que clave la gestión de la biomasa para disminuir el avance del fuego.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Diseño y creación de paisaje resistente a los incendios forestales mezclando una serie de técnicas para lograr que el paisaje sea mas resistente a los incendios.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Hemos trabajado a lo largo de 7 años creando un paisaje resistente a los incendios y el 2023 pudimos detener el mega incendio gracias, a la metodología de trabajo que incluye pastoreo estratégico, raleo de bosques, diseño de senderos y estructuras de acumulación de infiltración de agua entre otras técnicas que permiten crear un paisaje resistente a los incendios.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Mesclar el manejo de bosques, diseño de paisajes, hidrografía, ganadería y incendios forestales y rurales.



**RIESGO
URBANO**

MICROCLIMAS URBANOS Y CONFORT. CARACTERIZACIÓN DE FACTORES MICROCLIMÁTICOS PARA EL DISEÑO DE ESPACIOS PÚBLICOS EN SANTIAGO

AUTOR PRINCIPAL: D'Alençon, Renato

OTROS AUTORES: Vásquez, Claudio; Salinas, Camila; Da Rocha, Camila

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a) Postdoctoral

PALABRAS CLAVE: Olas de calor; vulnerabilidad, microclima urbano, confort, escala local



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este trabajo busca comprender mejor la realidad micro-climática y la vulnerabilidad climática de la ciudad de Santiago en la escala comunal y vecinal, analizando los resultados de una campaña en terreno para levantamiento de datos climáticos realizada en enero de 2025 mediante una metodología de transectos móviles.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Tomando como precedente el análisis de estudios que utilizan información de sensores remotos en Santiago durante las últimas décadas, se realizó un levantamiento de temperatura de la superficie terrestre (LST) con el mismo método para el año 2023. Este análisis inicial permitió identificar la variedad climática de la ciudad y aquellas zonas con una ICU más intensas. A partir de esta definición se seleccionaron comunas y unidades vecinales como casos de estudio para la implementación de las actividades de medición a escala comunal y vecinal a través de transectos con móviles diseñados para medir estrés térmico (UTCI) en el espacio público.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El trabajo documenta los efectos que el desarrollo urbano heterogéneo en Santiago tiene en el microclima a nivel de calle, lo que permite comprender cómo los modelos urbanos específicos influyen en las condiciones de confort urbano y vulnerabilidad frente al cambio climático. Se registraron para ello datos de temperatura, humedad, velocidad del viento y radiación solar en dos zonas residenciales diferentes, y se desarrollaron a partir de ello mapas de las condiciones registradas.

Además, los resultados evidencian los efectos de variables menos estudiadas que influyen en el microclima, como las intervenciones informales en espacios públicos y privados y las prácticas de mantenimiento, lo que sugiere que el rol de los gobiernos locales es crucial en la generación de condiciones micro-climáticas a través de estrategias de gestión y de diseño urbanos.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El estudio se plantea también como un sistema de medición para evaluar los potenciales impactos de la intervención a lo largo del tiempo, incorporando la escala local y las mediciones en terreno como el método principal de aproximación al entendimiento micro climático de la ICU.



**RIESGO
URBANO**

IMAGINAR LA RECONSTRUCCIÓN, HABITAR LA CONTRADICCIÓN: EL ROL DE LAS ASISTENCIAS TÉCNICAS EN UN CONTEXTO POST-DESASTRE EN LA COMUNA DE QUILPUÉ

AUTOR PRINCIPAL: Elgueta, Felipe

OTROS AUTORES: González, Marcelo

AFILIACIÓN: Centro de Investigación para la Gestión
Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Asistente de investigación

PALABRAS CLAVE: Reconstrucción, etnografía, incendios,
realidad



OBJETIVO DEL TRABAJO

Describir la capacidad de las asistencias técnicas desplegadas en Quilpué de dar sentido y respuesta a las tensiones y contradicciones que emergen entre distintos procesos y escalas en la reconstrucción tras el incendio de interfaz urbano-forestal de 2024.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se ha utilizado un diseño de investigación de tipo cualitativo. Se hizo un trabajo de campo etnográfico por más de un año que implicó la aplicación de entrevistas semi-estructuradas a las asistencias técnicas y a los damnificados, además de la realización de focus group con las asistencias técnicas. El trabajo de campo sigue en curso hasta enero de 2026.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El estudio consiste de una aproximación a las áreas afectadas por el incendio de 2024 en Quilpué, se describió la experiencia de las asistencias técnicas reconociendo sus desafíos prácticos y realistas en un escenario, post desastre. Su aporte a la política pública es dar cuenta de esta experiencia para ser considerada en futuros planes de reconstrucción, bajo la suposición de la reiteración de este tipo de fenómenos en la V región. Conclusiones preliminares: a un año del incendio, la reconstrucción en Quilpué se muestra como un proceso desordenado y contradictorio, sostenido por normativas cambiantes, desacuerdos institucionales y ritmos incompatibles. Las asistencias técnicas deben mediar entre escalas políticas, jurídicas, técnicas y afectivas, cada una con sus propios tiempos, valores y definiciones de lo que implica “reconstruir”. En este contexto, su rol excede lo técnico: traducen mandatos contradictorios y los hacen comprensibles para los afectados, habitando así un trabajo marcado por tensiones constantes.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Las principales implicancias prácticas e impactos a la política pública de este trabajo radican en evidenciar la necesidad de diseñar procesos de reconstrucción más coordinados, sensibles a la complejidad territorial y a las contradicciones entre escalas técnicas, jurídicas y políticas. Se propone fortalecer el rol mediador de las asistencias técnicas, dotándolas de herramientas para traducir exigencias institucionales a contextos locales. El estudio entrega insumos para políticas públicas más adaptativas, que reconozcan la reconstrucción como un proceso sociotécnico y afectivo, clave frente al aumento de desastres asociados al cambio climático.



**RIESGO
URBANO**

CATEGORIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ESCOLAR EN MOZAMBIQUE CON RESPECTO A FENÓMENOS NATURALES

AUTOR PRINCIPAL: Euler, Yurten

OTROS AUTORES: Véjar, Tomás; Martínez, Andrea; Ortiz, Ítalo

AFILIACIÓN: Universidad de Concepción - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Infraestructura escolar, Fenómenos naturales, Clima, Georeferenciación, Sur global



OBJETIVO DEL TRABAJO

El objetivo es georreferenciar los establecimientos educacionales en relación con áreas afectadas por eventos climáticos para comprender el impacto que puede tener la infraestructura crítica educativa en las áreas afectadas por diferentes puntos a lo largo del territorio de Mozambique.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología es relacional, a través de georreferenciación con software de código abierto QGIS. Primero se georreferencia los establecimientos educacionales, obtenidos de la base de datos del Ministério da Educação e Desenvolvimento Humano (MINEDH) en conjunto a áreas expuestas a amenazas de fenómenos naturales obtenidos de la Agencia nacional de desenvolvimiento Geoespacial (ADE). Esta última agencia reúne bases de datos de diferentes entidades gubernamentales, con estos datos se puede visualizar y categorizar a que niveles de amenaza están expuestos establecimientos educativos. Finalmente se establece una cuantificación y categorización de los establecimientos según tipo y cantidad de amenazas en el país.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El estudio relaciona infraestructura educacional con fenómenos naturales en Mozambique (Moz), subregión que se encuentra al sur de la línea del Ecuador y limita al este con el Océano Índico. Los aportes de este estudio son coherentes con la iniciativa mundial de escuelas seguras de la Oficina de las Naciones Unidas para la Reducción del Riesgo de Desastres (UNDRR) que hace énfasis en la importancia de la educación en resiliencia comunitaria y también en preparativos que incluyen la mejora de las infraestructuras escolares con estrategias estructurales y no-estructurales. El análisis que se presenta ayudaría a identificar los escenarios específicos que enfrenta la infraestructura escolar con respecto a fenómenos naturales y saber, por ejemplo, cual fenómeno natural está presente en diferentes escuelas de diferentes regiones de Mozambique. El resultado de esto puede ser un puntapié inicial para recomendar estrategias estructurales y no estructurales de resiliencia para el desastre coherentes con el territorio de cada escuela, focalizando en las particularidades territoriales de cada comunidad que se ve relacionada por ciertos fenómenos naturales particulares de su área, esto último se alinea con la prioridad número tres del marco de Sendai.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Puede ser un puntapié inicial para comprender mejor el entendimiento del territorio a través de la infraestructura crítica del estado, en este caso, establecimientos educacionales del estado de Mozambique. A través de los datos obtenidos pueden generarse aproximaciones coherentes con los fenómenos naturales del territorio respecto a la inversión pública en estrategias de resiliencia asociadas directamente a la infraestructura y/o educación comunitaria respecto a las amenazas, es decir, resiliencia comunitaria.



**RIESGO
URBANO**

NOSOTROS FUIMOS LOS GESTORES: RECIPROCIDAD Y VIDA COMUNITARIA EN LA RESPUESTA VECINAL DESDE LAS OLLAS COMUNES TRAS EL MEGAINCENDIO EN VIÑA DEL MAR DE FEBRERO DE 2024

AUTOR PRINCIPAL: Ferroni, Luana

AFILIACIÓN: Universidad Diego Portales - Chile y Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Investigador(a) Postdoctoral

PALABRAS CLAVE: Ollas comunes - Respuestas ante desastres- Incendio forestal



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este trabajo analiza el surgimiento, la organización y la dinámica de las ollas comunes establecidas como respuesta al megaincendio urbano-forestal ocurrido en febrero de 2024 en Viña del Mar, y examina cómo estas experiencias comunitarias se convirtieron en dispositivos de gestión local del desastre basados en principios de reciprocidad y cooperación.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Desde un enfoque etnográfico y mediante metodologías participativas, esta investigación acompaña una red de articulación de ollas comunes surgida en respuesta al megaincendio de febrero de 2024. El trabajo de campo se centró en el seguimiento y análisis de diez iniciativas, mediante observación participante y entrevistas abiertas. Se buscó comprender cómo estas experiencias fueron transformadas por sus participantes en procesos de aprendizaje colectivo sobre gestión comunitaria del desastre, desde su conformación hasta su cierre, y qué tipo de vínculos, saberes y capacidades territoriales se activaron en condiciones de emergencia.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Los incendios forestales en la zona centro-sur de Chile han aumentado de forma sostenida en los últimos años, tanto en frecuencia como en la extensión de las superficies afectadas. Esta problemática constituye un fenómeno socioambiental complejo, íntimamente vinculado con la crisis climática, cuya comprensión requiere una mirada atenta a las estrategias sociales y comunitarias que se despliegan para enfrentar sus impactos.

Las ollas comunes en Chile constituyen una tradición histórica de organización comunitaria asociada a distintas situaciones de crisis en la historia del país, como durante la última dictadura militar, la pandemia de COVID-19, y en contextos de diversas catástrofes socioambientales (inundaciones, terremotos y temporales). En este contexto, se formaron 109 ollas comunes en Viña del Mar, que no sólo respondieron a la necesidad urgente de alimentación, sino que también constituyeron espacios de organización vecinal sustentados en la reciprocidad, el cuidado y la cooperación.

Se argumenta que las prácticas de dar, recibir y devolver desplegadas en estas ollas contribuyeron a reconfigurar los valores y prácticas sociales en territorios profundamente afectados. Estas experiencias ofrecen claves relevantes para incorporar activamente a las comunidades en los procesos de gestión del riesgo de desastre, desde concepciones propias sobre gestión territorial y contención comunitaria.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo aporta evidencia empírica sobre la capacidad organizativa de las comunidades para gestionar el cuidado y la distribución de recursos en contextos de desastre, relevando saberes y prácticas locales frecuentemente invisibilizados por los marcos institucionales. Sus hallazgos pueden contribuir al diseño de políticas públicas más sensibles a las formas comunitarias de respuesta, incorporando criterios de participación activa, reconocimiento territorial y fortalecimiento de redes vecinales. Asimismo, ofrece herramientas para repensar la fase de respuesta en la gestión del riesgo de desastre, reconociendo a las comunidades no sólo como beneficiarias, sino como actores clave en la construcción de resiliencia urbana.



**RIESGO
URBANO**

MODELO INTEGRADO DE PEATONES Y VEHÍCULOS PARA LA EVACUACIÓN ANTE TSUNAMIS EN NUEVA ZELANDA

AUTOR PRINCIPAL: Flores, Constanza

OTROS AUTORES: Nilsson, Daniel; Power, William;
Kuligowski, Erica

AFILIACIÓN: Universidad de Canterbury - Nueva Zelanda

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Modelo de agentes, evacuación por
tsunami, evacuación bimodal, realidad virtual, planes de
evacuación



OBJETIVO DEL TRABAJO

Desarrollar modelos de agentes capaces de integrar detalladamente interacciones entre peatones y vehículos, además de posibles cambios en el modo de transporte. Estos modelos buscan ser herramientas de apoyo para la planificación de evacuaciones por tsunamis de campo cercano en ciudades costeras de la costa este de Nueva Zelanda.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Desarrollo de modelos de evacuación por tsunami en tres ciudades costeras de la costa este de Nueva Zelanda utilizando NetLogo. Recopilación de datos de campo de flujo vehicular y peatonal, además de interacciones entre ambos, durante un evento masivo en New Brighton, Christchurch. Implementación de un caso de estudio para calibrar flujo vehicular, peatonal e interacciones. Uso de realidad de virtual para analizar el comportamiento humano ante un posible cambio de modo de transporte durante el proceso de evacuación. Aplicar modelo en otras áreas de estudio (Napier and Gisborne) considerando interacciones y cambio de modo de transporte.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

En Nueva Zelanda, país con una alta tasa de vehículos por persona, expuesto a tsunamis locales, regionales y transoceánicos, son escasos los estudios de modelado de agentes considerando peatones y vehículos. El terremoto y posterior tsunami del 14 de noviembre de 2016 en Kaikoura evidenció la complejidad del proceso de evacuación, favoreciendo altas tasas de congestión vehicular debido a su ocurrencia durante una madrugada de lunes (00:02 hora local). Este trabajo (tesis de doctorado) planea ser un acercamiento al entendimiento del impacto del uso combinado de vehículos y peatones en escenarios de evacuación por tsunamis de campo cercano. Gobiernos locales y regionales son los principales beneficiarios de los resultados de este estudio que planea servir de apoyo para la planificación de planes de evacuación más robustos.

Resultados preliminares muestran que la implementación del modelo de seguimiento de vehículos representa correctamente la congestión vehicular en rotondas en el área de New Brighton, Christchurch. Tiempos de evacuación peatonal son consistentes con los resultados del modelo de agentes elaborado por la agencia geológica de Nueva Zelanda (GNS). Para calibrar los parámetros propuestos en el primer acercamiento al modelado de interacciones entre peatones y vehículos y viceversa, es necesario contrarrestar con datos de campo.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este trabajo tiene influencia en las políticas públicas de planificación y prevención de desastres.



**RIESGO
URBANO**

VISIONES DE DISTINTAS GENERACIONES DE RESIDENTES ORGANIZADOS EN TORNO AL ESTIGMA TERRITORIAL EN EL SECTOR PONIENTE DE MAIPÚ

AUTOR PRINCIPAL: Fuentes, Víctor

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Estigma territorial, periferia urbana, segregación, organización comunitaria, generaciones



OBJETIVO DEL TRABAJO

El estudio busca comprender cómo residentes organizados de distintas generaciones en dos villas de Maipú significan y enfrentan el estigma territorial, describiendo percepciones propias y ajenas del barrio, identificando actores y hechos clave, estrategias de posicionamiento frente al estigma y diferencias generacionales en sus experiencias y respuestas.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El enfoque es cualitativo con perspectiva crítica, centrado en la comprensión profunda de las experiencias de estigmatización territorial en contextos urbanos segregados. Se utilizó un diseño de estudio de casos múltiples, mediante entrevistas semiestructuradas a residentes organizados de distintas generaciones en la periferia poniente de Maipú. El análisis se encuentra basado en la teoría fundamentada, y la información fue analizada mediante la codificación abierta y axial. En ese sentido, fueron de fundamental consideración las narrativas en torno al territorio, el estigma y la organización, con énfasis en la reflexividad, el contexto sociohistórico y los sentidos construidos desde la vida cotidiana.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo aporta una mirada original al estigma territorial al centrarse en las diferencias generacionales en la forma en que se construyen significados, percepciones y resistencias desde la experiencia organizativa de residentes en la periferia poniente de Maipú. A diferencia de estudios que abordan el estigma desde perspectivas exclusivamente estructurales o mediáticas, esta investigación se focaliza en la voz de los sujetos organizados, visibilizando sus trayectorias, discursos y estrategias diferenciadas según la edad. Su aporte científico radica en la articulación entre segregación urbana, estigmatización simbólica y acción colectiva, desde un enfoque cualitativo que pone en valor la agencia comunitaria.

En términos de políticas públicas, el estudio sugiere que la superación del estigma requiere no solo intervenciones materiales, sino también simbólicas y participativas que reconozcan y potencien el capital social de las comunidades. Entre las conclusiones principales, se destaca que las personas mayores tienden a resignificar el territorio desde el arraigo; los adultos, desde la ambivalencia crítica; y los jóvenes, desde la acción cultural y colectiva. Estas diferencias revelan la necesidad de políticas diferenciadas por generación que fortalezcan la identidad barrial positiva, promuevan la cohesión social y enfrenten activamente las narrativas estigmatizantes desde lo local.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este estudio evidencia la necesidad de diseñar políticas públicas sensibles al territorio y a las diferencias generacionales en la vivencia del estigma. Propone fortalecer las organizaciones comunitarias como agentes clave en la resignificación del espacio y la cohesión social. Además, sugiere incorporar estrategias simbólicas en intervenciones urbanas, reconociendo la carga emocional e identitaria del territorio. La política social debe dejar de focalizar exclusivamente en la carencia material, integrando componentes culturales y de participación que promuevan el orgullo barrial, la justicia espacial y la reconstrucción del tejido comunitario desde las propias voces de los sectores históricamente marginados.



**RIESGO
URBANO**

EL INCENDIO NO DISCRIMINÓ: DESIGUALDADES ESTRUCTURALES Y OBSTÁCULOS TERRITORIALES EN EL ACCESO A SOLUCIONES HABITACIONALES POST 2F

AUTOR PRINCIPAL: Gallegos, Fernanda

AFILIACIÓN: Universidad de Copenhague - Dinamarca /
Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo
de Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Incendios, Reconstrucción, Desigualdades
estructurales



OBJETIVO DEL TRABAJO

El objetivo del trabajo es analizar el proceso de reconstrucción y observar cómo las diferencias en los asentamientos involucran diferentes obstáculos y desafíos.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación, que forma parte de mi tesis doctoral, se encuentra siendo realizada desde enero de 2025 a partir de un enfoque etnográfico, aplicando como metodologías la observación participante, entrevistas semi-estructuradas y entrevistas no estructuradas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

En febrero de 2024, la comuna de Viña del Mar fue afectada por el incendio forestal más letal de la historia de Chile, que cobró 138 vidas y afectó a al menos 15.000 personas. Tras la devastación, desde el Estado se formuló un ambicioso Plan de Reconstrucción, proponiendo una agenda interministerial y aspirando así a una reconstrucción multidimensional. No obstante, luego de un año del incendio, aunque algunas medidas han avanzado según lo propuesto, una gran deuda persiste: la reconstrucción de las viviendas particulares. A pesar de la propuesta de varias estrategias para optar a la reconstrucción, solo un pequeño porcentaje de los afectados ha recibido una solución, lo que ha desencadenado un proceso de re-victimización. A través de un estudio etnográfico en El Olivar, Villa Independencia y Manuel Bustos, esta ponencia analiza una de las frustraciones más recurrentes en las narrativas de los damnificados: aunque “el incendio no discriminó”, afectando por igual a todas las áreas, las diferencias territoriales entre ellas generan múltiples obstáculos para acceder a soluciones habitacionales. Profundizando en las características de cada sector, la presentación muestra cómo la supuesta igualdad del desastre contrasta con las desigualdades estructurales que emergen durante el proceso de reconstrucción.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El análisis de la diversidad de sectores contiguos afectados por un mismo desastre puede informar, hacia el futuro, cómo formular planes inclusivos y eficaces para fomentar la resiliencia de las comunidades.



**RIESGO
URBANO**

SALUD MENTAL COMUNITARIA EN CONTEXTOS DE DESASTRES: LA EXPERIENCIA DE VILLA LA PRADERA EN EL CAMPAMENTO MANUEL BUSTOS DE VIÑA DEL MAR EN 2024

AUTOR PRINCIPAL: Guajardo, Daniel

AFILIACIÓN: Universidad de las Américas - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Salud mental comunitaria, desastres,
prevención, respuesta, recuperación



OBJETIVO DEL TRABAJO

Indagar sobre las capacidades de la comunidad de Villa la Pradera para prevenir, responder y recuperarse de desastres, desde el enfoque de la salud mental comunitaria. Analizar experiencias de la comunidad. Describir las percepciones sobre la salud mental en relación al contexto de desastres.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Metodologías mixtas:

Aplicación de 25 encuestas.

Dos grupos de 5-6 participantes en entrevistas grupales.

Tres entrevistas individuales.

Un taller de consensos con 12 participantes.

Análisis de los contenidos a partir de 4 dimensiones: i) las respuestas a nivel individual, familiar y comunitaria frente al desastre; ii) las acciones de prevención, respuesta y recuperación posteriores; iii) el impacto en la salud mental debido al desastre y iv) la percepción sobre la responsabilidad institucional a nivel comunal, de Estado y el rol de los privados en el contexto de desastre.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El presente trabajo tiene por objeto demostrar la relación entre la salud mental comunitaria y la ocurrencia de desastres en contextos de alta vulnerabilidad socioeconómica.

Se realiza un análisis a partir de los relatos de quienes habitan el sector de Villa la Pradera, buscando transmitir sus discursos en relación a cómo evalúan los impactos del mega incendio de 2024 en la salud mental de la comunidad.

Además, se levanta información relativa a cómo este evento generó un trauma relacionado al desconocimiento de cómo actuar frente a una emergencia y por las dificultades para evacuar el sector sin tener caminos habilitados.

Esto demuestra la necesidad de recibir atención en salud mental por parte de la comunidad para disminuir los efectos traumáticos de haber visto sus vidas en riesgo debido al incendio.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Busca demostrar la importancia de la atención en salud mental comunitaria en las zonas afectadas por el incendio de 2024 en contextos de alta vulnerabilidad y formas para disminuir las afecciones a la salud mental mediante la articulación y acción comunitaria enfocadas en las capacidades para prevenir, responder y recuperarse de desastres.



**RIESGO
URBANO**

DESARROLLO DE UN MODELO DE EXPOSICIÓN NACIONAL DE ALTA RESOLUCIÓN

AUTOR PRINCIPAL: Hernández, Christopher

OTROS AUTORES: Jünemann, Rosita; Urrutia, Alejandro;
Crempien, Jorge; Cortez, Cristian

AFILIACIÓN: Centro de Investigación para la Gestión
Integrada de Desastres (CIGIDEN) - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Exposición, Tipologías, Georreferenciación



OBJETIVO DEL TRABAJO

Desarrollar un modelo de exposición sísmica de alta resolución a nivel nacional, integrando datos del SII y del Censo, para caracterizar edificaciones según tipologías estructurales y generar información georreferenciada a nivel de zona censal que represente la distribución y características del entorno construido en las distintas comunas.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se empleó una metodología cuantitativa basada en el procesamiento del catastro del SII, complementado con datos del Censo. A partir del análisis de roles y líneas de construcción, se identificaron estructuras individuales, registrando información como material, uso y año de construcción, y estimando su altura mediante una heurística basada en la numeración de departamentos. Los datos fueron georreferenciados a nivel de zona censal e integrados con información poblacional. Finalmente, las edificaciones fueron clasificadas en tipologías estructurales según criterios técnicos, generando una base de exposición detallada y compatible con modelos de riesgo sísmico.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo presenta un modelo de exposición sísmica de alta resolución a nivel de zona censal, superando enfoques previos que operaban con unidades territoriales más agregadas. Su principal aporte científico radica en la integración detallada de bases de datos administrativas públicas —el catastro de bienes raíces del Servicio de Impuestos Internos (SII) y el Censo— para identificar y caracterizar individualmente las estructuras construidas a nivel nacional.

Una de sus principales originalidades es el desarrollo de una heurística basada en la numeración de departamentos, que permite estimar el número de pisos en edificaciones colectivas y distinguir entre estructuras de baja y gran altura. Además, se definieron tipologías estructurales combinando criterios de materialidad, altura, destino y antigüedad, lo que permite representar de forma más precisa el entorno construido frente a amenazas sísmicas.

Como resultado, se generó una base de datos georreferenciada y desagregada por zona censal, que clasifica las edificaciones según sus características físicas y constructivas. Esta base es compatible con modelos de riesgo sísmico, escalable a nivel nacional y diseñada para ser actualizada periódicamente.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El modelo permite generar bases de datos georreferenciadas y actualizables que caracterizan el entorno construido con alto nivel de detalle. Esto facilita la identificación de zonas con mayor concentración de estructuras vulnerables y la estimación de exposición ante escenarios sísmicos. Su nivel de desagregación permite realizar análisis comparativos entre zonas censales, y apoyar estudios de planificación urbana. Además, al estar construido con datos públicos, puede ser replicado y actualizado periódicamente.



**RIESGO
URBANO**

ADAPTABILIDAD SISTÉMICA EN TERRITORIOS ÁRIDOS COSTEROS, UN NUEVO ENFOQUE ANTE EL RIESGO Y LA VULNERABILIDAD CLIMÁTICA. LA COSTA NORTE PERUANA COMO CASO DE ESTUDIO.

AUTOR PRINCIPAL: Herrera, Marínés

OTROS AUTORES: Concha, Valeria; López - Varela, Susana

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Perú

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Territorios Áridos Costeros, Riesgo Climático, Vulnerabilidad Climática, Adaptabilidad Sistémica, Dinámicas Territoriales



OBJETIVO DEL TRABAJO

Desarrollar una metodología transdisciplinar con enfoque sistémico adaptativo para el territorio, orientada a generar soluciones integrales para la gestión del riesgo, con la finalidad de proponer respuestas que aprovechen las oportunidades de la variabilidad climática a través del manejo de los flujos hídricos y la atención articulada de la vulnerabilidad.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Del enfoque desarticulado a la complejidad sistémica

La planificación territorial desarticulada ha desconectado los sistemas urbano y natural, limitando la adaptación ante cambios y desastres, lo que aumenta la vulnerabilidad y reduce la resiliencia. La metodología busca superar este enfoque, para, desde una mirada sistémica e integral, reinterpretar al riesgo desde la temporalidad cíclica -fase seca, húmeda y extraordinaria-, e integrar las dinámicas hidro-ecológicas e hidro-socioproductivas en territorios áridos. Se formula entonces un análisis territorial multidimensional y multiescalar, que permita sistematizar vulnerabilidades y oportunidades, generando así una nueva aproximación para la gestión del riesgo en la costa norte peruana.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La investigación parte de la tesis “Territorios en doble temporalidad”, la cual apuesta por una lectura sistémica del territorio ante el escenario de cambio climático vigente. Se enmarca en la costa norte peruana, una de las zonas más expuestas a eventos de inundación cíclica provocados por el Fenómeno del Niño. Sin embargo, el enfoque desarticulado con el que se ha ido transformando este territorio, lo ha convertido en un escenario de constante conflicto y pugna por el control y defensa ante los procesos hídricos, exacerbando así su condición de riesgo, y por tanto su vulnerabilidad.

Frente a este contexto caracterizado por el control y la resistencia, se propone un nuevo enfoque desde la adaptabilidad y la integralidad sistémica, que permita redefinir la gestión de los flujos hídricos y aproveche las oportunidades intrínsecas que ofrece el territorio. En definitiva, dar un paso adelante, y pensar la costa norte peruana como un “Territorio Árido Sensible al Agua” menos vulnerable y más resiliente.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

La investigación parte de un entendimiento del territorio desde un enfoque interdisciplinario, donde la visión ecológica y paisajística se complementa con la visión monofuncional ingenieril en lo concerniente a la lectura y manejo de los flujos del agua, y donde la geografía y sociología permite entender los patrones de asentamiento en contextos de riesgo y vulnerabilidad. Esta base interdisciplinaria da un paso más hacia una mirada transdisciplinar al incorporar el conocimiento local y las experiencias comunitarias, recurriendo a entrevistas y trabajo de campo, como parte fundamental para la obtención de una lectura sistémica del territorio.



**RIESGO
URBANO**

¿EL DISEÑO URBANO NO “FALLA”? ESPACIOS PÚBLICOS RESILIENTES FRENTE A LA LEY 21.364 PARA LA PREVENCIÓN Y RESPUESTA ANTE DESASTRES. EL CASO DE LA REINA ALTA ANTE LA ACTIVACIÓN DE LA FALLA SAN RAMÓN

AUTOR PRINCIPAL: Inzulza, Jorge

OTROS AUTORES: Fuenzalida Ramírez , Mirari

AFILIACIÓN: Universidad de Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Diseño urbano, resiliencia, Ley 21.364, SENAPRED, Falla San Ramón



OBJETIVO DEL TRABAJO

La investigación tiene por objetivo definir grados de vulnerabilidad para el sector de La Reina Alta, en Santiago, Chile respecto a los riesgos asociados a la presencia de la Falla San Ramón y a las quebradas cordilleranas, para priorizar la necesidad de inversión pública de escala comunal.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología es exploratoria mixta que incluye un levantamiento cartográfico del sector “La Reina Alta”, en Santiago con indicadores de riesgo asociados a la Falla San Ramón y a las quebradas cordilleranas, tales como el déficit de accesibilidad a parques y plazas públicas, y la ubicación respecto de las áreas de riesgo. Se genera un ranking de vulnerabilidad para 19 manzanas del área de estudio, considerando variables que pueden construir al diseño urbano como hacinamiento, dependencia, calidad de las edificaciones, data de las edificaciones, densidad de población, accesibilidad a parques y accesibilidad a plazas de carácter público.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

En Chile, la gestión del riesgo de desastres es abordada por La Ley 21.364, vigente desde el 2021, la cual crea el Sistema Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (SIN-APRED) e implementa los comités para la prevención de riesgo de desastres desde la escala nacional a la comunal. Además, establece la creación de Planes Comunales para la Reducción de Riesgo de Desastres y Planes Comunales de Emergencia, los cuales deben ser elaborados por los municipios para aprobación por el Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (SENAPRED). Sin embargo, este proceso muestra poco avance, existiendo a la fecha, sólo 13 de las 52 comunas de la Región Metropolitana de Santiago que cuentan con este tipo de planes. Mediante el análisis de caso de estudio, se entregan directrices de diseño e implementación de sistemas de evacuación en el espacio público, en la comuna de La Reina, la cual está afecta a remoción en masa producto de la posible activación de la Falla San Ramón. Se concluye que estas directrices son parte de la política pública vigente en Chile que requiere avanzar en la planificación estratégica de infraestructuras pensadas como soporte de prevención y respuesta ante desastres.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La investigación entrega directrices de diseño urbano resiliente que son parte de la política pública vigente en Chile, la cual requiere avanzar en la planificación estratégica de infraestructuras pensadas como soporte de prevención y respuesta ante desastres.



**RIESGO
URBANO**

SANTIAGOHOT: MAPEANDO EL CALOR URBANO CON CIENCIA CIUDADANA EN EL GRAN SANTIAGO

AUTOR PRINCIPAL: Jiménez, Raquel

AFILIACIÓN: Universidad Andrés Bello - Chile, Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Calor, Isla de Calor Urbana, Ciencia Ciudadana, Exposición al Calor



OBJETIVO DEL TRABAJO

Medir el calor ambiental en el Gran Santiago para caracterizar la variabilidad espacial y temporal del calor a lo largo de un día de calor extremo en la ciudad.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Realizamos una campaña de muestreo móvil con voluntarios, quienes recorrieron rutas predeterminadas en la ciudad con instrumentos midiendo temperatura ambiental, humedad relativa y coordenadas en tres horarios: 7-8AM, 3-4PM y 7-8PM el 20 de Enero de 2024. Los datos recolectados fueron integrados con imágenes satelitales (Sentinel 2) usando modelos random forest para producir mapas de temperatura a alta resolución espacial (10m) en tres horarios en un día caluroso de verano en el Gran Santiago. Caracterizamos la distribución espacial del calor y su relación con el contexto sociodemográfico de la población expuesta usando métodos espaciales y análisis estadístico.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El cambio climático está volviendo a las ciudades cada vez más calurosas, impactando la salud de la población. Sin embargo, la exposición al calor en entornos urbanos presenta alta variabilidad espacial y temporal, añadiendo complejidad a la evaluación y gestión de riesgos del calor. Este estudio presenta los resultados de SantiagoHOT, un proyecto de mapeo de calor urbano en el Gran Santiago con ciencia ciudadana realizado en el marco del programa Heat Watch del U.S. NOAA en el verano de 2024. Mediciones de temperatura realizadas por voluntarios en una campaña de muestreo móvil fueron utilizadas para generar mapas de calor ambiental a alta resolución espacial.

Los mapas muestran diferencias en temperatura de hasta 9°C entre 7-8AM y 5.2°C entre 3-4PM, junto con variaciones distintivas en la distribución espacial de las áreas más afectadas en los distintos horarios. Mostramos aplicaciones de los resultados en el contexto de la evaluación de la exposición al calor y su relación con variables sociodemográficas de la población. Los resultados de este proyecto resaltan la variabilidad intraurbana de la exposición al calor y la importancia de contar con datos de alta resolución para identificar con precisión áreas y población afectada durante eventos de calor extremo.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Entender cómo varía el calor extremo en ciudades es fundamental para el diseño de políticas, intervenciones, y espacios que protejan la salud de la población de manera justa y efectiva en un mundo cada vez más caluroso



**RIESGO
URBANO**

ANÁLISIS DE LA EXPOSICIÓN AL CALOR EN COLEGIOS URBANOS: UN ESTUDIO COMPARATIVO EN TRES CIUDADES DE CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Jiménez, Raquel

OTROS AUTORES: Inzunza, Simón

AFILIACIÓN: Universidad Andrés Bello - Chile, Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Exposición al calor, colegios, ambiente urbano, cambio climático, desigualdades ambientales



OBJETIVO DEL TRABAJO

Evaluar la exposición al calor de los colegios en las áreas urbanas del Gran Santiago, Gran Concepción y Gran Valparaíso y su relación con factores ambientales y socioeconómicos, con el fin de explorar desigualdades en la distribución.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Combinamos registros administrativos de todos los colegios de las áreas urbanas del Gran Santiago, Gran Concepción y Gran Valparaíso ($n = 3188$) provenientes de la Agencia Chilena de Calidad de la Educación con los siguientes datos ambientales para el periodo del año escolar: i) Temperatura de superficie y verdor derivados de imágenes de Landsat 8, y iii) Concentración de PM_{2.5} de modelos globales de contaminación. Implementamos análisis descriptivo y modelos de regresión lineal para caracterizar la distribución del calor, PM_{2.5} y verdor y explorar la relación con tipo de sostenedor, estratificando por área de estudio.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El cambio climático ha elevado las temperaturas en zonas urbanas, afectando especialmente a niños y niñas, quienes son más sensibles al calor por razones fisiológicas y conductuales. Este estudio evalúa los niveles de calor en colegios y su relación con factores ambientales y socioeconómicos en las áreas urbanas del Gran Santiago, Gran Concepción y Gran Valparaíso.

Durante el año escolar, la temperatura promedio superficial en los colegios del área de estudio fue de 22°C (SD= 2,2). Gran Santiago presentó las temperaturas promedio más altas (media= 22,7°C, SD = 1,7), seguido del Gran Valparaíso (media= 20,5°C, SD =2) y Gran Concepción (media= 18,9°C, SD = 4,5). Resultados preliminares sugieren desigualdades según tipo de sostenedor: los colegios privados, asociados a mayor nivel socioeconómico, registraron menor exposición al calor, menos contaminación y más vegetación que colegios públicos y particulares subvencionados. En análisis estratificados por ciudad, esta tendencia se mantuvo para Gran Santiago y Gran Valparaíso, pero no para el Gran Concepción, donde colegios privados presentaron mayor temperatura.

Reconocer estas desigualdades es clave para diseñar estrategias de mitigación del calor que protejan equitativamente a la comunidad escolar. Los datos del estudio están disponibles en una plataforma geoespacial de acceso abierto. Financiamiento: Proyecto FONDECYT 11241503.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Resultados preliminares sugieren desigualdades socioeconómicas y ambientales en la exposición al calor en colegios urbanos de Chile en distintas zonas climáticas del país. El diseño e implementación de estrategias de adaptación al calor en ambientes escolares deben considerar el contexto socioeconómico y ambiental de los colegios, con el fin de proteger equitativamente a la población y reducir las desigualdades en medio ambiente, salud, y educación que afectan al sistema educacional chileno.



**RIESGO
URBANO**

ASISTE: PLATAFORMA DE VISUALIZACIÓN DE RIESGO POR SISMO Y TSUNAMI EN CIUDADES COSTERAS

AUTOR PRINCIPAL: Jünemann, Rosita

OTROS AUTORES: Urrutia, Alejandro; Crempien, Jorge;
Monsalve Mauricio; Cortez Cristian; Hernández Christopher;
Popper Alan;

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile, Centro
de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de
Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Riesgo probabilístico, sismo-tsunami,
planificación territorial



OBJETIVO DEL TRABAJO

ASISTE es una plataforma computacional que permite evaluar el riesgo probabilístico de personas afectadas por sismos y tsunamis en ciudades costeras de Chile. Su objetivo es apoyar la elaboración y actualización de instrumentos de planificación territorial, incorporando escenarios de distribución de población, crecimiento urbano y densificación.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

ASISTE aplica un enfoque probabilístico basado en simulaciones Monte Carlo, integrando modelos de amenaza sísmica y tsunami, modelos de exposición estructural y demográfica, curvas de fragilidad específicas para tipologías chilenas y simulaciones de evacuación con congestión. Permite evaluar múltiples escenarios de distribución de población. La plataforma procesa los resultados y genera mapas de riesgo con categorización por zona censal, facilitando el análisis comparativo entre escenarios. Esta metodología estandariza la evaluación del riesgo y apoya decisiones territoriales robustas, replicables y basadas en evidencia científica.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

ASISTE integra en una sola plataforma, la evaluación probabilística de riesgo por sismo y tsunami, incorporando el impacto en las personas, los procesos de evacuación y los efectos de distintos escenarios de desarrollo urbano. Supera las limitaciones de los estudios actuales, que son mayoritariamente deterministas, heterogéneos y centrados en la amenaza, proporcionando métricas estandarizadas y comparables de riesgo.

Su aporte científico radica en la combinación de modelos sintéticos de amenaza sísmica y tsunami, modelos de exposición de alta resolución y simulaciones de evacuación, todo integrado en una herramienta interactiva y escalable. Esta plataforma permite evaluar cómo diferentes decisiones de planificación —como densificación urbana— impactan en el riesgo.

A nivel de políticas públicas, ASISTE contribuye directamente a mejorar los Estudios de Riesgo requeridos por los Planes Reguladores Comunales (PRC) y otros instrumentos territoriales, alineándose con la Ley General de Urbanismo y Construcciones y la nueva institucionalidad de gestión del riesgo en Chile. Así, fortalece la toma de decisiones urbanas, orientadas a reducir el riesgo de desastres en ciudades costeras.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

A nivel de políticas públicas, ASISTE contribuye directamente a mejorar los Estudios de Riesgo requeridos por los Planes Reguladores Comunales (PRC) y otros instrumentos territoriales, alineándose con la Ley General de Urbanismo y Construcciones y la nueva institucionalidad de gestión del riesgo en Chile. Así, fortalece la toma de decisiones urbanas, orientadas a reducir el riesgo de desastres en ciudades costeras.



**RIESGO
URBANO**

DESBORDADO: HACIA UNA CONCEPCIÓN INTEGRAL DEL BORDE URBANO COMO ESPACIO DE ARTICULACIÓN ENTRE CIUDAD INFORMAL, ENTORNO NATURAL Y RIESGO DE DESASTRES

AUTOR PRINCIPAL: Laclabere, Sebastián

AFILIACIÓN: Universidad Técnica Federico Santa María - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Borde urbano, Informalidad, Morfología urbana, Gestión del riesgo de desastres, Resiliencia urbana



OBJETIVO DEL TRABAJO

Evaluar la relación existente entre las áreas de “borde” en torno al límite urbano planificado y la producción de escenarios de riesgo de desastres. Particularmente, a través del estudio de la morfología urbana de los asentamientos informales de borde cerro en la ciudad de Antofagasta.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación adopta un enfoque deductivo y metodológico mixto, combinando análisis cuantitativo y cualitativo de la morfología urbana en tres macrocampamentos de Antofagasta. Se realizará un levantamiento planimétrico y recorridos peatonales para obtener datos detallados.

Luego, se elaborarán propuestas de diseño urbano específicas para cada caso, de las que se extraerán lineamientos generales.

Finalmente, estos lineamientos serán evaluados por un panel diverso mediante el método AHP, permitiendo obtener conclusiones aplicables a contextos similares.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Desde el punto de vista de la originalidad el trabajo presenta dos contribuciones generales, desde un punto de vista más conceptual o teórico, además de una tercera contribución en el plano metodológico. Estas contribuciones se ordenan de la siguiente manera:

La primera contribución relevante es la integración de tres temas que usualmente se abordan por separado o en pares: morfología urbana, riesgo de desastres y asentamientos informales. Existe poca literatura que combine los tres para analizar cómo la forma urbana influye en el riesgo de desastres en asentamientos informales.

A partir de esta contribución, un segundo aporte es también la comprensión de los espacios de borde urbano como espacios de riesgo, en tanto es el lugar donde se combina lo natural con lo construido, y donde muchas veces proliferan los asentamientos informales.

Por último, desde el punto de vista metodológico, existen aportes en la incorporación del método AHP para evaluar lineamientos de diseño urbano, y en la utilización de levantamiento e impresión tridimensional para la elaboración de productos que faciliten el diálogo entre investigadores y comunidades.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Esta investigación apunta a influir en la política pública al ofrecer lineamientos de diseño urbano adaptados a asentamientos informales, integrando criterios de morfología urbana y reducción de riesgos de desastres. Sus resultados podrían orientar diversos tipos de IPT como planes reguladores, u otro tipo de iniciativas de mejoramiento barrial y gestión del riesgo, promoviendo intervenciones más seguras, sostenibles y contextualizadas. Además, al incorporar evaluación participativa, refuerza la inclusión de actores locales en la toma de decisiones, fortaleciendo políticas más justas y efectivas en contextos de urbanización informal.



**RIESGO
URBANO**

MÁS ALLÁ DE LA SEGREGACIÓN RESIDENCIAL: VULNERABILIDAD TERRITORIAL, CALIDAD DE VIDA Y EXPERIENCIAS URBANAS EN PROYECTOS DE VIVIENDA SOCIAL EN SANTIAGO DE CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Matas, María I.

AFILIACIÓN: Universidad Mayor - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Segregación residencial, calidad de vida,
vulnerabilidad territorial



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar cómo la segregación residencial es percibida por residentes de proyectos de vivienda social en contextos de vulnerabilidad territorial en Santiago de Chile, y cómo estas percepciones se vinculan con su calidad de vida, especialmente en relación con la cohesión social, el rol del Estado y el acceso a oportunidades.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El estudio se basa en una metodología cualitativa interpretativa. Se realizaron 36 entrevistas semiestructuradas a residentes de tres conjuntos de vivienda social ubicados en comunas con distintos niveles de vulnerabilidad territorial en Santiago. El análisis se efectuó mediante codificación temática, orientada a identificar patrones en torno a las percepciones de segregación y calidad de vida. Las dimensiones analíticas emergentes incluyen la cohesión social, el rol del Estado, la estigmatización y el acceso a oportunidades. El trabajo de campo y el análisis están concluidos, y actualmente se sistematizan los resultados para su publicación académica y difusión entre actores públicos.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este estudio aporta una mirada novedosa al centrar el análisis en las percepciones de residentes de vivienda social respecto a la segregación residencial y la calidad de vida. A través de entrevistas cualitativas en tres contextos con distinta vulnerabilidad territorial, se identifican mecanismos simbólicos y materiales de exclusión que afectan la vida cotidiana. Se destacan dos hallazgos clave: (i) la percepción de segregación como manifestación de abandono estatal y baja cohesión social; y (ii) la estigmatización territorial como barrera para el bienestar. La investigación ofrece evidencia cualitativa valiosa para repensar las políticas urbanas desde una perspectiva más humana y contextual.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este trabajo aporta a la discusión sobre justicia territorial y equidad urbana, claves frente a las crisis sociales y ambientales contemporáneas. La investigación muestra cómo la segregación no solo genera exclusión espacial, sino también simbólica, afectando el bienestar, las oportunidades y el sentido de pertenencia. Desde el urbanismo y la arquitectura, se refuerza la necesidad de desarrollar políticas de vivienda que reconozcan el valor de la integración social y la dignidad del habitar. La evidencia cualitativa generada permite repensar nuestras disciplinas como agentes activos en la construcción de ciudades más inclusivas, resilientes y centradas en las personas.



**RIESGO
URBANO**

PLAN DE PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN EN GESTIÓN DE RIESGO DE DESASTRES SOCIONATURALES REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO

AUTOR PRINCIPAL: Meza, Luis

AFILIACIÓN: Gobierno Regional Metropolitano de Santiago,
División de Planificación y Desarrollo Regional

CATEGORÍA: Investigador(a) Postdoctoral

PALABRAS CLAVE: Riesgos, Plan, Gestión, Prevención y
Protección



OBJETIVO DEL TRABAJO

Establecer un marco de acción integral, que permita prevenir, reducir y mitigar los impactos de desastres naturales y socionaturales en la población, infraestructura y recursos de la región. Este plan es llevado a cabo por el Gobierno Regional Metropolitano de Santiago, en colaboración con diversas entidades públicas y comunitarias.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología utilizada combina un enfoque participativo y multisectorial, integrando análisis de proyectos existentes, estudios específicos y programas en gestión de riesgos. Se emplearon revisión documental y análisis de datos para delimitar estrategias y acciones. Además, se adoptó un enfoque de planificación estratégica a largo plazo, articulando diferentes iniciativas y estudios, como la Estrategia de Desarrollo Regional, la propuesta de política regional y programas que se encuentran en desarrollo, para fortalecer la gestión del riesgo socioambiental en la región. Este método permite una acción coordinada y adaptada a las necesidades regionales.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El Plan de Prevención y Protección en Gestión de Riesgos de Desastres Socionaturales para la Región Metropolitana de Santiago es un enfoque integral y colaborativo que busca reducir los impactos de desastres en la población, infraestructura y recursos de la región. Su originalidad radica en la integración de diversos proyectos y estudios, como el “Estudio de Política Regional 2026-2036” y el “Programa en Prevención de Riesgos y Desastres”, que fortalecen sus estrategias en un marco multisectorial.

Este trabajo aporta a las políticas públicas fomentando la coordinación entre el gobierno regional, sectores público, privado y comunitario, promoviendo una cultura de prevención y resiliencia. Sus principales resultados evidencian la existencia de un marco de acción conjunto que mejora la preparación y respuesta ante riesgos socionaturales, consolidando conocimientos, proyectos y programas que refuerzan la gestión del riesgo regional. Las conclusiones destacan que el compromiso del GORE es esencial para crear entornos más seguros, reduciendo vulnerabilidades sociales y físicas, y sentando las bases para políticas futuras que impulsen un desarrollo sostenible y preparado frente a posibles desastres.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo impulsa la integración de una política pública de gestión de riesgos más coordinada, participativa y sostenida en la región Metropolitana de Santiago. Promueve la incorporación de enfoques preventivos y de resiliencia en las acciones institucionales, fortaleciendo la cultura de prevención en la comunidad. Además, sienta las bases para la formulación e implementación de estrategias a largo plazo, mejorando la capacidad de respuesta ante desastres socionaturales y fomentando una gestión pública más efectiva, inclusiva y adaptada a las necesidades regionales.



**RIESGO
URBANO**

DE LA PERCEPCIÓN AL PAISAJE DE RIESGO: ESTRESORES COMUNITARIOS Y EXPOSICIÓN A MULTIAMENAZAS EN EL NORTE DE CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Miranda, Melisa

OTROS AUTORES: Biskupovic, Consuelo; Palma, Karla; Moris, Joaquín P.

AFILIACIÓN: Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Investigador(a) Postdoctoral

PALABRAS CLAVE: Estresores urbano-industriales; Mapeo participativo; Zona de sacrificio; Riesgo multi-amenaza; Percepción de riesgo



OBJETIVO DEL TRABAJO

Demostrar cómo el mapeo participativo de estresores urbano-industriales en Mejillones convierte percepciones locales en insumos SIG, revela brechas entre visiones comunitarias e institucionales de seguridad y ofrece evidencia operativa para integrar riesgos naturales e industriales en la planificación territorial de ciudades costeras.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación adoptó un enfoque participativo-SIG. Se realizaron seis talleres—asentamiento Villa Internacional, juntas de vecinos, pescadores artesanales, Círculo industrial, Fundación Gaviotín Chico y turismo-patrimonio—y 18 entrevistas. Los participantes cartografiaron amenazas sobre ortofotos (1:1 000–1:15 000) usando el semáforo (verde: seguro; amarillo: riesgo medio; rojo: alto riesgo); los pescadores trabajaron además con una maqueta 3-D de la bahía y la Fundación con otra de curvas de nivel. Los bocetos se escanearon, geo-referenciaron y digitalizaron en QGIS, clasificando 38-estresores industriales y 7-comunitarios. Una tercera maqueta sintética, exhibida en el Museo de Mejillones, integrando los puntos y rutas de evacuación.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El estudio introduce la noción operativa de “estresores urbano-industriales” como unidad de análisis espacial para zonas de sacrificio. Mediante seis talleres participativos y dieciocho entrevistas, se geo-referenciaron 47 estresores (38 industriales, 7 de infraestructura comunitaria) que integran rutas de camiones químicos, tanques de ácido, bloqueos ferroviarios y puntos de reunión no señalizados junto con vías de evacuación ante tsunamis. Esta cartografía revela desajustes sistemáticos entre la planificación urbana y la experiencia cotidiana, evidenciando que la percepción de riesgo varía según la especificidad territorial.

El aporte científico radica en transformar conocimiento local-cualitativo en una capa SIG lista para modelaciones multi-amenaza, superando la tradicional separación entre peligros naturales e industriales. Los resultados muestran (i) brechas persistentes en la valoración de la seguridad: trabajadores confían en protocolos industriales, mientras las comunidades temen efectos en cascada y contaminación crónica; (ii) la importancia decisiva de la micro-localización de redes logísticas e infraestructura urbana en la construcción social del riesgo; y (iii) la viabilidad técnica y política de usar estos datos comunitarios como insumo de planificación. A nivel de políticas públicas, la Municipalidad de Mejillones podría utilizar la capa de estresores para informar su Plan Regulador 2025, integrando en una misma estrategia la gestión de tsunamis y accidentes industriales.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El estudio es inter- y transdisciplinario porque enlaza metodologías de la geografía, las ciencias sociales, la gestión de riesgos y el diseño espacial. Utiliza cartografía multiescala y SIG para georreferenciar estresores; emplea mapeo participativo y el sistema “semáforo” —propios de la investigación social— para capturar percepciones comunitarias; superpone capas oficiales de amenaza tsunami y radio químico industrial, integrando saber técnico-institucional; y recurre al modelado físico 3-D para transformar los datos en maquetas museográficas. Esta combinación de enfoques posibilita una lectura territorial que conjuga evidencia científica y conocimiento vivido en un único soporte analítico y divulgativo.



**RIESGO
URBANO**

TAN CERCA Y TAN LEJOS: UNA PROPUESTA DE ACCESIBILIDAD GEOGRÁFICA PARA ANALIZAR LA LOCALIZACIÓN DE LA VIVIENDA SOCIAL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE VALPARAÍSO

AUTOR PRINCIPAL: Muñoz, Pablo

OTROS AUTORES: Fuster-Farfán, Xenia; Correa-Parra, Juan

AFILIACIÓN: SERVIU Región de Valparaíso

CATEGORÍA: Profesional Sector Público

PALABRAS CLAVE: Accesibilidad geográfica, Integración social, Localización



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar patrones de localización de los conjuntos de vivienda integrada en el Área Metropolitana de Valparaíso (AMV) a través de la creación de un Índice de Localización de Vivienda Accesible (ILVA), incorporando criterios de distancia y tiempo de recorrido peatonal hacia servicios urbanos, ajustado por niveles de pendiente geográfica.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La presente investigación es de carácter exploratorio, el cual se sostiene en un diseño metodológico con enfoque cuantitativo mediante técnicas de análisis espacial para evaluar los niveles de accesibilidad geográfica físico-locacional en el AMV. El andamiaje metodológico se sostiene en los siguientes procedimientos: 1) Selección de equipamientos urbanos y modelos de cálculo de pendiente en recorridos peatonales; 2) Estimación del tiempo de recorrido peatonal y afectación por incorporación de pendiente geográfica; 3) Matriz de coste Origen-Destino y determinación de ILVA.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La originalidad del presente trabajo radica en la incorporación de factores geográficos físicos (pendiente geográfica) en la formulación de políticas de proximidad e integración que normen la localización de los conjuntos de vivienda integrada, ampliando a su vez la escala de análisis de las externalidades de las políticas de integración a escala comunal-metropolitana. La incorporación del factor geográfico de pendiente en la estimación de los tiempos del recorrido peatonal y en el Índice de Localización de Vivienda Accesible (ILVA), permite dotar de sensibilidad geográfica el análisis y la toma de decisiones relativas a normar la localización de programas habitacionales, develando barreras y exclusiones de acceso a servicios urbanos según la realidad territorial de cada comuna. Los resultados indican la existencia de áreas homogéneas asociadas a centralidades de sus núcleos urbanos con altos niveles de accesibilidad, que se reducen de manera difusa a partir de condiciones físicas del espacio geográfico y localización de servicios, redundando en periferias con atributos de centralidad y marginalidad, con localización de vivienda integrada. Se concluye que la vivienda integrada no logra emplazarse en aquellos espacios con mayores condiciones de accesibilidad según el ILVA, a causa de factores socioeconómicos.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo permite sensibilizar en forma práctica, las políticas públicas de localización e proximidad de vivienda integrada con factores geográficos físicos del territorio analizado. La incorporación de la pendiente geográfica como factor de impedancia en la estimación de los tiempos de recorrido permite visibilizar nuevas barreras de acceso a servicios urbanos y contrastar la actual localización de los conjuntos de vivienda integrada con un Índice que determina niveles de localización óptimos y deficientes según distancia (metros) y tiempo de recorrido (minutos).



**RIESGO
URBANO**

MONITOREO E INSPECCIÓN INTELIGENTE DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA EN CHILE: METODOLOGÍA MULTIESCALA BASADA EN DATOS GEOESPACIALES PARA LA RESILIENCIA URBANA

AUTOR PRINCIPAL: Navarro, Leonardo

OTROS AUTORES: Espinosa, Valentina; Zambrano, Idler

AFILIACIÓN: RASTER4 SPA

CATEGORÍA: Profesional Sector Privado

PALABRAS CLAVE: Resiliencia urbana, red eléctrica, teledetección, SIG, gestión del riesgo



OBJETIVO DEL TRABAJO

El objetivo de este trabajo es desarrollar una metodología multiescala de monitoreo e inspección de red eléctrica en entornos urbanos, utilizando teledetección, drones y SIG, con el fin de anticipar riesgos, optimizar la gestión territorial y fortalecer la resiliencia de las ciudades.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología adoptada por RASTER4 combina un enfoque multiescala de teledetección con análisis geoespacial de alta precisión. Se utilizan imágenes satelitales y vuelos con drones oblicuos y 360°, procesados en plataformas SIG para generar modelos 3D detallados de infraestructura eléctrica. Esta información permite evaluar el estado físico de redes críticas, detectar riesgos (como intrusión vegetal o baja altura de cableado) y modelar accesibilidad vial. El enfoque integra criterios técnicos, territoriales y operativos, orientados a fortalecer la planificación preventiva del riesgo y apoyar decisiones estratégicas en contextos urbanos y rurales.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo presenta una metodología innovadora para el monitoreo del riesgo en infraestructura eléctrica, integrando imágenes satelitales, vuelos con drones oblicuos y 360°, y análisis geoespacial de alta precisión mediante plataformas SIG. Su originalidad radica en la aplicación multiescala y adaptable de tecnologías de teledetección para evaluar redes críticas en contextos urbanos y rurales, con un nivel de detalle inédito en Chile.

El aporte científico se expresa en tres niveles: una sistematización metodológica basada en datos geoespaciales actualizables; el uso de modelos 3D para anticipar fallas y vulnerabilidades; y la articulación técnica con el diseño de políticas públicas orientadas a la prevención. Esta herramienta permite transitar de una lógica reactiva a una gestión proactiva del riesgo urbano.

Esta solución constituye una base para tomar decisiones informadas, priorizar la eficiencia de los recursos y fortalecer la resiliencia territorial. En un país con alta exposición a eventos extremos, su aplicación permite proteger mejor a las comunidades, mejorar la seguridad pública y apoyar la labor de los organismos que gestionan servicios críticos, impulsando una visión de gestión eléctrica más eficiente y segura.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La propuesta de RASTER4 tiene implicancias prácticas claras y un alto potencial de impacto en la formulación de políticas públicas. Al generar información territorial precisa y actualizada sobre el estado de la infraestructura eléctrica, permite tomar decisiones operativas fundamentadas, como dirigir cuadrillas, asignar recursos y priorizar intervenciones. Estos insumos son esenciales para diseñar planes de mantenimiento preventivo y fortalecer la capacidad de respuesta ante emergencias. Esta metodología puede ser fácilmente integrada en estrategias municipales, sectoriales o nacionales orientadas a la gestión del riesgo y la resiliencia urbana.



**RIESGO
URBANO**

METODOLOGÍAS PARTICIPATIVAS Y RESILIENCIA COMUNITARIA, NUEVAS METODOLOGÍAS PARTICIPATIVAS PARA FORTALECER LA RESILIENCIA COMUNITARIA: EXPERIENCIAS DE DIAGNÓSTICO EN COMUNIDADES RURALES Y PERIURBANAS DEL SUR DE CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Olivares, Héctor

AFILIACIÓN: Universidad de Valparaíso - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Resiliencia comunitaria, participación,
riesgo territorial, saberes locales, planificación



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar cómo las metodologías participativas fortalecen la resiliencia comunitaria frente a desastres, a través de experiencias situadas en territorios rurales y periurbanos, visibilizando amenazas, vulnerabilidades y capacidades organizativas desde una perspectiva crítica y territorial.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se adoptó una metodología cualitativa y participativa basada en los principios de la investigación-acción. Se emplearon técnicas como mapeo colectivo, talleres comunitarios, observación participante y análisis documental, con fuerte énfasis en la validación colectiva y la horizontalidad epistémica. El enfoque articuló elementos de la producción social del espacio, la resiliencia comunitaria y la interculturalidad, generando un proceso de co-construcción de conocimiento en todas sus fases.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo presenta una experiencia de investigación participativa en comunidades de la Región de Los Ríos (Casablanca y Riñinahue), enfocada en la co-construcción de diagnósticos territoriales para enfrentar amenazas como incendios, deslizamientos e inundaciones. A partir de herramientas como el mapeo colectivo, talleres comunitarios y análisis documental, se identificaron riesgos específicos y capacidades organizativas locales —como redes vecinales, liderazgos femeninos y saberes ancestrales mapuche-huilliches— que operan como soportes clave ante la precariedad institucional.

El estudio destaca cómo estas metodologías permiten democratizar la planificación, reconociendo la validez epistémica del conocimiento local. Se concluye que fortalecer la resiliencia no depende exclusivamente de infraestructura o protocolos técnicos, sino de procesos sociales que articulen organización, memoria territorial y participación vinculante. Además, se tensionan los límites del enfoque tecnocrático en la gestión del riesgo, proponiendo una perspectiva intercultural y situada para las políticas públicas locales, que incorpore dispositivos de validación comunitaria, financiamiento estable y formación técnica sensible al territorio.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El trabajo articula saberes desde la antropología, la ecología política, los estudios territoriales y la planificación participativa, integrando enfoques cualitativos, interculturales y comunitarios. Incorpora conocimientos técnicos e institucionales junto a saberes locales, especialmente mapuche-huilliches, en un diálogo horizontal. Esta convergencia disciplinaria permitió comprender el riesgo desde múltiples dimensiones —social, cultural, ambiental y organizativa—, y diseñar propuestas situadas que trascienden los marcos tradicionales de la gestión del riesgo. La colaboración entre academia, organizaciones territoriales y comunidades refuerza el carácter transdisciplinario y transformador del proceso.



**RIESGO
URBANO**

ANÁLISIS DE EVACUACIÓN FRENTE A ALERTA DE TSUNAMI EN PUNTA ARENAS, CHILE: PROCESO OBSERVADO Y SIMULACIÓN COMPUTACIONAL

AUTOR PRINCIPAL: Perez, Jheyder

OTROS AUTORES: León, Jorge; Moya, Luis; Ogueda-Oliva, Alonso

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Perú

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Evacuación, alerta de tsunami, proceso observado, simulación computacional.



OBJETIVO DEL TRABAJO

Evaluar el proceso observado de evacuación por alerta de tsunami del sismo del 2 de Mayo de 7.5 Mw y replicar simulaciones computacionales para comprender los tiempos que intervienen en el proceso de evacuación mediante trabajo de campo y modelamiento basado en agentes reforzado con Reinforcement Learning.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El proceso de identificar la evaluación del proceso observado de evacuación por alerta de tsunami se ha realizado con base en entrevistas dirigidas a diferentes stakeholders. Además, se ha analizado información audiovisual y se han realizado encuestas a la población. Por su lado, el proceso computacional se basa en el modelamiento de red de calles bajo los modelos basados en agentes y reforzado con el Reinforcement Learning.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El trabajo evalúa los procesos observados de evacuación peatonal suscitados por alerta de tsunami en Punta Arenas, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, Chile. El sismo producto de la alerta de tsunami fue de magnitud 7.5 Mw. que se dio el 2 de mayo a una profundidad de 10 km y a 218 km de distancia al sur de Puerto Williams.

Para la evaluación de los procesos reales de evacuación, se realizaron encuestas dirigidas a diferentes stakeholders en el área de estudio. Además, se identificó material visual reportando por los habitantes, para analizar los tiempos y densidades de evacuación. Con la información recopilada, se realizaron simulaciones computacionales bajo los modelos basados en agentes reforzados con Reinforcement Learning. El aporte consiste en definir una relación entre el proceso de evacuación real y los modelos computacionales. Además, de analizar los tiempos de evacuación en el escenario actual y escenarios futuros con fallas múltiples en la red de calles. Los resultados presentan un potencial riesgo y permiten impulsar las políticas públicas que mitiguen esa condición de vulnerabilidad. Por lo que, se determina la selección de nuevas rutas de evacuación, que deben ser actualizadas en los mapas de evacuación de Punta Arenas.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La investigación realizada permite comprender la relación computacional con los procesos reales de evacuación. A su vez, bajo los escenarios de condición actual y de múltiples fallas se busca identificar nuevas rutas de evacuación óptima. Por lo que, se tiene como impacto en la política pública la actualización de los protocolos y rutas de evacuación de Punta Arenas. Además, se enfatiza en los significativos tiempos de retrasos que se generan al evacuar con vehículo. Siendo así que, se promueve la evacuación peatonal como único medio oficial para ser consignado en los diferentes planes para la reducción del riesgo de desastre.



**RIESGO
URBANO**

NARRATIVAS VISUALES PARA REDUCIR LA VULNERABILIDAD ANTE INCENDIO A TRAVÉS DE LA COMUNICACIÓN DE ACCIONES ANTICIPATORIAS

AUTOR PRINCIPAL: Ramírez, Rodrigo

OTROS AUTORES: Puente, Soledad

AFILIACIÓN: Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Vulnerabilidad, comunidades,
comunicación visual, anticipación, incendios



OBJETIVO DEL TRABAJO

Desde un enfoque bottom-up, esta investigación busca explorar cómo las comunidades construyen acciones preventivas –anticipatorias– sobre el riesgo de incendios, desde la visualización de mensajes visuales, su interpretación y transferencia a acciones. Además, caracterizar cómo las narrativas visuales son transferidas a acciones anticipatorias para reducir la vulnerabilidad, sistematizando instrumentos cualitativos.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

En experiencias de desastre, una alteración central para las personas es la incertidumbre y cómo ésta genera necesidades. La comunicación visual del riesgo se despliega en dispositivos con un lenguaje sintetizado, articulado en palabras, símbolos y narrativas breves.

Integrando instrumentos cualitativos, se indaga sobre la interacción con dispositivos visuales para la prevención de incendios, a través de entrevistas, etnografía y grupos focales en terreno. Se indaga en parámetros de comunicación, se caracteriza cómo se representan e interpretan los mensajes de incendio, se sistematizan interpretaciones y traspaso a acciones, se generan aproximaciones de dispositivos visuales, y se validan las narrativas visuales.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Ante el incremento de la exposición al riesgo de incendios a nivel local y global, la originalidad del estudio es su enfoque desde la comunicación visual del riesgo, indagando cómo se interpretan los mensajes cotidianos utilizados en la gestión del riesgo de desastres. Específicamente, se estudian las interacciones con mensajes preventivos desplegados en dispositivos visuales desde las personas que los utilizan. Adicionalmente, las acciones anticipatorias constituyen orientaciones recientes para impulsar políticas públicas poniendo la prevención y preparación en el centro de la gestión del riesgo de desastres.

Es una investigación empírica que a través de instrumentos cualitativos, busca explorar cómo opera la comunicación preventiva del riesgo de incendios en comunidades vulnerables y cómo fluye la información entre autoridades, organizaciones y quienes habitan en áreas expuestas a la amenaza de incendio. Por ello, una contribución científica es la generación de conocimiento vinculado al uso de tecnologías de información y procesos de cambio social impulsado a través de las comunicaciones. Como resultados, se espera obtener evidencia de cómo las

comunidades interpretan los mensajes visuales y si estos facilitan el traspaso efectivo a acciones anticipatorias. Adicionalmente, constituirá un insumo para la elaboración de marcos futuros de acción.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo apunta a comprender cómo opera la comprensión del riesgo desde una perspectiva bottom-up. Se busca facilitar la accesibilidad de las comunidades a esta gestión fortaleciendo la resiliencia en entornos vulnerables, y generando conocimientos para una gestión del riesgo activada por las comunidades que promueva el cambio social. Sus aplicaciones son transferibles a múltiples dispositivos de comunicación del riesgo: alertas tempranas, señalización, instructivos, aprovechando tecnologías tales como la información dinámica y/o inteligencia artificial.

La gestión de la amenaza de incendios es cíclica, por lo que esta investigación con las comunidades permite entender las dinámicas de quienes viven expuestos.



**RIESGO
URBANO**

ANÁLISIS COMPARATIVO ENTRE COMUNIDADES DE LA QUINTA REGIÓN INTERVENIDAS MEDIANTE EL MODELO REDUCCIÓN DE RIESGO DE INCENDIOS FORESTALES DE CARITAS CHILE

AUTORES PRINCIPALES: Ramos, Tamara; Corvalan, Andalucía

AFILIACIÓN: Caritas Chile

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Modelo Caritas, Gestión de desastres,
prevención, incendios forestales, interfaz



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar comparativamente las comunidades de la Quinta Región que han egresado del Modelo Caritas, identificando variables que permiten su sostenibilidad en el tiempo.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se analizaron 8 comunidades egresadas del Modelo Caritas, de las comunas de Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué y Villa Alemana. La metodología es cualitativa, basada en la propuesta de Glaser y Strauss (1967), conocida como Teoría Fundamentada. Es decir, desde un enfoque inductivo se fueron identificando las variables que influían en la sostenibilidad del Modelo Caritas. Se desarrollaron entrevistas semi estructuradas individuales y grupales a integrantes de las comunidades y del equipo ejecutor. Además, se analizaron los informes diagnóstico elaborados como parte del Modelo Caritas, que recogen aspectos sociales e históricos de cada comunidad, permitiendo observar sus particularidades y similitudes.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Caritas Chile lleva más de 10 años trabajando en diversas comunidades la Gestión de Riesgo de Desastres, potenciando paralelamente el fortalecimiento comunitario y la reducción de riesgo de desastres, siendo una contribución a la activación de las comunidades y a la gobernanza del riesgo. A lo largo de estos años, ha habido comunidades que han logrado desarrollar acciones sostenibles en la Reducción de Riesgo de Incendios Forestales (RRIF), mientras otras no han prosperado o han presentado dificultades para continuar operando. ¿Cuáles son las variables que permiten que una comunidad continúe de manera autónoma su trabajo preventivo? ¿Son variables que se pueden potenciar en otras comunidades? ¿Qué influencia tiene la institucionalidad en ese proceso? ¿Bajo qué condiciones son extrapolables los casos de la Quinta Región al resto de la situación en Chile? Los resultados de este estudio exploratorio buscan responder a esas preguntas, con la finalidad de replicar aquellos casos exitosos de intervención en nuevas comunidades de todo el país, en cuanto a RRIF.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Caritas Chile presenta casos exitosos en la reducción del riesgo de desastre en términos generales y específicamente en la reducción de riesgo de incendios en interfaz. El identificar claramente las variables que influyen en ese éxito, y que permiten mantener el trabajo en el tiempo, permite replicar el modelo en sectores de similares características, considerando que siempre será más económico formar en prevención que actuar de manera reactiva.



**RIESGO
URBANO**

VIOLENCIAS ENTRELAZADAS Y RESISTENCIAS EN LA BIOGRAFÍA DE JÓVENES EN TERRITORIOS ESTIGMATIZADOS EN CINCO CIUDADES CHILENAS.

AUTOR PRINCIPAL: Rasse, Alejandra

OTROS AUTORES: Concha, Claudia; Rasse, Camila

AFILIACIÓN: Centro de Desarrollo Urbano Sustentable
(CEDEUS), Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Estigma territorial, violencia, segregación,
desigualdades territoriales



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar cómo se expresan, producen y reproducen distintas formas de violencia urbanas en la biografía de jóvenes habitantes de territorios estigmatizados en cinco ciudades chilenas.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Metodología cualitativa. Se realizó una primera etapa de 10 entrevistas a jóvenes, incorporando personas que participan en organizaciones territoriales, y personas que no participan en organizaciones territoriales. A partir de un análisis de codificación abierta y axial del material de esta primera etapa, se definieron trayectorias juveniles específicas, y se seleccionaron 10 jóvenes, dos por región, para realizar entrevistas biográficas de profundización. Con estas 10 entrevistas, se realizó codificación abierta y axial, y reconstrucción de segmentos biográficos que permiten evidenciar la forma en que el estigma se entrelaza con otros componentes de la experiencia urbana de los jóvenes.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La novedad científica es el abordaje biográfico del estigma, que permite observar el entrelazamiento de distintas formas de violencia urbana sobre la vida de los jóvenes. Los hallazgos muestran como las desigualdades territoriales van van siendo interpretadas de distinta forma a medida que los jóvenes crecen y tienen nuevos puntos de referencia; al mismo tiempo, la exclusión y el estigma se revelan como tales sólo cuando los jóvenes salen del territorio, por estudios o por trabajo. A las brechas territoriales que los ponen en desventaja, se suman brechas entre su experiencia del territorio y el significado que se le asigna fuera. De la interpretación que los jóvenes hacen de estas brechas depende el modo en que se plantean frente a la violencia que experimentan, y su disposición y capacidad de enfrentar todo esto de forma colectiva desde el territorio.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El trabajo se plantea en una intersección ente los estudios urbanos, la sociología, y los estudios biográficos. En una última etapa del trabajo se plantea la colaboración directa con jóvenes participantes que tienen acción colectiva en el territorio, en el desarrollo de productos conjuntos de divulgación que colaboren con sus propias agendas.



**RIESGO
URBANO**

PREDICCIÓN DEL CONFORT TÉRMICO HUMANO PARA EL DISEÑO DE ESPACIOS URBANOS MEDIANTE TECNOLOGÍAS EMERGENTES

AUTOR PRINCIPAL: Ruiz, María Angélica

OTROS AUTORES: Fernandez, Martín; Correa, Erica

AFILIACIÓN: Instituto de Ambiente, Hábitat y Vivienda
(Inahe) - Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y
Técnicas (Conicet) - Mendoza, Argentina

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Confort térmico, modelo de predicción,
diseño urbano, inteligencia artificial



OBJETIVO DEL TRABAJO

Integrar las tecnologías emergentes de inteligencia artificial (IA) en el diseño de espacios urbanos para la calibración de modelos desarrollados internacionalmente y para el desarrollo local de un modelo de predicción de implementación amigable.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

En primer lugar, se propone un marco de calibración de índices desarrollados internacionalmente (como COMFA, PET, PMV y UTCI) para espacios urbanos, tomando como caso de estudio el Área Metropolitana de Mendoza. El aspecto clave de esta tarea es refinar los rangos para evaluar la percepción de sensación térmica. En segundo lugar, se realiza la construcción del modelo de predicción basado en datos para el confort térmico exterior mediante tecnologías emergentes de IA que consta de tres pasos: (i) establecimiento de una base de datos, (ii) selección de variables, y (iii) selección del modelo de predicción.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El confort térmico afecta la salud, productividad y satisfacción de las personas. Es importante predecir el confort térmico exterior para diseñar espacios urbanos sustentables y eficientes. La literatura internacional ha demostrado que los modelos desarrollados en otros países tienen baja precisión para predecir la condición de confort a escala local. Los métodos de simulación convencionales para predecir el confort son complejos para personas no expertas. Este estudio pretende abordar métodos de predicción mediante la aplicación de tecnologías basadas en IA. La aplicación de la IA en el diseño de espacios urbanos ha suscitado cada vez más interés. Modelos como las redes neuronales artificiales (ANN, por sus siglas en inglés) y las redes neuronales profundas (DNN) y los algoritmos optimizados de tipo árbol se presentan como una nueva metodología para la predicción precisa del confort térmico. La instrumentación de estas técnicas innovadoras podría generar nuevos índices de confort exterior adaptados a las respuestas de los habitantes locales. Esto posibilitaría a los responsables del desarrollo del hábitat recopilar datos de entrada de acceso abierto en sitios oficiales y utilizar fácilmente los modelos de predicción para el desarrollo o rehabilitación de los espacios públicos de la ciudad.

ESTADO DE AVANCE

Diseño del trabajo (inicio).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Esta investigación busca aprovechar el potencial de la integración de IA y análisis de datos para optimizar el diseño urbano con miras a desarrollar estrategias de adaptación y mitigación a las consecuencias del cambio climático en las ciudades. Sus implicancias prácticas para la política pública son claras: permitirá a los gobiernos acceder a herramientas sencillas para crear espacios urbanos más confortables y habitables. Esto se traduce en un impacto socioeconómico directo, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos y fomentando el desarrollo urbano resiliente y eficiente, con beneficios medibles en el bienestar y la economía local.



**RIESGO
URBANO**

IMPACTOS DE LOS INCENDIOS FORESTALES Y SUSTENTABILIDAD DE CUENCAS: UNA PERSPECTIVA INTEGRADA DESDE LOS DESAFÍOS DE LA RESILIENCIA URBANO-RURAL EN EL SUR GLOBAL

AUTOR PRINCIPAL: Schueftan, Alejandra

OTROS AUTORES: Vásquez, Virginia; Iroumé, Andrés,
Valdebenito, Galo; Horn, Andrés

AFILIACIÓN: Universidad Austral - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Interfaz urbano-rural , Sostenibilidad de
cuencas, Cambio climático



OBJETIVO DEL TRABAJO

Se presentan los fundamentos conceptuales y metodológicos de una propuesta que busca desarrollar un modelo interdisciplinario para abordar los impactos de los incendios forestales en la sustentabilidad de cuencas en la interfaz urbano-rural, enfocándose en la valoración ambiental, habitabilidad construida y bienestar social para futuras estrategias de adaptación.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se presenta el diseño metodológico de una propuesta interdisciplinaria en etapa de formulación, que articula análisis espacial, evaluación ambiental multiescalar, caracterización socio-territorial y levantamiento de conocimiento local. Se focaliza en cuencas de la Región del Biobío afectadas por incendios recientes, con énfasis en la interfaz urbano-rural. El modelo combina herramientas de análisis piro-eco-hidrológico con dinámicas de ocupación, usos del suelo e infraestructura habitacional. La colaboración con actores institucionales que gestionan el territorio permitiría orientar el enfoque hacia la aplicabilidad de estrategias adaptativas y la construcción colectiva de conocimiento para contextos socioambientales vulnerables del Sur Global.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Esta ponencia presenta una propuesta en formulación que aborda los incendios forestales como fenómenos complejos con efectos multisistémicos sobre ecosistemas, infraestructura, dinámicas productivas y condiciones de habitabilidad en paisajes de cuencas del sur de Chile. En lugar de centrarse únicamente en la restauración física o ecológica, se propone una lectura integrada de la interdependencia entre clima, fuego y territorio, destacando la interfaz urbano-rural como un espacio estratégico y frágil.

Una dimensión crítica es el impacto de los incendios en la conectividad de cuencas, interrumpiendo flujos hídricos, sedimentarios y ecológicos esenciales para la resiliencia territorial. Estas alteraciones afectan la provisión de agua debido al aumento de sólidos en suspensión, impactando su calidad, la estabilidad del suelo, la biodiversidad y las infraestructuras, comprometiendo la sostenibilidad de los asentamientos humanos. La propuesta se alinea con los ODS 11, 13 y 15, y se basa en colaboraciones con instituciones nacionales en la Región del Biobío. El proyecto busca aportar un modelo conceptual extrapolable a otros territorios del Sur Global que enfrentan desafíos similares de fragmentación ecológica y vulnerabilidad social.

ESTADO DE AVANCE

Diseño del trabajo (inicio).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La propuesta apunta a incidir en políticas públicas de adaptación al cambio climático y planificación territorial en cuencas expuestas a incendios. Se espera contribuir a la generación de lineamientos orientados a la gestión del riesgo, la restauración ecológica y la habitabilidad sostenible, especialmente en zonas de interfaz urbano-rural. El enfoque de compromiso público (public engagement) se articula a través de actores productivos e institucionales que ya gestionan estos territorios, operando como mediadores clave con las comunidades locales. Esta perspectiva busca fortalecer sistemas de gobernanza descentralizados, informados científicamente y sensibles a las particularidades socio ecológicas de los territorios del Sur Global.



**RIESGO
URBANO**

ANÁLISIS DE SISTEMAS SOCIO- AMBIENTALES EN CONTEXTOS INSULARES DE VULNERABILIDAD Y SU IMPACTO EN EL BIENESTAR- EL CASO DE PUDETO BAJO, ANCUD

AUTOR PRINCIPAL: Schueftan, Alejandra

OTROS AUTORES: Vásquez, Virginia; Zumelzu, Antonio;
Horn, Andrés

AFILIACIÓN: Universidad Austral - Chile y Centro de
Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Resiliencia; Bienestar; Insular;
Planificación Territorial



OBJETIVO DEL TRABAJO

Evaluar las características naturales y sociales de Pudeto Bajo, Ancud, a través de un diagnóstico exploratorio caracterizando las dimensiones del entorno natural y del medio habitado como procesos dinámicos y en transformación para informar la implementación de instrumentos de planificación territorial y planes de inversión.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se realizará un estudio de caso en Pudeto Bajo, Ancud, incluyendo un diagnóstico exploratorio con análisis de capas de información y variables del medio natural y habitado. Estas variables abarcan valor del suelo, equipamiento público, tipología edificatoria, espacio público, vialidad, movilidad y humedales urbanos. Se efectuará un recorrido técnico guiado y levantamiento gráfico y encuestas en terreno para identificar problemáticas de pobreza energética, relación con áreas verdes naturales y ecosistemas, y se evaluará su impacto en el bienestar a través de una encuesta estandarizada. El proceso busca caracterizar problemáticas y respuestas locales, identificando oportunidades para generar propuestas de mejora.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La originalidad de este proyecto radica en su enfoque integral y localizado para comprender las problemáticas de Pudeto Bajo, Ancud, un contexto insular frágil y en constante transformación. A diferencia de los estudios urbanos convencionales, este trabajo aborda la compleja interacción de elementos naturales, como el primer humedal urbano declarado en la comuna, usos productivos marítimos, y diversas condiciones sociales, incluyendo la pobreza energética y las dificultades de acceso a áreas verdes y equipamiento, con el consiguiente impacto en el bienestar de las personas. La propuesta integra los enfoques contextuales y ambientales para una comprensión profunda de la dinámica de los sistemas socio-ecológicos complejos del sector. Para ello, se emplean herramientas interdisciplinarias que permiten una caracterización más completa de las problemáticas sociales y ambientales del caso de estudio. La colaboración directa con la Secretaría Comunal de Planificación (SECPLAN) de Ancud asegura que los resultados se transformen en insumos concretos para la próxima actualización del Plan Regulador Comunal (PRC) y otras iniciativas de planificación urbana.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este estudio busca generar evidencia y propuestas que contribuyan directamente a la actualización del Plan Regulador Comunal (PRC) de Ancud y a la implementación de estrategias para el Plan de Inversión en Infraestructura y Equipamiento Municipal (PIIMEP). Al comprender la compleja interacción entre el medio natural y el entorno habitado en un contexto insular vulnerable, se podrá fortalecer la planificación local mediante la incorporación de criterios de sostenibilidad y resiliencia en las políticas públicas, especialmente en áreas como Pudeto Bajo, que concentran elementos naturales y sociales de gran relevancia.



**RIESGO
URBANO**

RACIONALIDAD INSURGENTE: PERSISTENCIA DE POBLADORES EN TERRITORIOS EXPUESTOS A RIESGOS SOCIOAMBIENTALES, CASO CAMPAMENTO MONTE SINAÍ, VALPARAÍSO

AUTOR PRINCIPAL: Serra, Fernanda

OTROS AUTORES: Sonatore, Antonella

AFILIACIÓN: Ministerio de Vivienda y Urbanismo y Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Racionalidad insurgente, autoconstrucción, riesgo, persistencia territorial



OBJETIVO DEL TRABAJO

Comprender como los pobladores construyen formas legítimas de habitar y resistir en territorios marginados expuestos a riesgos socioambientales, generando una racionalidad propia frente a la exclusión urbana y la precariedad estructural.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El estudio adopta una metodología cualitativa con enfoque fenomenológico, centrado en comprender las experiencias y significados construidos por las y los pobladores frente al riesgo socioambiental. Se emplea una estrategia etnográfica mediante entrevistas biográficas semiestructuradas, observación participante y registros de campo en el campamento Monte Sinaí.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La investigación introduce el concepto de racionalidad insurgente como aporte científico para comprender la persistencia en asentamientos precarios, articulando agencia, resistencia territorial y la dimensión emocional del habitar. Desde una perspectiva situada, visibiliza cómo las y los pobladores resignifican el riesgo y construyen sentido en contextos de alta vulnerabilidad. Además, ofrece insumos clave para elaborar una política de reconstrucción, especialmente aquellas enfocadas en asentamientos precarios.

Los resultados muestran que la permanencia en Monte Sinaí se sostiene en tres dimensiones. Primero, una lógica de sacrificio, donde se asumen costos personales y emocionales para acceder a una vivienda digna. Segundo, el riesgo es parte constitutiva del habitar: no se evade, sino que se incorpora como parte del proceso de construcción territorial y comunitaria. Tercero, el rol de las mujeres es central, ya que lideran la organización cotidiana, sostienen la vida comunitaria y encarnan una “maternalización del campamento”, articulando cuidado, arraigo y lucha colectiva. Estos hallazgos permiten cuestionar enfoques tradicionales sobre la informalidad urbana, destacando formas alternativas de habitar desde la dignidad, el afecto y la acción colectiva.”

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La principal implicancia del estudio es la generación de insumos para el diseño de una política de reconstrucción que contemple la experiencia y narrativa de las y los pobladores que habitan en asentamientos precarios. Esto implica reconocer sus saberes situados, vínculos territoriales y estrategias de subsistencia frente al riesgo, integrando estos elementos en los procesos de planificación urbana. Además, el enfoque propuesto permite descentrar la mirada técnica, incorporando dimensiones afectivas, comunitarias y de género como claves para una reconstrucción más justa, legítima y sostenible.



**RIESGO
URBANO**

¿QUIÉN RECONSTRUYE? TENSIONES ENTRE ACCIONES ESTATALES Y PRÁCTICAS INFORMALES EN LOS PROCESOS DE RECONSTRUCCIÓN HABITACIONAL POST-DESASTRE, VALPARAÍSO 2024

AUTOR PRINCIPAL: Valenzuela, Felipe

OTROS AUTORES: Correa, Juan; Jara, Juan; Núñez, Almendra

AFILIACIÓN: Universidad de Playa Ancha - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Reconstrucción, urbanización informal,
política habitacional



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este trabajo corresponde a una investigación Fondecyt en desarrollo, cuyo objetivo es comprender la relación entre la implementación de programas públicos de reconstrucción, y las prácticas informales de reconstrucción realizadas por los habitantes, en el contexto de los procesos de reconstrucción post-incendio de 2024 en el área metropolitana de Valparaíso.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se plantea un enfoque metodológico mixto, que considere la realización de entrevistas con funcionarios públicos de instituciones encargadas de implementar procesos de reconstrucción, entrevistas con dirigentes de barrios afectados, análisis de datos secundarios para caracterizar las áreas afectadas y una encuesta a la población afectada. Se trabajará con cuatro casos de estudio, correspondientes a tipologías de barrios con distintos niveles de formalización. El proyecto se encuentra en su primera etapa, preparando los instrumentos para recopilar información. Se espera que en octubre de 2025 ya estén disponibles los primeros resultados del análisis de datos secundarios y las primeras entrevistas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

En un contexto marcado por la alta recurrencia de desastres naturales con consecuencias en áreas urbanas, esta propuesta pretende contribuir en la línea de estudios sobre las implicancias sociales y políticas de los procesos de reconstrucción en Chile, aportando orientaciones para la política pública a través del análisis de un caso reciente y que se produce en un nuevo escenario institucional. Al investigar la relación entre los programas implementados y las prácticas de la población afectada, se pretende aportar en la discusión respecto a la relevancia de considerar la participación de las comunidades en la reconstrucción. A modo de hipótesis, se establece que los procesos de reconstrucción son el resultado de las tensiones entre las acciones estatales y las prácticas informales. Si bien el Estado busca adquirir mayor protagonismo en el desarrollo urbano en contexto post-desastre, la emergencia habitacional moviliza a la población afectada a participar directamente en el proceso. Así, las características de la reconstrucción y la forma que adquieran las áreas reconstruidas serán el resultado de un proceso de negociación.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Se espera que la investigación contribuya a comprender de mejor manera cómo se desarrolla la implementación de los programas de reconstrucción en la práctica, y de qué manera éstos son percibidos por la población afectada. El análisis de las prácticas informales de reconstrucción, en los casos en que son capaces de generar condiciones de vida adecuadas en un lapso menor de tiempo, permite entregar luces para que las políticas públicas de reconstrucción puedan adaptarse a esa realidad y no depender solamente de la entrega de soluciones estandarizadas.



**RIESGO
URBANO**

VIVIENDAS DE EMERGENCIA COMO ESPACIOS PRODUCTIVOS. APRENDIZAJES DE LOS BARRIOS TRANSITORIOS DE ATACAMA, CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Wagemann, Elizabeth

OTROS AUTORES: Donoso, Natalia; Guzmán, Germán; Quiroz, Matías

AFILIACIÓN: Universidad Diego Portales - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Vivienda de emergencia, vivienda productiva, recuperación post-desastre, barrios transitorios, gestión del riesgo



OBJETIVO DEL TRABAJO

El objetivo de la investigación es analizar el uso de las viviendas de emergencia como espacios de trabajo, ampliando los conceptos tradicionales de la vivienda. Se centra en la transformación multifuncional que realizan sus residentes para generar ingresos y el impacto socioeconómico que estas modificaciones tienen en las comunidades afectadas.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación adopta un enfoque metodológico que combina técnicas de las ciencias sociales y la arquitectura para analizar las dinámicas de adaptación en las viviendas de emergencia. Utiliza un diseño de métodos mixtos, integrando datos cualitativos (15 entrevistas a hogares, 2 grupos focales, 7 entrevistas a autoridades/expertos), cuantitativos y visuales, para un análisis exhaustivo de las interacciones sociales, económicas y espaciales. Los casos de estudio son los barrios de emergencia de Nantoco y Diego de Almagro, en la región de Atacama, Chile, afectados por el evento hidrometeorológico de 2015.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este estudio examina cómo las viviendas de emergencia en contextos post-desastre en Chile se transforman en espacios multifuncionales que albergan actividades productivas. El trabajo desafía la concepción tradicional de la vivienda, demostrando que la capacidad de adaptación les permite a las familias generar ingresos y contribuir a su recuperación económica, mejorando su calidad de vida. La “vivienda productiva de emergencia” aparece como una estrategia de subsistencia, a pesar de la naturaleza temporal de estas soluciones habitacionales. Además, identifica implicaciones significativas de género en la organización de los espacios domésticos y productivos. Finalmente, la investigación revela que la “transitoriedad permanente” de estos asentamientos, y la incertidumbre del proceso, generan decisiones de inversión de los hogares y cierta informalidad asociada a las adaptaciones.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El estudio implica que las políticas de vivienda deben reconocer la multifuncionalidad de las viviendas de emergencia y de los barrios transitorios, diseñando espacios flexibles que permitan actividades productivas y que guíen futuras ampliaciones que no generen otros riesgos. Es crucial considerar programas de mejora progresiva, así como capacitación y apoyo a la economía que sustenta a estas comunidades. Abordar la prolongada transitoriedad y mejorar la gobernanza es esencial, creando directrices integrales para la provisión y gestión de asentamientos temporales, que consideren su impacto en el contexto urbano. Esto permitiría transitar hacia modelos de gestión más sostenibles y resilientes post-desastre.



**RIESGO
URBANO**

MODELOS DE RECUPERACIÓN POST- DESASTRE Y SU APLICACIÓN EN POLÍTICAS PÚBLICAS

AUTOR PRINCIPAL: Wagemann, Elizabeth

OTROS AUTORES: Gil, Magdalena

AFILIACIÓN: Universidad Diego Portales - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Recuperación post-desastre, política pública, resiliencia urbana, gestión de riesgos.



OBJETIVO DEL TRABAJO

La propuesta tiene 3 objetivos: 1) Revisar los modelos de recuperación post-desastre relevantes, 2) Identificar si estos modelos están siendo utilizados y son útiles tanto en el ámbito académico como de política pública, y 3) Proponer un modelo más comprehensivo para informar las políticas de recuperación.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación se basó en un análisis documental de diversas fuentes. Se revisaron 11 estudios sobre desastres de diversas disciplinas, lo que se complementó con un análisis de 209 estudios empíricos sobre recuperación post-desastre, publicados entre 2010 y 2020 en Web of Science o Scopus. Finalmente, se examinaron manuales y guías de organizaciones internacionales (UNISDR y ECLAC) que ofrecen recomendaciones para la reconstrucción. El enfoque fue determinar si los modelos son utilizados y si son útiles en la investigación académica y en la política pública.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El trabajo explora la evolución y utilidad de los modelos en la gestión de la recuperación post-desastre. Se identifica una brecha importante: si bien los desastres son fenómenos complejos y multidimensionales, la investigación académica raramente emplea modelos explícitos para su análisis, y los existentes suelen ser disciplinarios y específicos. Por otro lado, las políticas públicas utilizan modelos de forma más explícita y comprehensiva, aunque a menudo con un enfoque lineal/racional y de arriba hacia abajo (top-down). Se propone aquí una adaptación del modelo sectorial de Davis y Alexander, que integra las dimensiones económica, social, ambiental y del entorno construido en un modelo práctico. Este enfoque se adapta mejor a la formulación de políticas públicas, además de ser más flexible y holístico para abordar la complejidad inherente a la recuperación post-desastre.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La utilidad de los modelos radica en su capacidad para informar decisiones frente a desafíos del mundo real. La propuesta de un modelo sectorial es particularmente relevante para las políticas públicas, dado que estas operan comúnmente por sectores. Este modelo tiene potencial como herramienta de monitoreo, permitiendo vincular objetivos y considerar el progreso sectorial a diferentes ritmos. Además, facilita la incorporación de un enfoque de partes interesadas (stakeholders), lo que es crucial para el éxito de los procesos de recuperación y la participación comunitaria.



**RIESGO
URBANO**

CUANTIFICACIÓN DE AMENAZA POR INUNDACIÓN FLUVIAL EN CALETA LENGA, COMUNA DE HUALPÉN, VIII REGIÓN

AUTOR PRINCIPAL: Yévenes, José

OTROS AUTORES: Caamaño, Diego; Villagrán, Mauricio

AFILIACIÓN: Universidad Católica de la Santísima
Concepción - Chile

CATEGORÍA: Profesional sector público

PALABRAS CLAVE: Inundación fluvial, Modelo hidráulico
computacional, Caleta Lengua, Río Biobío



OBJETIVO DEL TRABAJO

En este estudio se aplicó un modelo hidráulico bidimensional basado en ecuaciones de Saint-Venant 2D y algoritmo de volúmenes finitos implícito. Evalúa escenarios de inundación por desbordes del Río Bío-Bío en Caleta Lengua, mostrando caudales de hasta 20.000 m³/s, con recomendaciones de evacuación y construcciones para mitigar riesgos.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El modelo se desarrolló en HEC-RAS 2D implementando las ecuaciones de conservación de masa y momento, resueltas mediante un algoritmo de volúmenes finitos implícito. La topobatimetría se integró combinando datos LiDAR y ecosonda-GPS en un DEM de 2.5 × 2.5 m, discretizado en una malla no estructurada de 10 m. Se establecieron condiciones de borde aguas arriba (hidrogramas de caudales calibrados y proyectados) y aguas abajo (mareas variables y fijas del SHOA), partiendo de un inicio seco. Tras calibrar rugosidades de Manning y paso de tiempo (Courant < 1) contra la crecida de 2006, se validó el modelo para escenarios de inundación.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El estudio aporta originalidad al aplicar un modelo hidráulico bidimensional de momento completo (Saint-Venant 2D full momentum) resuelto mediante un esquema de volúmenes finitos implícito, integrando efectos de marea y calibración con crecida histórica (2006) para un humedal costero-fluvial único en Chile. Científicamente, cuantifica umbrales de desborde (≈13.577–14.000 m³/s), profundidades (0,1–1,4 m) y velocidades de flujo para caudales de retorno de 50 a 150 años, además de estimar indicadores de peligro (fuerza de inundación ≈0,45 m²/s).

Su aporte a las políticas públicas radica en proporcionar mapas de riesgo y recomendaciones de plan de evacuación y construcciones resistentes, sirviendo de base para la gestión del territorio y la protección de comunidades rurales ante eventos extremos. Como conclusión, el modelo validado ofrece una herramienta robusta para diseñar medidas de mitigación, resalta la influencia combinada de caudal y marea en la inundación y subraya la necesidad de monitoreo batimétrico periódico para mantener su eficacia.”

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El trabajo integra ingeniería hidráulica, geomática (LiDAR y ecosonda-GPS), ecología de humedales y ciencias sociales al involucrar a académicos, profesionales y la comunidad costera en el diagnóstico y modelación de riesgos. Combina métodos cuantitativos (Saint-Venant 2D, análisis estadístico de caudales) con conocimientos locales y gestión de riesgos, vinculando áreas de biorecursos, cultura e identidad, salud, innovación y emprendimiento. Este enfoque transdisciplinario facilita la elaboración de mapas de peligro, planes de evacuación y recomendaciones de políticas públicas adaptadas a la realidad socioambiental de Caleta Lengua.



**RIESGO
URBANO**

ESTIMACIÓN DE LAS CONCENTRACIONES DE NO₂ Y CO GENERADAS POR LOS INCENDIOS EN VALPARAÍSO DURANTE 2024

AUTOR PRINCIPAL: Zepeda, Javiera

OTROS AUTORES: Ríos, Blanca; Briceño, Idania; Valeria, Osvaldo

AFILIACIÓN: Universidad Mayor - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: TROPOMI, VIIRS, quema de biomasa,
incendios forestales, teledetección



OBJETIVO DEL TRABAJO

Estimar las concentraciones y tasas de emisión de NO₂ y CO generadas por los incendios en Valparaíso en 2024, evaluando su dispersión e impacto atmosférico mediante datos satelitales, meteorológicos y terrestres, y analizar la eficiencia de combustión según el tipo de cobertura vegetal afectada.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se integraron observaciones satelitales de TROPOMI y VIIRS con datos meteorológicos de ERA5 y cobertura vegetal de MapBiomas. Se estimaron concentraciones excedentes de NO₂ y CO mediante dos métodos de corrección de fondo (percentil 10 y corriente arriba). Se aplicó una rotación espacial alineada al viento para definir la pluma de emisión por foco. Se calcularon tasas de emisión, razones de emisión por cobertura vegetal y se modeló la dispersión atmosférica con HYSPLIT. Los resultados fueron validados con datos de estaciones terrestres del SINCA y emisiones del inventario QFED2.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo es pionero en estimar las concentraciones de NO₂ y CO generadas por los incendios forestales ocurridos en Valparaíso durante febrero de 2024, integrando datos satelitales (TROPOMI y VIIRS), meteorológicos (ERA5), cobertura de vegetación (MapBiomas) y monitoreo terrestre (SINCA). Se utilizó una metodología innovadora de rotación espacial de escenas satelitales alineadas al viento, mejorando la delimitación de las plumas de contaminación. Se calcularon tasas de emisión y razones de emisión específicas por tipo de cobertura vegetal, revelando que las plantaciones forestales presentan mayor eficiencia de combustión que matorrales o bosque nativo. Además, se utilizó el modelo HYSPLIT para simular trayectorias de dispersión, evidenciando el alcance regional de los contaminantes. Los resultados muestran la utilidad de TROPOMI para detectar emisiones a alta resolución y la importancia de estimar concentraciones excedentes mediante métodos robustos de corrección de fondo. Este trabajo aporta evidencia clave para fortalecer políticas públicas en prevención de incendios, monitoreo de la calidad del aire y planificación territorial, demostrando el valor de la teledetección en contextos de catástrofe ambiental.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El estudio integra teledetección, meteorología, ciencias ambientales y geografía, combinando sensores satelitales (TROPOMI, VIIRS), modelación atmosférica (HYSPLIT), análisis estadístico y validación con datos terrestres (SINCA). Articula conocimientos de química atmosférica, dinámica del fuego y ecología del paisaje para caracterizar emisiones y su impacto en la calidad del aire. Además, entrega insumos relevantes para salud pública, ordenamiento territorial y políticas de gestión de incendios, promoviendo un enfoque transdisciplinario orientado a la comprensión y mitigación de eventos extremos en contextos urbanos y rurales.



**RIESGO
URBANO**

BIENESTAR SUBJETIVO Y LA INFLUENCIA DEL LUGAR: EVIDENCIAS DESDE EL SUR DE CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Zumelzu, Antonio

OTROS AUTORES: Herrmann-Lunecke, Geraldine; Heskia, Cristobal; Vergara, Gastón

AFILIACIÓN: Universidad Austral - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Cambio climático, bienestar subjetivo, entorno construido



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este artículo se propone evaluar los efectos del entorno construido sobre tres dimensiones clave del bienestar mental: el bienestar hedónico, la satisfacción con la vida y la eudaimonia, en dos barrios de la ciudad de Valdivia, Chile.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se aplicó una encuesta estructurada (N=110) siguiendo los lineamientos de la OCDE (2013), complementada con 25 entrevistas caminadas semi-estructuradas que permitieron recoger percepciones autoinformadas de los residentes respecto a su entorno cotidiano en dos barrios de la ciudad de Valdivia.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El uso de metodologías mixtas para evaluar el bienestar subjetivo en estudios de entorno construido, como una herramienta de gestión participativa valiosa para la toma de decisiones y la promoción de políticas públicas hacia ciudades más saludables en ciudades.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Este trabajo posee una fuerte dimensión interdisciplinaria al integrar enfoques de la planificación urbana, salud pública y la psicología ambiental. Integra metodologías cuantitativas y cualitativas para analizar cómo el entorno construido influye en el bienestar subjetivo. Este enfoque permite articular conocimientos provenientes de distintas disciplinas, ofreciendo evidencia para el diseño de políticas públicas y orientar el diseño de espacios urbanos más resilientes y saludables.





Eje 03
**GOBERNANZA
URBANA**



**GOBERNANZA
URBANA**

CONSTRUCCIÓN PARTICIPATIVA DE PLANES DE EMERGENCIA EN PUDAHUEL COMO INTERVENCIÓN SOCIAL: APORTES DESDE LA TEORÍA SISTÉMICO-CONSTRUCTIVISTA

AUTOR PRINCIPAL: Aguillón, Matías

AFILIACIÓN: Municipalidad de Pudahuel

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Resiliencia, constructivismo, participación local, intervención social, GRD



OBJETIVO DEL TRABAJO

Reflexionar respecto a cómo la intervención social, en forma de creación participativa de planes de emergencia, se traduce en gobernanza local ante emergencias y resiliencia comunitaria desde una observación de segundo orden.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se utiliza un enfoque sistémico-constructivista, específicamente desde los aportes luhmannianos, comprendiendo de esta manera a los sistemas sociales como sistemas autopoieticos y comunicativos, los que solo pueden entenderse desde una observación de segundo orden. Consecuentemente, se propone una sistematización de experiencias que ubique las selecciones contingentes de la intervención.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La intervención social no debe entenderse como una implementación de un saber en una comunidad, sino como una operación compleja y contingente. La complejidad del caso analizado no solo deriva de la interacción con otro grupo humano, sino también de los riesgos y la exposición a desastres que enfrenta una comunidad no preparada, reconociendo factores antropogénicos que construyen la idea de riesgo, tales como el aislamiento, el desconocimiento de desastres, falta de protocolos, entre otros. Desde esta perspectiva, la comprensión constructivista permite abordar los planes de emergencia como herramientas contingentes que facilitan a las comunidades captar la complejidad de su entorno ecológico y adaptarse a él, emergiendo la participación y coordinación territorial como elementos clave para esto. A partir lo anterior, se propone interrogar a los caminos que permiten llegar a la resiliencia y gobernanza local ante desastres.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo describe cómo se ha ido desarrollando el proceso creativo de un plan de emergencias comunitario ante desastres en Pudahuel, introduciendo la participación local como una forma de autonomía comunitaria en un entorno siempre complejo. Desde lo anterior es que surgen discusiones en torno a cómo el involucramiento comunitario puede ser orientado a la resiliencia, interrogando a la intervención y sus planteamientos.



**GOBERNANZA
URBANA**

EL ENSAMBLAJE DE LA POLÍTICA TERRITORIAL EN HONDURAS

AUTOR PRINCIPAL: Ayes, Ixchel

AFILIACIÓN: Universidad de Concepción - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Gestión territorial, tensiones,
multiescalaridad, Honduras



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar cómo se han concebido y articulado las políticas públicas hondureñas, de diferentes escalas y sectores, que tienen incidencia en la gestión de los territorios.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Esta es una investigación de carácter cualitativo que, a través del análisis documental de los marcos legales e institucionales con incidencia territorial, vigentes entre los años 2022 y 2025, traza una red de relaciones multiescalares y multidimensionales que, en conjunto, constituyen el escenario en el cual los diferentes actores (municipales, departamentales, estatales, de sociedad civil y ciudadanía en general), tensionando de manera crítica el cómo se plantean y formalizan mecanismos de gestión territorial desde la política pública y cómo es posible construir (o no) acuerdos entre actores con diversas agencias e intereses en el territorio.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Luego de tres años de la creación de nuevas instituciones y entidades públicas enfocadas a fortalecer el sector vivienda y el desarrollo urbano de Honduras, aún no se cuenta con una política pública integral que disminuya la dispersión de competencias de los múltiples actores que inciden en la gestión territorial. Este trabajo da seguimiento y amplía un trabajo previo enfocado exclusivamente en la Política de Vivienda, desde su primer antecedente hasta el 2020. Partiendo del sector vivienda, ahora se busca analizar la complejidad político-administrativa que debe ser afrontada al momento de realizar procesos de planificación urbana y regional en el país. Este análisis evalúa posibles conflictos y vacíos entre políticas, leyes e instituciones, antepuestas también a demandas ciudadanas que, en el contexto de conflictos socio-territoriales actuales, evidencian disputas y tensiones en el territorio. Este pretende ser un aporte a futuras propuestas en relación con nuevas estrategias y formas de entender y atender los territorios y las poblaciones que forman parte de ellos.

ESTADO DE AVANCE

Diseño del trabajo (inicio).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Al ser un trabajo que busca evidenciar la complejidad entre múltiples escalas y dimensiones de abordaje y gestión institucional de los territorios, requiere de la incorporación de visiones provenientes de diferentes disciplinas, poniendo en diálogo factores legales y administrativos con un análisis de derecho, al mismo tiempo que se analizan consecuencias sociales y físicas de las mismas, con la incorporación de elementos conceptuales de la geografía humana y la planificación territorial.



**GOBERNANZA
URBANA**

AURORA DE CHILE NO SE RINDE: APUNTES PARA UNA GOBERNANZA URBANA SITUADA DESDE EL HABITAR POPULAR

AUTOR PRINCIPAL: Barraza, Camila

OTROS AUTORES: Vergara, Constanza; Hernandez, Priscilla;
Leal, Rachel; Leal, Ninette; Sandoval, Doris; Medina, Claudio;
Saldía, Manuel; Peña, Miguel

AFILIACIÓN: Junta de Vecinos Aurora de Chile, Concepción

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Gobernanza urbana, organización popular,
negociación, conflicto urbano



OBJETIVO DEL TRABAJO

Reflexionar sobre los procesos de negociación surgidos de la Mesa Intersectorial conformada por representantes de la Población Aurora de Chile y el Estado durante el periodo 2023-2025 orientados a concluir el plan integral del barrio, analizando los mecanismos de organización popular.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El enfoque cualitativo se basa en una observación participante sostenida entre abril de 2023 y mayo de 2025, en el marco del proceso de negociación entre las dirigencias de la Población Aurora de Chile y el Estado. La metodología incluyó registros sistemáticos de sesiones de la Mesa, asambleas comunitarias y reuniones con el equipo técnico territorial. Se desarrolló un ejercicio continuo de reflexión conjunta que permitió ajustar estrategias y profundizar el análisis del proceso. Esta aproximación, centrada en la inmersión territorial y el conocimiento situado, favoreció una comprensión integral del conflicto, sus actores y dinámicas desde la práctica organizativa.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este estudio analiza el proceso de negociación entre la comunidad organizada de la Población Aurora de Chile y el Estado en el marco de la mesa intersectorial 2023-2025, tensionando los límites de la participación ciudadana del Plan de Emergencia Habitacional. La Aurora, como territorio con una trayectoria de lucha y resistencia, representa una experiencia que desafía las lógicas contemporáneas de gobernanza urbana. La mesa intersectorial surge como resultado de la presión comunitaria sostenida, no como iniciativa estatal espontánea. El análisis revela las limitaciones estructurales de la gobernanza urbana, caracterizada por respuestas técnicas reactivas, dispositivos burocráticos rígidos y escasa articulación interinstitucional que profundizan la fragmentación y el desgaste social. La voluntad política, sin capacidad real de incidir en estructuras institucionales como el Serviu, se manifiesta como simbólica e ineficaz. Los hallazgos sugieren que no hay gobernanza urbana efectiva sin la acción organizada y persistente de las comunidades, lo que interpela a las políticas públicas a integrar los saberes territoriales y la experiencia colectiva. Así, se plantea que dichas políticas deben abrirse a formas de conocimiento situadas, reconociendo el habitar colectivo como un espacio legítimo de producción de ciudad y de disputa por el territorio, más allá de los enfoques tecnocráticos centralizados.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La organización popular sostenida de Población Aurora de Chile ha desplegado diversos mecanismos de incidencia tras la imposición de una obra vial y el consiguiente desplazamiento de familias y la transformación urbana del barrio. Estas acciones de presión han llevado, en una primera instancia a formular el Plan Integral Urbano y Habitacional (2015-2018) y actualmente a establecer una Mesa intersectorial (2023-2025). El despliegue de diferentes estrategias de negociación para abrir voluntades en miras a transformar las políticas urbanas segregadoras y excluyentes pueden ser un referente metodológico para políticas efectivamente integrales que respondan a las necesidades de los territorios populares históricos.



**GOBERNANZA
URBANA**

REDES DE COLABORACIÓN PARA LA ACCIÓN CLIMÁTICA EN LOS MUNICIPIOS CHILENOS: OPORTUNIDADES Y DESAFÍOS

AUTOR PRINCIPAL: Cariaga, Valentina; Alcántara, Teresita

AFILIACIÓN: Universidad San Sebastián - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Gobernanza multinivel, Gobernanza climática, redes de gobernanza, municipios



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este estudio analiza cómo las redes de colaboración climática entre municipios y actores externos inciden en el éxito de las políticas locales. Examina tanto experiencias exitosas de adaptación y mitigación en municipios chilenos como las limitaciones estructurales, políticas y financieras que enfrentan estas redes.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Metodológicamente, el estudio adopta un enfoque cualitativo basado en revisión documental exhaustiva y entrevistas semiestructuradas con actores clave del nivel local y nacional. La combinación de estas fuentes permite un análisis empírico profundo y contextualizado, respaldado por literatura académica sobre gobernanza climática y política subnacional.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Esta investigación aporta en un área que ha sido poco estudiada en los municipios chilenos. Si bien han existido investigaciones sobre municipios y liderazgo de agendas climáticas (Cariaga, 2022; Lehmann & Irigoyen, 2024), se identifican brechas respecto a la caracterización de las redes de gobernanza presentes en los municipios chilenos. De esta manera la relevancia práctica del estudio radica en la identificación de factores que permiten replicar experiencias exitosas y superar los obstáculos que enfrentan los municipios en Chile ante una problemática común.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El estudio levantará evidencia empírica clave para el diseño de estrategias climáticas multinivel más efectivas y sostenibles en Chile. Identifica factores que explican el éxito o fracaso de redes de colaboración climática municipal, destacando el rol del liderazgo local, las capacidades institucionales y la necesidad de apoyos estables. Sus hallazgos permiten orientar políticas públicas que fortalezcan la acción climática subnacional, promuevan la replicabilidad de buenas prácticas y aborden limitaciones estructurales, políticas y financieras que hoy enfrentan los municipios.



**GOBERNANZA
URBANA**

RETRATO DE LA CIUDAD: EL MONTE, UNA LECTURA PARTICIPATIVA DEL BIENESTAR Y LOS LÍMITES ECOSISTÉMICOS DESDE LA ECONOMÍA DE LA ROSQUILLA

AUTOR PRINCIPAL: Carrasco, María

OTROS AUTORES: Cortinez, Luz María; Poblete, Paula;
Rubalcava, Daniel

AFILIACIÓN: Entramada Consultoras

CATEGORÍA: Profesional Sector Privado

PALABRAS CLAVE: Límites planetarios, retrato de la ciudad,
participación comunitaria



OBJETIVO DEL TRABAJO

Dar cuenta de la potencialidad de la metodología del Retrato de la Ciudad en Municipios, como una respuesta efectiva desde la planificación, para responder ante los desafíos de la crisis ambiental en la que vivimos desde un enfoque global, territorial, humanista y práctico.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Durante el 2020, se aplicó la metodología del “Retrato de la Ciudad”, basada en la Economía de la Rosquilla, que articula cuatro lentes: social y ecológico, tanto a nivel local como global. El proceso combinó análisis documental de fuentes oficiales (PLADECO, CENSO, informes ambientales) con sesiones deliberativas participativas que convocaron a más de 40 actores locales. A través de preguntas clave sobre bienestar y sostenibilidad, se construyó un diagnóstico integrado con indicadores y prioridades locales, permitiendo vincular metas sociales con límites planetarios. El enfoque territorial y participativo asegura la pertinencia del análisis y sus propuestas para la planificación comunal.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo aplica por primera vez en Chile la metodología del “Retrato de la Ciudad” basada en la Economía de la Rosquilla de Kate Raworth, integrando indicadores sociales y ecológicos locales y globales con participación comunitaria. Su originalidad radica en combinar teoría de justicia ecosistémica con planificación territorial participativa en una comuna rural, generando evidencia aplicada y recomendaciones concretas para la política local.

El estudio permitió identificar las principales brechas entre los instrumentos de planificación comunal y los desafíos ecológicos actuales, revelando que El Monte sobrepasa al menos tres límites planetarios: cambio climático, uso del suelo y extracción de agua azul. Asimismo, visibiliza prioridades locales de bienestar vinculadas a servicios ecosistémicos, espacios públicos, cultura e identidad.

A nivel metodológico, el trabajo demuestra que la articulación de información cuantitativa y deliberación cualitativa fortalece la capacidad de los gobiernos locales para tomar decisiones más sostenibles y justas. Como aporte a las políticas públicas, propone lineamientos para reorientar el PLADECO y el Plan Regulador Comunal con metas de largo plazo en bienestar y resiliencia ecosistémica, fortaleciendo la planificación ambiental, la educación participativa y el enfoque territorial de los ODS.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo ofrece una herramienta concreta para fortalecer la planificación comunal con enfoque ecosistémico y de bienestar. Propone alinear el PLADECO y otros instrumentos de gestión territorial con metas de largo plazo y límites planetarios, incorporando dimensiones críticas como el uso del agua y del suelo. Además, visibiliza oportunidades de acción a través de normativas existentes, como planes reguladores y programas PRODESAL. Su enfoque participativo potencia la legitimidad social de las propuestas, promoviendo una gobernanza local más resiliente, anticipatoria y justa frente a los desafíos de la crisis climática y ecológica.



**GOBERNANZA
URBANA**

PROPUESTAS DE GOBERNANZA, GESTIÓN Y COMUNICACIÓN EN PAISAJES DE CONSERVACIÓN; PAISAJE DE CONSERVACIÓN TERRITORIO NONGUÉN; PAISAJE DE CONSERVACIÓN NAHUEL BUTA NORTE

AUTOR PRINCIPAL: Carrillo, Óscar

OTROS AUTORES: Durán, Carla; Bisbal, Ignacio

AFILIACIÓN: Centro de Estudios Territoriales e Interdisciplinarios CETI UBB y Fundación Manzana Verde

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Planificación territorial, paisaje de conservación, gobernanza colaborativa, restauración ecológica, participación comunitaria



OBJETIVO DEL TRABAJO

Exponer el modelo de planificación y gobernanza colaborativa intercomunal en base a la metodología de paisaje integrado, que articula actores públicos, comunitarios y académicos para conservar, restaurar y gestionar de manera sustentable un territorio de alto valor ecológico y cultural.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se aplicó un enfoque interdisciplinario basado en la tradición integradora del paisaje, adaptando metodologías del Observatori del Paisatge de Catalunya. La propuesta combinó análisis SIG, talleres participativos, mapeos de actores, recorridos territoriales y laboratorios comunitarios. Esta metodología permitió caracterizar unidades de paisaje integradas, formular objetivos de calidad paisajística y construir un modelo de gobernanza colaborativa. En el participaron activamente las Asociaciones de Municipalidades, servicios públicos, universidades y organizaciones sociales.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Esta experiencia representa una innovación metodológica y política en la planificación ecológica territorial en Chile. Utiliza la figura de Paisaje de Conservación (PC) como herramienta para abordar la gestión integrada de territorios socioecológicamente complejos, aplicándola a dos experiencias impulsadas por asociaciones municipales: el Paisaje de Conservación del Territorio Nonguén y el Paisaje de Conservación Nahuelbuta Norte. Ambos procesos contaron con el apoyo de universidades, servicios públicos y organizaciones sociales, y aplicaron un enfoque interdisciplinario y participativo para diseñar modelos de planificación y gobernanza colaborativa. A través de talleres, diagnósticos integrados, recorridos territoriales y laboratorios vecinales, se construyeron planes de gestión con objetivos de calidad paisajística y mecanismos de gobernanza territorial. Entre los principales resultados se encuentran la caracterización participativa de los paisajes, la delimitación de unidades de paisaje integradas, y la formulación de objetivos comunes orientados a la restauración ecológica, la prevención de riesgos y el fortalecimiento de capacidades comunitarias. Estas experiencias ofrecen una hoja de ruta concreta para implementar la Ley 21.600 sobre biodiversidad y áreas protegidas, validando los paisajes de conservación como instrumentos efectivos de planificación intercomunal. Su valor principal reside en articular actores diversos en torno a propósitos compartidos, habilitando una gestión descentralizada, adaptativa y sostenida en el tiempo.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El proceso del PC constituye una experiencia pionera en la implementación de paisajes de conservación según la nueva Ley 21.600. Sus resultados aportan insumos metodológicos y estratégicos para políticas públicas de conservación, planificación territorial y adaptación al cambio climático. Promueve el fortalecimiento de capacidades locales, la cooperación intermunicipal y el involucramiento ciudadano en la gestión del territorio. Además, establece precedentes para integrar la gobernanza socioecológica en instrumentos normativos comunales y regionales, abriendo camino para replicar esta figura en otros territorios con desafíos similares.



**GOBERNANZA
URBANA**

CO-GOBERNANZA DEL AGUA EN ESCUELAS LATINOAMERICANAS: IMAGINARIOS TERRITORIALES, REPRESENTACIONES Y DESAFÍOS EDUCATIVOS

AUTOR PRINCIPAL: Casas, Elvia

OTROS AUTORES: Castro, Cáceres; Ricardo Andrés

AFILIACIÓN: Universidad Católica - Colombia y Universidad
de Concepción - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Co-gobernanza, Imaginarios Territoriales,
Educación Ambiental



OBJETIVO DEL TRABAJO

Interpretar los imaginarios y representaciones sociales del agua contruidos por estudiantes en instituciones educativas de Colombia, Brasil, Chile y México, analizando su relación con el diseño espacial de las escuelas, las prácticas ambientales y los saberes locales.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Este estudio cualitativo de enfoque fenomenológico-hermenéutico analiza los imaginarios y representaciones sociales del agua contruidos por estudiantes en instituciones educativas de Colombia, Brasil, Chile y México. A través de entrevistas, grupos focales y observación in situ, se examinan las experiencias y discursos de los participantes, así como la influencia del diseño espacial de las escuelas en las prácticas ambientales.

Los hallazgos hasta ahora encontrados revelan que el agua es percibida como un objeto simbólico y relacional, cuya representación está mediada por factores territoriales, trayectorias culturales y condiciones espaciales.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Desde la perspectiva de la cogobernanza, el estudio aporta una visión interpretativa y territorialmente situada sobre la relación entre escuela, ambiente y ciudadanía. Al integrar los enfoques de imaginarios y representaciones sociales, se abre un espacio para repensar la educación ambiental como un proceso participativo, donde el conocimiento local y las prácticas comunitarias pueden fortalecer la gestión del agua en el ámbito escolar.

Este enfoque invita a reflexionar sobre la importancia de incluir a las comunidades educativas en la toma de decisiones sobre el agua, promoviendo modelos de co-gobernanza que reconozcan la diversidad de significados y prácticas en torno a este recurso esencial.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este estudio aporta a la política pública en educación ambiental al evidenciar la necesidad de integrar los imaginarios y saberes locales en la gestión del agua en escuelas latinoamericanas. Sus hallazgos sugieren que las políticas deben considerar el diseño espacial escolar y las prácticas comunitarias para fortalecer la conciencia ambiental. Además, resalta la importancia de modelos de cogobernanza que involucren a estudiantes y docentes en la toma de decisiones sobre el agua. Esto puede influir en la formulación de programas educativos más contextualizados, promoviendo una gestión sostenible del recurso hídrico desde una perspectiva territorial y participativa.



**GOBERNANZA
URBANA**

TENSIONES ENTRE LA PLANIFICACIÓN URBANA Y LOS PUEBLOS INDÍGENAS: ANÁLISIS DE LA TERCERIZACIÓN DE LOS PROCESOS DE PLANIFICACIÓN EN EL CASO DEL PLAN REGULADOR METROPOLITANO DE CONCEPCIÓN

AUTOR PRINCIPAL: Cerda, Claudia

OTROS AUTORES: Caulkins, Matthew; Fontana, Mauro

AFILIACIÓN: Universidad de Concepción - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Gobernanza, Planificación Urbana,
Pueblos indígenas, Tercerización



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar críticamente el proceso de incorporación de la participación indígena en la elaboración nuevo Plan Regulador Metropolitano de Concepción (PRMC) a través de consultorías externalizadas.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Para abordar la investigación se ha utilizado una metodología cualitativa basada en tres técnicas de registro principales: la observación participante en distintas instancias del proceso de elaboración de imagen objetivo del PRMC a través de fichas de observación; Entrevistas semiestructuradas a actores clave (mandante MINVU, consultoras, asociaciones indígenas), con el fin de recoger sus reflexiones en los procesos realizados y las dificultades institucionales y prácticas para incorporar la participación indígena; análisis documental, de los informes resultantes de las distintas consultorías.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Se analiza un caso pionero en el contexto chileno sobre la integración de pueblos indígenas en la planificación urbana metropolitana, no existiendo literatura científica publicada sobre este tópico. La ponencia busca colocar en discusión dos campos disciplinares actualmente separados e incomunicados como son los estudios urbanos y los estudios indígenas.

Los análisis preliminares dan cuenta de una visión de gobernanza poco clara sobre cómo incorporar la variable indígena en el proceso de elaboración de la Imagen Objetivo del PRMC. Esta variable se deja en manos de consultorías externas las cuales definen su incorporación bajo diferentes metodologías y aproximaciones, las cuales son trabajadas de forma independiente y sin comunicación entre éstas. En este contexto surgen elementos críticos en la implementación como son: los plazos normativos, la convocatoria, los recursos asociados, el lenguaje técnico utilizado y el manejo de expectativas. Los cuales son claves en la generación de confianza en los procesos de participación.

El trabajo contribuye a la reflexión crítica que busca comprender las limitaciones y desafíos que implica la implementación de participación y Consulta Indígena a través de la tercerización de los procesos de planificación urbana.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo tiene por objetivo aportar en la discusión y en el mejoramiento de las metodologías aplicadas en la implementación de la participación y consulta indígena dentro de los procesos de planificación urbana. En este nuevo escenario se torna de vital importancia la incorporación de otras miradas del territorio, adecuando las formas, recursos y tiempos dispuesto para la participación. Esto permitirá mejorar las formas de pensar y planificar ciudades desde una mirada integradora.



**GOBERNANZA
URBANA**

RIESGO DE INUNDACIÓN EN LA CIUDAD NEOLIBERAL: UNA LECTURA INTERSECCIONAL DESDE LOS ASENTAMIENTOS INFORMALES

AUTOR PRINCIPAL: Contreras, Macarena

AFILIACIÓN: Universidad Católica de Temuco - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Asentamientos informales, Vulnerabilidad,
Género interseccional



OBJETIVO DEL TRABAJO

Determinar cómo las políticas habitacionales subsidiarias han configurado formas institucionalizadas de exclusión territorial, localizando asentamientos informales urbanos en zonas de riesgo de inundación, y cómo las mujeres en estos territorios disputan y reconfiguran esta producción estructural del riesgo desde prácticas de organización comunitaria.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se adopta un enfoque mixto, articulando análisis espacial de la localización de asentamientos informales respecto a zonas de riesgo y políticas de vivienda orientadas a asentamientos informales en el periodo histórico, con trabajo cualitativo basado en entrevistas semiestructuradas a líderes de campamentos localizados en áreas de riesgo y revisión documental de los actuales planes de gestión del riesgo. El diseño metodológico permite tensionar la producción institucional del riesgo, visibilizando cómo las mujeres no solo enfrentan la precariedad urbana, sino que sostienen la vida y proponen alternativas desde territorios sistemáticamente excluidos por las políticas de planificación y vivienda.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo propone una lectura crítica del riesgo de inundación en asentamientos informales urbanos, tensionando el enfoque tecnocrático que han tenido los instrumentos vinculados a la GRD en la planificación urbana y en políticas públicas. Como señala González (2015) sobre la pérdida de potencia analítica del concepto de vulnerabilidad frente al avance de marcos como la resiliencia y la adaptación, se busca recuperar la vulnerabilidad como categoría que permite cuestionar estructuralmente las bases del desarrollo. A partir de una perspectiva de género interseccional (Bradshaw, 2024), se busca evaluar cómo las políticas habitacionales subsidiarias en Chile han producido territorialidades precarizadas y expuestas a amenazas, funcionales al modelo neoliberal de ciudad (Márquez & Arriagada, 2022).

El estudio se distancia de enfoques que instrumentalizan el liderazgo femenino bajo el concepto de resiliencia, figura que, como advierte Bradshaw (2024), se ha vuelto parte del problema al extraer valor del trabajo comunitario sin transformar las condiciones estructurales, y propone revalorizar las estrategias colectivas que estas mujeres despliegan como forma de disputar su lugar en la ciudad.

El trabajo ofrece aportes para repensar políticas públicas que no perpetúen la desigualdad territorial, proponiendo un marco analítico que vincula género interseccional, informalidad urbana y la construcción social del riesgo.

ESTADO DE AVANCE

Diseño del trabajo (inicio).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

A través de un enfoque crítico, se articula el análisis espacial del riesgo de inundación con una lectura interseccional del género, la informalidad urbana y el modelo habitacional chileno. El proyecto vincula herramientas cuantitativas con metodologías cualitativas para desnaturalizar la vulnerabilidad territorial, abordando el riesgo como una producción estructural y no como una condición natural o inevitable.



**GOBERNANZA
URBANA**

EXPERIENCIA COMUNITARIA DE CO- DISEÑO Y CO-IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIONES PARA FORTALECER LA RESILIENCIA FRENTE A INCENDIOS FORESTALES

AUTOR PRINCIPAL: de la Barrera, Francisco

OTROS AUTORES: Munizaga, Juan; Escobar, Katuska; Briones, Sebastián; Rojas, Octavio; Rodríguez, Javiera; Rojas, Roberto

AFILIACIÓN: Universidad de Concepción - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Incendios forestales, resiliencia territorial, co-diseño, soluciones basadas en la naturaleza, interfaz urbano-forestal



OBJETIVO DEL TRABAJO

Diseñar e implementar, de manera participativa y situada, un portafolio de soluciones para fortalecer la resiliencia frente a incendios forestales en comunas afectadas, mediante un enfoque sistémico que identifique brechas, evalúe acciones posibles y co-diseñe soluciones con comunidades locales.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El enfoque combina evaluación técnica con participación comunitaria. Se construyó un set de indicadores de resiliencia territorial aplicado en tres comunas piloto. Paralelamente, se desarrolló un portafolio de soluciones mediante revisión documental y consulta a actores clave. Posteriormente, se realizaron talleres participativos de co-diseño para seleccionar, detallar y planificar soluciones prioritarias con organizaciones y comunidades locales. Se utilizó mapeo participativo, metodologías de priorización y design thinking para orientar las decisiones. El proceso culminó con la implementación colaborativa de las soluciones seleccionadas y la sistematización de una metodología transferible a otros territorios.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo propone un enfoque innovador al integrar el co-diseño comunitario con una evaluación científica y territorial de la resiliencia frente a incendios forestales. La propuesta busca trascender las respuestas reactivas tradicionales, generando un prototipo de intervención que considera los impactos sociales, ecológicos y estructurales de los incendios, especialmente en zonas de interfaz urbano-forestal. Se desarrolló un set de 74 indicadores de resiliencia aplicado en comunas piloto y un portafolio de 39 soluciones. Estas fueron priorizadas mediante talleres participativos en Penco y San Pedro de la Paz, con resultados que incluyen el diseño de cortafuegos verdes con especies nativas y el reemplazo o despeje de vegetación exótica. El proceso permitió la identificación de acciones urgentes, viables y culturalmente pertinentes. El proyecto contribuye a la política pública al generar insumos transferibles para planes comunales de reducción de riesgos, planificación territorial y restauración post-incendios. Aporta también a la ciencia al ofrecer una metodología replicable y un modelo de gobernanza colaborativa para enfrentar los incendios como fenómeno socioecológico complejo.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El proyecto entrega herramientas concretas para la gestión efectiva que fortalezca la resiliencia frente a incendios forestales. Sus resultados —el set de indicadores, el portafolio de soluciones y la metodología de co-diseño— conforman un prototipo con insumos transferibles a planes comunales de reducción de riesgos, planes reguladores y estrategias de restauración post-incendios. Además, promueve la incorporación del conocimiento local en la toma de decisiones, fortaleciendo la gobernanza territorial y la acción pública basada en evidencia, lo que puede influir en futuras políticas de resiliencia y recuperación a nivel local, regional y nacional.



**GOBERNANZA
URBANA**

RED DE MONITOREO DE CALIDAD DE AGUAS, CIENCIA COMUNITARIA COMO APOORTE A LA GOBERNANZA AMBIENTAL: AUTONOMÍA DE DATOS, DECISIONES Y RESTAURACIÓN DE CUENCAS, EXPERIENCIA DEL PROGRAMA GLOBAL WATER WATCH CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Durán, Carla

OTROS AUTORES: Ramírez, Débora; Flores, Esteban

AFILIACIÓN: Fundación Manzana Verde y Global Water Watch Chile

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Gobernanza ambiental, ciencia comunitaria, monitoreo participativo, redes locales, calidad de aguas



OBJETIVO DEL TRABAJO

Mostrar cómo la red Global Water Watch Chile ha articulado una gobernanza colaborativa para el monitoreo comunitario de aguas, fortaleciendo capacidades locales y generando datos útiles para la toma de decisiones socioambientales en distintos niveles territoriales.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se implementó un modelo de monitoreo co-participativo basado en el programa internacional GWW, adaptado al contexto chileno. La metodología combina formación práctica y teórica en análisis físico-químico, biológico y bacteriológico del agua, junto con mapeos comunitarios del ciclo hídrico. El diseño contempla certificaciones anuales, fortalecimiento territorial, y estrategias pedagógicas locales. La red se coordina mediante alianzas con actores diversos, y sus resultados son sistematizados y discutidos en encuentros nacionales y documentos públicos.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La experiencia de Global Water Watch (GWW) Chile es una innovación en gobernanza ambiental comunitaria. A través de la formación de 276 monitores en 18 comunas, se ha consolidado una red nacional autónoma que produce datos sobre calidad de aguas con métodos validados internacionalmente. Esta red es gestionada por la Fundación Manzana Verde y coordinada junto a comunidades, instituciones educativas, municipios y organizaciones sociales. Su aporte se expresa en la generación de información ambiental robusta desde los territorios, en el fortalecimiento del tejido organizacional y en la incidencia creciente en planes locales de protección hídrica. Se han realizado tres certificaciones anuales y un encuentro nacional de monitores, lo que ha permitido intercambiar aprendizajes técnicos, pedagógicos y simbólicos. Además, se avanza en la sistematización de datos, desarrollo de materiales educativos, y producción de un policy brief nacional para el reconocimiento institucional de la ciencia comunitaria. Esta experiencia demuestra cómo la participación activa y descentralizada puede escalar a una gobernanza multinivel con impactos concretos en la gestión hídrica y la educación ambiental.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La red GWW Chile ha visibilizado el conocimiento comunitario como insumo clave para la gestión ambiental. Sus datos han sido usados por municipios y comunidades educativas para diseñar medidas de protección hídrica y apoyar la planificación territorial. La formación y sistematización desarrolladas han generado una red de información validada internacionalmente, fortaleciendo su legitimidad. Fundación Manzana Verde y GWW Chile integran la alianza Ríos Protegidos, que busca incidir en marcos normativos para reconocer el monitoreo ciudadano y la gobernanza hídrica como herramientas legítimas para la gestión ambiental descentralizada y la educación ecológica, promoviendo políticas públicas basadas en participación local



**GOBERNANZA
URBANA**

UN PLAN MAESTRO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DISEÑO URBANO COMO MOVILIZADOR DE VISIONES COMUNES, PROYECTOS Y FINANCIAMIENTO ESPECÍFICO: EL CASO EXPERIMENTAL DEL PILOTO GEF HUMEDALES COSTEROS ROCUANT-ANDALIÉN

AUTOR PRINCIPAL: Espinosa, Paulina

OTROS AUTORES: Álvez, Amaya; Castillo, Rodrigo; Álvarez, Loreto; Agurto, Leonardo.

AFILIACIÓN: Universidad de Concepción - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Ordenamiento territorial, diseño urbano, urbanismo y paisaje



OBJETIVO DEL TRABAJO

Mostrar los resultados de una propuesta de ordenamiento territorial y diseño urbano que integró la conservación del sistema ecológico con las necesidades urbanas, sociales y de gobernanza del territorio, poniendo al centro de la planificación del territorio las áreas prioritarias de restauración utilizando el diseño como una herramienta de mediación intersectorial.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología combina revisión documental, trabajo de campo, análisis cartográfico proyectivo y talleres participativos con múltiples actores institucionales y de la sociedad civil. A partir de este proceso, se propone la estructuración del plan maestro a través de la creación de un Sistema de Áreas de Borde (SAB) como dispositivo territorial para estructurar decisiones en torno a la restauración, protección ante riesgos y gestión de usos del suelo. Este dispositivo facilita la coordinación entre escalas de planificación y niveles de gobierno, generando una estructura operativa para la implementación de políticas públicas integradas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Se trata de una herramienta experimental en la forma de un Plan Maestro que combina Ordenamiento Territorial y Diseño Urbano que reconoce al humedal como infraestructura ecológica crítica, y a la vez, como catalizador de un modelo incipiente de gobernanza territorial más articulado. Las visiones desarrolladas para cuatro sectores emblemáticos reflejan conflictos urbano-ambientales concretos, donde se proponen soluciones que combinan infraestructura verde, espacio público y planificación habitacional adaptada al contexto ecológico. Más allá del diseño, que es una herramienta más que un fin, el plan se consolida como un instrumento (experimental) de articulación institucional, capaz de movilizar proyectos, recursos y acuerdos entre múltiples actores, contribuyendo a una gobernanza más resiliente en territorios urbanos marcados por la crisis climática y ecológica, como prueba de esto, se desarrolla un listado sistemático y detallado de las iniciativas, proyectos y financiamientos postulados derivados de este plan maestro.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este Plan de Ordenamiento Territorial y de Diseño Urbano es una herramienta experimental desarrollada para el Ministerio del Medio Ambiente en el contexto de la Ley de Humedales Urbanos y el Proyecto GEF Humedales Costeros. Está basada en evidencias científicas sobre las áreas de restauración de un sistema de humedales en contexto urbano transformándose en una innovación metodológica para integrar sistemas socioecológicos en la planificación urbana utilizando el diseño como síntesis de variables espaciales que permiten crear escenarios que responden a visiones comunes, en este caso, de un comité técnico local formado por actores relevantes de la sociedad civil.



**GOBERNANZA
URBANA**

EL CAPITAL EXTRANJERO, EL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA NUEVA FRONTERA AMAZÓNICA: UN ESTUDIO DE LA MUNICIPALIDAD DE BELÉM (BRASIL)

AUTOR PRINCIPAL: Flores, Tamara

OTROS AUTORES: Mattos, Walber

AFILIACIÓN: Universidade Federal do Pará - Brasil

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Teoría de sistemas complejos, políticas de desarrollo, sostenibilidad urbana



OBJETIVO DEL TRABAJO

Se pretende demostrar cómo el desarrollo de políticas públicas sobre el cambio climático refleja la realidad de las zonas urbanas amazónicas, partiendo de la premisa de que esas zonas tienen un perfil resiliente para adaptarse a los fenómenos climáticos extremos.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se analizará el proceso de desarrollo de políticas públicas sobre el cambio climático y la adaptación en Brasil, mediante un análisis cognitivo basado en las teorías de redes y representaciones de las normas estatales, nacionales e internacionales que instrumentalizan estas políticas; se identificará el perfil de las áreas urbanas amazónicas en el contexto del cambio climático, mediante un estudio sobre el perfil del municipio de Belém, teniendo en cuenta aspectos de ocupación, uso socioeconómico y perfil de emisiones de GEI; se elaborarán directrices para la creación de planes de acción climática en zonas urbanas amazónicas coherentes con la realidad local.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Las políticas públicas sobre cambio climático son el resultado de acuerdos internacionales y tienen como objetivo la planificación socioeconómica de los territorios, aliada a la conservación de la biodiversidad, bajo la premisa de la mitigación de los efectos adversos del cambio climático de origen antropogénico. Brasil cuenta con un marco legislativo destinado a la implementación de medidas de mitigación y adaptación al cambio climático, el cual debe ser implementado a nivel municipal, especialmente en la ciudad de Belém, donde se concentra una significativa población amazónica. La presente investigación resulta imperativa para una comprensión integral de las vulnerabilidades específicas de la región, pues las ciudades amazónicas se desarrollaron en proximidad a los ríos, lo que las hace particularmente susceptibles a fenómenos climáticos extremos. La identificación de estos riesgos facilita la adaptación de los planes de acción municipales a las realidades locales, así como la priorización de las zonas y poblaciones más expuestas, necesario para la planificación de ciudades más resilientes. Además, permite la creación de indicadores locales y regionales de vulnerabilidad, emisiones y resultados de las políticas, teniendo en cuenta la complejidad de los acuerdos federativos en Brasil, lo que exige la coordinación entre los municipios, el Estado y la Unión.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La investigación afecta directamente a la Política sobre Cambio Climático tanto a nivel federal como estatal y municipal, además de sus repercusiones en políticas específicas de adaptación climática. También se reflejan en la elaboración de planes presupuestarios y leyes que tratan sobre recursos hídricos, bosques y planificación territorial urbana, que deben incluir objetivos e indicadores climáticos. A nivel sectorial, se están movilizand políticas de agua y saneamiento básico, movilidad urbana, energía, bosques y uso del suelo. En resumen, hay un impacto en la adopción de prácticas urbanas que reducen efectivamente los riesgos y aumentan la resiliencia de las ciudades amazónicas.



**GOBERNANZA
URBANA**

REFLEXIONES SOBRE LA COPRODUCCIÓN DE SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA PARA EL CAMBIO TRANSFORMADOR: EL CASO DEL LABORATORIO BIO URBANO DE SANTIAGO

AUTOR PRINCIPAL: Galdámez, Elizabeth

OTROS AUTORES: Pauleit, Stephan; Vásquez, Alexis

AFILIACIÓN: Universidad Técnica de Múnich - Alemania

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Co-producción, Soluciones basadas en la Naturaleza, Living Labs urbanos, cambio transformador



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este estudio exploratorio analiza la co-producción en la implementación de Soluciones basadas en la Naturaleza (SbN) desde el Living Lab Laboratorio Bio Urbano de Santiago, identificando actores y sus roles, el nivel de apertura al diálogo y la reformulación de objetivos, y las implicancias del proceso para el cambio transformador.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación adopta un enfoque cualitativo basado en el estudio de caso del Living Lab Laboratorio Bio Urbano de Santiago. Se utilizarán registros de reuniones, encuestas, documentos internos y entrevistas semiestructuradas con actores clave. Se realizará un análisis de contenido cualitativo, con base en tres dimensiones identificadas por Chambers et al. (2021): relaciones de poder, apertura al diálogo y conceptualización de la agencia. Complementariamente, se realizará un análisis de redes sociales a partir del registro de asistencia y el número de interacciones en reuniones.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Los Living Labs se definen como espacios de experimentación en contextos reales, donde diversos actores colaboran para probar innovaciones. Facilitan procesos de gobernanza flexibles para el aprendizaje y la implementación de SbN, y se pueden entender como espacios para la co-producción que tienen potencial de contribuir a procesos de transformación sostenible. Aunque la coproducción se reconoce como vía para fomentar transiciones sostenibles, su capacidad transformadora es debatida. Se requiere profundizar en las características, beneficios y límites de la coproducción en Living Labs, así como en las formas de cooperación entre actores durante el proceso. Generar más evidencia sobre cómo se practica la coproducción permite entender cómo ésta da forma a cambios estructurales. Las lecciones aprendidas, pueden orientar sobre el diseño e implementación de iniciativas colaborativas y su potencial de contribuir a procesos de cambio transformador, en un escenario de crisis debido a las amenazas socio-naturales que enfrentan las ciudades del Sur Global.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este estudio busca comprender los procesos de co-producción en modelos de gobernanza multiactor con intenciones de contribuir a procesos de cambio transformativo. Analiza la participación según roles, niveles de participación y la toma de decisiones, para reflexionar sobre cómo se diseñan e implementan iniciativas colaborativas. La investigación invita a repensar de manera crítica las prácticas de co-producción, y sus implicancias para el desarrollo de intervenciones con mayor capacidad de promover procesos de cambio profundo.



**GOBERNANZA
URBANA**

ESTRATEGIAS Y POLÍTICAS PÚBLICAS A ESCALA METROPOLITANA: CASOS DE GOBERNANZA TERRITORIAL DEL GOBIERNO DE SANTIAGO

AUTOR PRINCIPAL: Gallardo, Manuel

OTROS AUTORES: Harrison, Catalina

AFILIACIÓN: Gobierno Regional Metropolitano de Santiago

CATEGORÍA: Profesional Sector Público

PALABRAS CLAVE: Fragmentación, Descentralización, Gestión Intersectorial, Gobernanza Regional



OBJETIVO DEL TRABAJO

Exponer aprendizajes y recomendaciones para una nueva gobernanza y gestión integrada de diversas políticas, planes, programas y proyectos del Gobierno de Santiago, que permitan mejorar la administración, planificación y gestión territorial y, en consecuencia, la calidad de vida de las personas.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología utilizada se basa en el estudio de casos de políticas, planes, programas o proyectos desarrollados por el Gobierno de Santiago en los últimos 4 años, los cuales se sistematizan en base a sus principales aprendizajes y aportes a la gobernanza regional. Para esto se realiza una revisión documental de formulaciones e informes asociados a cada iniciativa y algunas entrevistas semi estructuradas a los encargados de cada iniciativa. Luego del análisis de la sistematización se elaboran recomendaciones para avanzar en la consolidación institucional.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La gobernabilidad de la Región Metropolitana de Santiago está fragmentada, con competencias dispersas entre diferentes entidades locales y nacionales, presentándose deficiencias en la coordinación de programas, recursos y políticas públicas. Con el inicio de un nuevo período de gobernadores regionales y el término de un período presidencial, se presentan condiciones favorables para avanzar en la descentralización.

Este trabajo expone diversos casos de planificación e implementación de políticas, programas y proyectos urbanos con impacto a nivel regional y con la participación de distintos organismos. A la vez, se exponen procesos de transferencia de competencias desde el nivel central al Gobierno Regional de Santiago, robusteciendo la institucionalidad y la gobernanza metropolitana.

En base a estas experiencias, el trabajo cierra con los principales aprendizajes de cada caso expuesto y cómo estos aportan a nuevos modelos de gobernanza y a la consolidación institucional. Además, elabora recomendaciones para seguir avanzando en descentralización y gobernanza territorial a escala regional.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo es totalmente práctico y robusto en experiencias concretas de gobernabilidad territorial desde lo institucional, pero también en planes, proyectos y programas que impactan en diversas líneas como inclusión, movilidad, participación ciudadana a escala regional, ordenamiento y planificación territorial, gestión urbana, etc. La participación en esta conferencia permitirá difundir aprendizajes institucionales y seguir consolidando la institucionalidad regional.



**GOBERNANZA
URBANA**

EL GIRO DE LA PARTICIPACIÓN DIGITAL ¿HACIA NUEVOS FORMATOS DE PLANIFICACIÓN URBANA PARTICIPATIVA?

AUTOR PRINCIPAL: Gurdon, Carole

AFILIACIÓN: Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS) e IEUT Pontificia Universidad Católica - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a) Postdoctoral

PALABRAS CLAVE: Participación digital, co-construcción, planificación urbana



OBJETIVO DEL TRABAJO

Explorar el impacto de la participación digital en los procesos de planificación urbana en Chile, analizando los desafíos y oportunidades de las herramientas digitales en la co-construcción participativa.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología se enfoca en un análisis cualitativo de casos nacionales e internacionales de participación digital bajo los siguientes criterios: escala, objetivos, actores involucrados, temporalidad, formatos, públicos objetivos, resultados y límites (representatividad, transparencia, grado de innovación)

En complemento, se analiza el enfoque y avances en la implementación de la estrategia de gobierno digital para 2030, así como el tipo de iniciativas que se llevan a cabo en este marco.

En base a los resultados, se proponen lineamientos y recomendaciones para incorporar el uso de herramientas de participación digital en políticas públicas enfocadas en fortalecer la planificación urbana participativa en Chile.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

En un contexto en el cual Chile tiene hoy una de las tasas de penetración Internet más altas de América Latina* y donde el 45% de los jóvenes entre 15 y 29 años considera que las redes sociales son más efectivas que el voto para expresar demandas ciudadanas**, la participación digital emergió desde la pandemia del Covid 19 como una alternativa a los formatos presenciales.

En 2022 entró en vigor la Ley de Transformación Digital del Estado introduciendo, entre otros, una plataforma de participación digital como parte de la estrategia de gobierno digital para 2030. En este nuevo marco, la originalidad de la ponencia radica en analizar la emergencia de estos nuevos espacios de co-construcción participativa, su grado de innovación y alcance en la planificación urbana.

La ponencia explora la aparición de los formatos de participación digital y su papel en la planificación urbana, analizando la eficiencia de las herramientas y plataformas disponibles actualmente, los posibles aportes de estas a las políticas urbanas, así como los límites que enfrentan.

* Digital Development Observatory on line data (2022), UN.

** Décima Encuesta Nacional de Juventudes (2022), Santiago, Chile: Instituto Nacional de la Juventud."

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Con una ciudadanía cada vez más conectada, Chile se encuentra hoy en una etapa clave para complementar los mecanismos de participación presenciales con mecanismos digitales que contribuyan a avanzar hacia políticas públicas más inclusivas, fortaleciendo, entre otros, los procesos de co-construcción participativa en la planificación urbana.

En este contexto, la investigación contribuye en la definición de lineamientos de políticas públicas que movilicen de forma efectiva el potencial interactivo y colaborativo del espacio digital en la planificación urbana. Un desafío que debe ir acompañado por un fortalecimiento institucional que articule el derecho de participación con los derechos digitales de las personas.



**GOBERNANZA
URBANA**

PROPUESTA DE MODELO DE CIUDAD SUSTENTABLE Y SU RELACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO COMUNAL: CASO APLICADO A LA CIUDAD DE TREHUACO

AUTOR PRINCIPAL: Krausse, Karina

AFILIACIÓN: Universidad del Bio-Bío - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Sostenibilidad, Ciudad sustentable, Plan de desarrollo comunal



OBJETIVO DEL TRABAJO

Investigación sobre requisitos de sustentabilidad urbana en la región de Ñuble, analizando literatura sobre sustentabilidad, ciudad y ordenamiento territorial. Se estudió Trehuaco (Itata) mediante su PLADECO y la Carta Mundial de Derecho a la Ciudad. Los resultados muestran que Trehuaco avanza hacia la sustentabilidad, requiriendo fortalecimiento para ser más justa e integral.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Descriptivo: en esta investigación se puntualizan las características de la ciudad de Trehuaco y se busca estudiar, recolectar información acerca de PLADECO y la Carta Mundial de Derecho a la Ciudad. Para el desarrollo de los instrumentos de medición, se eligió la Carta Mundial de Derecho a la Ciudad que se encontraba en la variable ciudad, y se realizó una búsqueda vía internet del PLADECO de la ciudad de Trehuaco para buscar alguna relación de contenido entre ambos.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Esta investigación es original al proponer una metodología específica para identificar los requisitos que debe cumplir una ciudad pequeña de la región de Ñuble, como Trehuaco, para avanzar hacia la sustentabilidad, vinculando el análisis teórico de la sustentabilidad, la ciudad y el ordenamiento territorial con el Plan de Desarrollo Comunal (PLADECO). Su aporte científico radica en integrar la Carta Mundial de Derecho a la Ciudad como marco normativo para evaluar la coherencia entre derechos urbanos y planificación local, un enfoque poco explorado en contextos regionales chilenos.

En términos de políticas públicas, el estudio aporta una guía práctica para municipios pequeños que buscan implementar estrategias de desarrollo sostenible, evidenciando que incluso comunas con limitados recursos pueden comprometerse con la sustentabilidad a través de planes comunales bien estructurados. Esto fomenta la inclusión de derechos urbanos y sostenibilidad en la gestión local, contribuyendo a políticas más integrales y justas.

Resultados y Conclusiones

El análisis aplicado a Trehuaco mostró que, aunque es una comuna pequeña, su PLADECO refleja un compromiso claro con la sustentabilidad. Sin embargo, se concluye que debe continuar fortaleciendo sus capacidades para consolidar un desarrollo urbano más justo, integral y sostenible, asegurando la perdurabilidad de sus avances en el tiempo.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Se recomienda elaborar un nuevo PLADECO con información ambiental para implementar proyectos que protejan ecosistemas y promuevan eficiencia energética, como luminarias solares en zonas urbanas y caminos rurales. Además, crear espacios verdes para fomentar la interacción comunitaria y promover el reciclaje y compostaje, beneficiando la comuna rural. Es crucial priorizar el plan regulador para una adecuada planificación territorial, ya que el 64% del suelo es forestal y enfrenta degradación. Finalmente, se debe mejorar la infraestructura de transporte y el transporte público, especialmente hacia zonas rurales, incentivando opciones sostenibles para reducir la contaminación y mejorar la conectividad.



**GOBERNANZA
URBANA**

RESIGNIFICAR EL ESPACIO, RECONSTRUIR EL VÍNCULO: REGENERACIÓN URBANA Y CULTURA COMUNITARIA EN LOS PUEBLA, MEXICALI

AUTOR PRINCIPAL: López, Paola

OTROS AUTORES: San Juan, Julieta

AFILIACIÓN: Fundación Hogares IAP

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Co-construcción del hábitat, Gobernanza comunitaria, Espacio público,



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar el caso de Los Puebla en Mexicali, Baja California como práctica de gobernanza urbana emergente, donde la co-construcción del espacio público y la apropiación simbólica del territorio fortalecieron el tejido social y habilitaron formas comunitarias de organización y resiliencia frente a la exclusión territorial.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La intervención se basó en un enfoque de co-construcción del hábitat, promovido por el programa Haciendo Comunidad de Fundación Hogares. Se aplicaron metodologías cualitativas y participativas —entrevistas, observación, recorridos territoriales y mapeo colectivo— para identificar imaginarios urbanos, usos del espacio y problemáticas barriales. Paralelamente, se utilizó el Índice de Cohesión Social y Vecinal como herramienta diagnóstica para medir vínculos comunitarios, participación y confianza. Estos insumos permitieron elaborar un Plan Maestro que articuló diseño físico con apropiación simbólica del territorio, fortaleciendo la agencia local y generando condiciones para una gobernanza urbana situada y sostenible.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Esta experiencia surge en un territorio marcado por el deterioro urbano y el olvido institucional, donde, a través del programa Haciendo Comunidad, Fundación Hogares impulsó la formación de grupos vecinales para organizarse y mejorar el entorno. Las acciones desarrolladas no fueron impuestas, sino que nacieron de las necesidades, preocupaciones y memorias reales de la comunidad. En Los Puebla, la regeneración del espacio público no solo implicó rehabilitar infraestructura, sino reconstruir vínculos sociales, resignificar el territorio y fortalecer la vida colectiva.

El trabajo destaca por su originalidad al integrar metodologías participativas en todas las etapas del proceso, desde el diagnóstico del espacio hasta el diseño y apropiación colectiva de los lugares intervenidos. Su principal aporte es mostrar cómo la co-construcción del hábitat puede activar formas locales de gobernanza urbana y resiliencia, incluso en contextos de exclusión.

Esta experiencia ofrece aprendizajes valiosos para políticas públicas que busquen modelos replicables de regeneración barrial centrados en la participación ciudadana. Los resultados muestran que es posible transformar la ciudad desde abajo, cuando se reconoce el saber comunitario, se promueve la corresponsabilidad y se apuesta por construir espacios públicos más justos, habitables y significativos para quienes los viven día a día.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El caso de Los Puebla demuestra que la regeneración urbana con participación activa de la comunidad puede fortalecer el tejido social y habilitar formas locales de gobernanza territorial. La experiencia sugiere que incorporar metodologías participativas en la planificación urbana permite diseñar intervenciones más sostenibles, arraigadas y culturalmente significativas. Además, el uso del Índice de Cohesión Social y Vecinal ofrece una herramienta replicable para medir impactos sociales en barrios vulnerables. Este enfoque puede escalarse como política pública en programas de mejora barrial, integrando infraestructura, participación y vínculos comunitarios en zonas urbanas marginadas.



**GOBERNANZA
URBANA**

PRESENCIA DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y AUSENCIA DEL DESCENSO ENERGÉTICO EN LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL: CASO PLAN REGULADOR COMUNAL-VALDIVIA

AUTOR PRINCIPAL: Luhrs, Otto

AFILIACIÓN: Universidad Austral - Chile

CATEGORÍA: Docente universitario

PALABRAS CLAVE: Plan Regulador Comunal Valdivia, cambio climático, descenso energético, tecno-optimismo



OBJETIVO DEL TRABAJO

Confrontar el proceso de actualización del Plan Regulador Comunal de Valdivia con la pregunta de Manuel Casal Lodeiro ¿cuál negacionismo es más peligroso, el climático o el energético? (<https://casdeiro.info/textos/2020/02/19/el-otro-negacionismo/>).

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Durante la Consulta Pública del PRC/Valdivia (etapa Imagen Objetivo) realicé seis observaciones referidas al escenario energético; estas no fueron consideradas sino que recibieron respuestas “se aclara”, apoyadas en definiciones metodológicas normadas en documentos oficiales. Tres aclaraciones refirieron a cambio climático, pero ninguna a la situación energética.

Este proceso lo he contrastado con datos y conclusiones del escenario energético global de Smil (2019), Casal-Lodeiro (2020), Narouzi (2020), Turiel (2020, 2021, 2024), Prieto (2021), Riechmann (2022), Almazán (2022), Valero y Valero (2022), De Castro (2023), Bardi (2023) y Carpintero (2023, 2024) y de las organizaciones FUHEM (2025) y VÉSPERA DE NADA (2019).

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La actualización del Plan Regulador Comunal Valdivia (PRC-V) se realiza en un mundo marcado por el cambio climático y la transición energética, siendo para el sistema político lo segundo solo una de las estrategias de mitigación de lo primero, cuando en realidad tiene un sentido propio dado el declive global de disponibilidad de energía. Es decir, con o sin cambio climático, hay que superar la dependencia de los combustibles fósiles pues se están agotando. La Agencia Internacional de la Energía reconoció el 2010 que el cenit del petróleo convencional ya había ocurrido el 2005.

El 2024 revisé la documentación pública de la etapa Imagen Objetivo del PRC-V y sólo encontré referencias de contexto al cambio climático, pero nada sobre escenario energético, omitiendo así el estrecho vínculo -no solo para la movilidad humana- entre energía y organización territorial.

Se proyecta un desfase de graves consecuencias entre el descenso de la disponibilidad energética global y la reacción política. Urge por tanto fortalecer colaboración entre sociedad civil y academia para provocar atención a este fenómeno en desarrollo, para que al igual que con el cambio climático, se aborden estrategias de mitigación y adaptación, siendo parte fundamental de ello la planificación territorial de proximidad.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado)

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La humanidad ha utilizado combustibles fósiles en magnitudes tales que ha provocado una absoluta dependencia de ellos y un grave deterioro de las condiciones para la vida. El petróleo convencional alcanzó en el 2005 su cenit de extracción, a partir del cual está decayendo. Es decir, la sociedad mundial se ha vuelto muy dependiente de una fuente energética que se acaba. Esta situación emplaza a la política pública a enfrentarla o bien eludirla amparada en el tecno-optimismo y con ello, a definir dos corrientes políticas tanto o más determinantes del sXXI que las aún vigentes definiciones entre izquierdas y derechas.



**GOBERNANZA
URBANA**

FACTORES RELACIONADOS CON LA SATISFACCIÓN POSRELOCALIZACIÓN EN VIVIENDAS SOCIALES: ESTUDIO DE CASO DEL CONJUNTO ANGOL, CONCEPCIÓN

AUTOR PRINCIPAL: Marín, Juan

AFILIACIÓN: Universidad San Sebastián - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Satisfacción residencial, relocalización, vivienda pública, percepción ambiental, PLS-SEM



OBJETIVO DEL TRABAJO

Evaluar el efecto de una serie de factores teóricamente vinculados con la satisfacción residencial posrelocalización de asentamientos informales en viviendas públicas, mediante el estudio cuantitativo del conjunto Angol en Concepción, Chile.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La aproximación metodológica fue cuantitativa, de corte transversal y la metodología fue el estudio de caso. La recolección de datos se realizó mediante encuestas aplicadas entre abril y mayo de 2023, utilizando un cuestionario estructurado. El universo estuvo compuesto por 270 familias residentes en el Conjunto Angol y la muestra fue de 159, distribuidas en 41 viviendas unifamiliares y 118 multifamiliares. El muestreo fue probabilístico estratificado según la tipología habitacional, con un nivel de confianza del 95% y un margen de error del 5%. Los datos fueron analizados mediante un modelo de ecuaciones estructurales estimado por mínimos cuadrados parciales (PLS-SEM).

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este estudio aborda la necesidad de comprender los factores que influyen en la satisfacción de personas relocalizadas en Latinoamérica, donde predominan análisis descriptivos sin evidencia inferencial. Se evaluaron dos hipótesis: que la satisfacción está positivamente asociada a la percepción de seguridad, relaciones sociales, gastos de vivienda, atributos espaciales y confort ambiental; y que estas relaciones están moderadas por variables sociodemográficas. Los resultados confirman parcialmente ambas hipótesis. La satisfacción se relaciona significativamente con la sensación de seguridad (dimensión de la percepción de seguridad), la cohesión social (dimensión de las relaciones sociales) y el confort térmico, olfativo y visual, pero no con los gastos ni los atributos espaciales. Se identificaron dos efectos moderadores: el confort térmico es más relevante para quienes estaban menos satisfechos con su vivienda informal previa, y la cohesión social incide más en hogares de menores ingresos. El uso del modelo PLS-SEM constituye un aporte relevante, al ofrecer un enfoque analítico riguroso y replicable. Los hallazgos permiten avanzar en la comprensión de la satisfacción en contextos de relocalización y constituyen una base empírica para el diseño de políticas públicas orientadas a mejorar la calidad de vida en escenarios de cambio climático, gestión del riesgo y conflictos socioambientales.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Los resultados identifican la percepción de seguridad, las relaciones sociales y el confort ambiental como factores decisivos en la satisfacción, mientras que los atributos espaciales y los gastos de la vivienda no muestran una asociación significativa. Estos hallazgos invitan a replantear las políticas públicas de relocalización, promoviendo un enfoque que priorice dimensiones subjetivas y sociales por sobre criterios puramente físicos o materiales. En este sentido, se subraya la necesidad de fortalecer la cohesión comunitaria y la sensación de seguridad como ejes centrales para mejorar la calidad de vida post-relocalización.



**GOBERNANZA
URBANA**

ACCIONES DE GESTIÓN DEL RIESGO DE INCENDIOS FORESTALES EN EL ENTORNO CONSTRUIDO: BARRERAS Y FACILITADORES PARA MANTENIMIENTO EN CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Mathiesen, Constanza

AFILIACIÓN: Universidad del Desarrollo - Chile y Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Reconstrucción, Incendios forestales, Reducción del riesgo de desastres, mantenimiento



OBJETIVO DEL TRABAJO

Contribuir a la comprensión de los elementos que obstaculizan o facilitan el mantenimiento a largo plazo de acciones de gestión del riesgo de incendios forestales en el entorno construido implementados en contextos de reconstrucción posteriores a incendios forestales en Chile.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se realizó un estudio de caso múltiple con cuatro procesos de reconstrucción: Valparaíso (2014), Santa Olga (2017), Castro (2021) y Punta Lavapié (2023). Para documentar los cambios físicos y la mantención de medidas tras los incendios, se usaron cuatro fuentes: documentación, información espacial, observaciones in situ y 29 entrevistas con actores comunitarios, públicos y privados. Se aplicaron análisis de series temporales y detección de cambios, con cartografías antes, después y en 2024. Además, se utilizó análisis cualitativo de contenido con codificación implícita para identificar inductivamente factores clave en la mantención de medidas estructurales frente a incendios.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Los resultados muestran que, aunque se implementaron diversas medidas de gestión durante la reconstrucción en los cuatro casos de estudio, su mantención a largo plazo suele ser deficiente. Los hallazgos preliminares indican que factores como la definición de responsables, un buen diseño inicial y programas de educación y transferencia favorecen su mantención. En contraste, la ausencia de responsables claros, plazos y presupuestos para mantenciones, el abandono de terrenos en situaciones indefinidas, y la ampliación informal de viviendas, dificultan el mantenimiento de las medidas en el largo plazo.

Esta investigación aporta conocimiento original al estudiar en profundidad los procesos de implementación y mantenimiento de medidas estructurales para la gestión del riesgo de incendios forestales en el entorno construido de Chile. Aunque la literatura reconoce la importancia de estas medidas, también señala las dificultades para aplicarlas de forma integral. Este estudio identifica los factores que facilitan u obstaculizan la mantención de dichas medidas, revelando las brechas entre el conocimiento técnico y su aplicación práctica. Así, contribuye con evidencia aplicada y detallada, poco abordada en la literatura, para explicar por qué las mejoras en el entorno construido han sido limitadas frente al riesgo.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Esta investigación generará recomendaciones para mejorar la mantención de acciones integrales de gestión del riesgo de incendios forestales en el entorno construido. A partir del análisis de casos en Chile, propondrá formas de superar barreras clave, con potencial de aplicación en otros contextos. Sus resultados ofrecerán orientación práctica para políticas públicas que busquen fortalecer la resiliencia de asentamientos expuestos a incendios, promoviendo patrones de desarrollo más sostenibles y seguros a largo plazo, que aborden las causas estructurales del riesgo.



**GOBERNANZA
URBANA**

PROPUESTA DE SELECCIÓN DE ÁRBOLES URBANOS PARA IMPLEMENTAR ESTRATEGIAS DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO EN LA CIUDAD DE CONCEPCIÓN, CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Medina, Ricardo

AFILIACIÓN: Biobio Urban Forestry CEO

CATEGORÍA: Profesional Sector Privado

PALABRAS CLAVE: Árboles urbanos, cambio climático,
silvicultura urbana



OBJETIVO DEL TRABAJO

Desarrollar una propuesta de especies de árboles urbanos que se integre a las estrategias de adaptación al cambio climático existentes en la ciudad de Concepción contribuyendo con su aporte en beneficios ecosistémicos.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología utilizada para el desarrollo de esta investigación es cuantitativa y cualitativa, donde se realiza un trabajo bibliográfico importante nacional e internacional acerca de los beneficios ecosistémicos que entregan los árboles urbanos. Se ejecuta un diagnóstico en terreno de la situación que presenta el arbolado urbano en la ciudad de Concepción y se realizan simulaciones sobre el impacto que generaría en el medio ambiente urbano la incorporación de una adecuada selección de especies arbóreas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El trabajo corresponde al proyecto de grado de magister en gestión de la construcción y sustentabilidad de la Universidad San Sebastián desarrollado por el autor, el cual se enfoca en aplicar una metodología particular de selección de especies arbóreas usando la disciplina de la silvicultura urbana como una herramienta adecuada para poder ejecutar una mejor gestión y manejo de la vegetación dentro de los procesos de planificación urbana y gestión municipal en Chile.

Los principales resultados fueron:

1. Identificación y caracterización de los árboles urbanos que crecen en la trama urbana de Concepción.
2. Desarrollo de una propuesta estratégica de adaptación al cambio climático basada en árboles urbanos, para mitigar los efectos de la isla de calor en el interior de la ciudad de Concepción.
3. Propuesta de selección de árboles urbanos mejor adaptados y con mejor desempeño en la provisión de servicios ecosistémicos como sombra, secuestro de carbono y disminución de partículas PM_{2,5} en la ciudad de Concepción.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

La investigación permite profundizar en el conocimiento de la silvicultura y arboricultura urbana en Chile, como directrices que permiten mejorar la gestión municipal de la vegetación urbana existente en la ciudad en el marco del cambio climático en la que nos encontramos. Permite además generar herramientas metodológicas que permite a los equipos de multidisciplinarios ligados a la planificación urbana, tales como arquitectos, ingenieros ambientales, geógrafos, etc integrar al árbol urbano dentro de una propuesta urbana concreta.



**GOBERNANZA
URBANA**

ESPACIOS DE SIGNIFICANCIA CULTURAL LAFKENCHE EN LA COMUNA DE PUERTO SAAVEDRA. TENSIONES ENTRE EL ORDENAMIENTO ANCESTRAL LAFKENCHE Y LA PLANIFICACIÓN ESTATAL CHILENA

AUTOR PRINCIPAL: Olate, Cinthia

OTROS AUTORES: Fontana, Mauro; Caulkins, Matthew

AFILIACIÓN: Universidad Autónoma - Chile

CATEGORÍA: Académico

PALABRAS CLAVE: Territorialidad, planificación, desposesión territorial



OBJETIVO DEL TRABAJO

Fortalecer la protección, gestión y revitalización de espacios de significancia cultural Lafkenche en el borde costero de Puerto Saavedra, promoviendo su integración en la planificación urbana mediante lineamientos participativos que consideren a comunidades indígenas y autoridades locales, asegurando su preservación e integración con el desarrollo urbano y sus transformaciones.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se adoptó una metodología mixta con predominio cualitativo e intercultural, centrada en el trabajo colaborativo con comunidades Lafkenche del borde costero de Puerto Saavedra. Se aplicaron entrevistas semiestructuradas, cartografía social, talleres participativos y observación de campo. El enfoque territorial permitió identificar espacios de significancia cultural y su transformación por efectos de la planificación urbana. Se utilizaron herramientas SIG para realizar cruces cartográficos con instrumentos como PRC, ADI y EAE, evaluando la participación comunitaria. El proceso decantó en un registro cultural tangible que propone una lectura multidimensional no tradicional del territorio, ampliando los límites de la cartografía convencional en dos dimensiones.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La investigación analiza la superposición de sistemas de planificación territorial en Puerto Saavedra, específicamente entre la planificación estatal chilena y el ordenamiento territorial ancestral del pueblo Mapuche Lafkenche. A través de un enfoque intercultural y una metodología cualitativa participativa, la investigación visibiliza la ausencia de reconocimiento institucional del sistema de ordenamiento Lafkenche y sus implicancias en la pérdida de espacios de significancia cultural, fundamentales para la continuidad de prácticas espirituales y modos de vida vinculados al mar, la tierra y los paisajes hídricos.

El estudio incorpora el conocimiento territorial indígena no solo como objeto de análisis, sino como base epistémica para proponer lineamientos de planificación urbana y territorial más justos y sostenibles. Su principal aporte científico radica en la articulación entre saberes ancestrales y herramientas técnicas de la arquitectura y la planificación. En términos de políticas públicas, la propuesta impulsa una planificación con enfoque intercultural que reconozca la existencia de otros sistemas de ordenamiento territorial.

Como resultado, se desarrollaron cartografías colaborativas que revelan los impactos de la urbanización y decisiones estatales sobre espacios sagrados Lafkenche, y se proponen orientaciones concretas para resguardar estos territorios, promoviendo la coexistencia de modelos territoriales diversos en contextos de alta conflictividad y riqueza cultural.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El estudio es transdisciplinario al integrar conocimientos del pueblo Mapuche Lafkenche con disciplinas como la geografía, el urbanismo, la planificación territorial y el derecho indígena. Esta articulación permitió abordar el conflicto territorial en Puerto Saavedra desde una perspectiva integrativa, donde el conocimiento indígena no solo se consideró como insumo empírico, sino como base epistémica válida. La transdisciplinariedad se manifestó en la co-construcción de cartografías y lineamientos, incorporando dimensiones espirituales, ecológicas y culturales invisibilizadas por la planificación tradicional, promoviendo así enfoques interculturales más justos, sensibles al territorio y coherentes con los modos de habitar del pueblo Lafkenche.



**GOBERNANZA
URBANA**

MEDICIÓN DE EFICIENCIA EN MODOS DE TRANSPORTE: CONTRIBUCIONES DE CIENCIA CIUDADANA PARA LA TOMA DE DECISIONES Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL

AUTOR PRINCIPAL: Peña, Leonardo

AFILIACIÓN: ONG Pedal Autónomo

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Movilidad eficiencia urbano



OBJETIVO DEL TRABAJO

Este trabajo busca dar cuenta de los resultados obtenidos en la medición de eficiencia en modos de transporte y sus contribuciones a la generación de datos sobre los tiempos de traslado en hora punta y días hábiles de usuarios/as de los distintos modos de transporte en zonas urbanas de Chile y América.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología consiste en establecer puntos de origen y destino, buscando replicar trayectos urbanos cotidianos, generalmente basándonos en definir puntos de zonas periféricas hacia centros urbanos. Se determina además, los horarios de mayor tráfico vehicular para establecer el horario en que cada ciudad realiza su recorrido. Esta actividad se basa en el uso de voluntarios/as que realizan los trayectos en los puntos y horarios definidos, utilizando las rutas que estos consideren adecuada según sus criterios, resguardando siempre que estos sigan las normas de tránsito vigentes, lo que involucra usar vías exclusivas según el modo de transporte utilizado.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Esta medición es un trabajo continuo que se replica de forma anual, impulsado por organizaciones de la sociedad civil, basado en voluntarios y que convoca a diversas ciudades de Chile y el continente Americano. Esta metodología busca generar un historial de datos de tiempos de traslado en días hábiles y hora punta. Los resultados del año 2024 demuestran que de los 32 trayectos realizados en las ciudades de Antofagasta, Machalí, Rancagua, Curicó, Molina, Talca, Concepción, Chiguayante, San Pedro de la Paz y Coyhaique, la bicicleta posee 7 de los 10 menores tiempos de traslado, demostrando además una consistencia en los tiempos de estos trayectos con respecto a la aplicación de esta metodología en los años, 2022, 2023 y 2024. Adicionalmente, permite dar cuenta de los efectos de la congestión vehicular en los tiempos de traslado de transporte público, como buses y trenes urbanos, visibilizando brechas en el diseño y gestión vial.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado)..

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La medición refuerza los datos globales, indicando que en trayectos menores a 5km, la bicicleta tiene tiempos de traslado más eficientes que otros modos, siendo hasta un 50% menor como es el caso de la ciudad de Concepción, cifras que se han mantenido estables desde 2019. Las cifras obtenidas presentan una oportunidad para promover políticas públicas enfocadas en dinamizar los modos de transporte y la inversión en infraestructura para movilidad activa. También ha permitido visibilizar problemas de movilidad como la falencia del transporte público en ciudades como Coyhaique utilizando la toma de datos comunitaria como herramienta de acción política y social.



**GOBERNANZA
URBANA**

RESILIENCIA URBANA COMPROMETIDA: LIMITACIONES DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL SOBRE LA NATURALEZA URBANA

AUTOR PRINCIPAL: Puppo, Alfo

AFILIACIÓN: Laboratorio Ecosistemas Urbanos

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Gestión Institucional; Ordenamiento
Territorial; Sostenibilidad Urbana



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar las incidencias de las políticas y los instrumentos de planificación de la naturaleza urbana del Gran Concepción y comprender su impacto en la gestión local de espacios verdes considerando 2 municipios adheridos a la cuenca del Biobío.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se aplican técnicas cualitativas asociadas al análisis documental y el análisis de contenidos de los instrumentos que regulan la naturaleza urbana. El análisis es multiescalar, considerando los planes y políticas nacionales, regionales, provinciales y finalmente dos casos de estudio situados en el Gran Concepción. La información fue itemizada y operacionalizada, de acuerdo a dimensiones de análisis: toma de decisiones, procesos y reglas de gestión de la naturaleza, actores involucrados, recursos tangibles e intangibles, entre otros, considerando los planos semióticos de cada documento para interpretar sus significados anclados a su contexto social y ecológico.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Actualmente las áreas metropolitanas chilenas son seriamente afectadas social y ecológicamente por su descontrolada urbanización, motivo principal para analizar detalladamente los instrumentos indicativos y normativos de la planificación y gestión de la naturaleza urbana en el Gran Concepción, para establecer soluciones en su gobernanza. Los resultados del estudio indican que los instrumentos indicativos operan como acciones fragmentadas para abordar las promesas de la agenda global sostenible (ODS) y que los instrumentos normativos están orientados al mercado bajo la imagen de un desarrollo urbano armónico y sostenible. La flexibilidad normativa y la escasez de recursos municipales resultan en espacios públicos con mínima vegetación, donde se prioriza la planificación de grandes infraestructuras (servicios, viales, habitacionales) en reemplazo del valor ecológico donde se emplazarán estos proyectos, incluso eliminando áreas verdes consolidadas para dichos fines. Científicamente el estudio evidencia las limitaciones de las políticas nacionales indicativas y la Ley General de Urbanismo y Construcciones (LGUC) relegando la naturaleza urbana a un rol secundario. Se resalta la necesidad urgente de fortalecer la normativa nacional con criterios ecológicos y mejorar la descoordinación inter-nivel entre los instrumentos de planificación, ya que los discursos de sostenibilidad se instrumentalizan para justificar el crecimiento urbano en desmedro del patrimonio natural.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Se requiere modificar la Ley General de Urbanismo y Construcciones para establecer criterios con indicadores orientados a una planificación ecológica, superando su actual enfoque ornamental y complementario al desarrollo urbano. Además, es crucial mejorar la descoordinación inter-nivel y asegurar que los discursos de sostenibilidad se traduzcan en acciones concretas y vinculantes que garanticen la permanente del valor ambiental de los entornos perirurbanos, evitando su instrumentalización para justificar el crecimiento urbano en desmedro de su patrimonio natural.



**GOBERNANZA
URBANA**

DIAGNÓSTICO SOBRE LAS CAPACIDADES Y ESTRATEGIAS INSTITUCIONALES A NIVEL MUNICIPAL PARA LA GESTIÓN TURÍSTICA EN LA REGIÓN DEL MAULE EN CONTEXTO DE CAMBIO CLIMÁTICO

AUTOR PRINCIPAL: Quinteros, Christian

OTROS AUTORES: Cariman, Braulio; Vargas, Natalia

AFILIACIÓN: Universidad Católica del Maule - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Capacidades municipales, gestión turística, cambio climático



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar las valoraciones y significados que los encargados/as de las respectivas unidades de fomento turístico a nivel municipal asignan a las estrategias de desarrollo programadas en este sector productivo.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

El proyecto que se presenta utiliza un método mixto de investigación basado en la aplicación de una encuesta a 30 directores de DIDECO de la región del Maule y entrevistas semiestructuradas a muestra intencionada de este grupo y otros actores. el trabajo de campo se realizará entre los meses de marzo y agosto de 2025.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Tal como señala el último Informe de Desarrollo Humano en Chile de 2025 denominado “¿Por qué nos cuesta cambiar: Conducir los cambios para un desarrollo humano sostenible”, “el planeta está enfrentando tres crisis ambientales simultáneas e interconectadas: la pérdida de la biodiversidad o rápida disminución de especies y hábitats naturales, el cambio climático o incremento de la temperatura y cambios en los patrones del clima y la contaminación del aire, el agua y el suelo” (PNUD, 2025, p. 59).

Si bien los países cuentan con planes de desarrollo turístico sostenible, la coordinación entre los gobiernos nacionales, los gobiernos subnacionales y las asociaciones turísticas es compleja lo que limita su implementación a nivel territorial. Para lograr avances en términos de gobernanza, es necesario fortalecer las capacidades institucionales en temas como la sostenibilidad, la gestión turística y la gestión de datos, promover el trabajo interinstitucional entre todos los niveles de gobierno y fomentar el seguimiento y la evaluación de las políticas (CEPAL, 2025)

El trabajo de campo se inició en el mes de junio de 2025 y se espera tener los resultados en la fecha de realización del congreso.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este proyecto es parte de un trabajo conjunto de la Escuela de Administración Pública de la Universidad Católica del Maule con la Asociación de Municipalidades de Chile AMUCH con quien se desarrolla un trabajo de vinculación institucional. Se busca diagnosticar las brechas existentes en las capacidades municipales para la gestión turística sostenible con el propósito de levantar acciones de apoyo a la gestión en un futuro mediano.



**GOBERNANZA
URBANA**

GOBERNANZA LOCAL PARA LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS FORESTALES EN COMUNIDADES RURALES

AUTOR PRINCIPAL: Rivas, Francisca

OTROS AUTORES: Rojas, Octavio; Salgado, Marcela

AFILIACIÓN: Universidad de Concepción - Chile

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Incendios forestales; gobernanza local; prevención de desastres; participación comunitaria.



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar la gobernanza local con foco en la prevención de incendios forestales en comunidades rurales de la región del Biobío.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología adoptada se basó en un enfoque secuencial y estructurado para abordar los objetivos de la investigación. Primero, se realizó una revisión exhaustiva de literatura científica y técnica, seleccionando y adaptando indicadores internacionales relevantes al contexto local mediante un proceso iterativo y validación por expertos. Posteriormente, se diseñaron y aplicaron encuestas estructuradas a actores clave utilizando una escala ordinal cualitativa (alto, medio, bajo). Los datos recolectados se analizaron de manera cuantitativa-descriptiva, complementando con análisis de brechas y representaciones gráficas. Este enfoque permitió identificar deficiencias y fortalezas en las dimensiones de gobernanza local, orientando recomendaciones específicas.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La presente investigación se centra en la gobernanza local como estrategia para la prevención de incendios forestales en comunidades rurales de la Región del Biobío, abordando un desafío de relevancia global en contextos de cambio climático. Este trabajo es original al integrar indicadores de gobernanza adaptados del índice GOFORGOLD con un enfoque territorial específico, aplicados a comunidades como Santa Juana y Florida.

El principal aporte científico reside en la identificación de dimensiones específicas de buena gobernanza para contextos rurales y en la adaptación de estas al ámbito de la prevención de incendios forestales. Asimismo, el estudio contribuye a las políticas públicas al proponer recomendaciones concretas para fortalecer la gestión local en comunidades vulnerables, mejorando la participación ciudadana y la articulación institucional.

Entre los principales resultados destacan la identificación de deficiencias en la coordinación interinstitucional y la baja frecuencia de participación comunitaria en procesos de prevención. Como conclusión, se resalta la necesidad de fortalecer la descentralización y fomentar la gobernanza participativa para construir comunidades más resilientes frente a los incendios forestales.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

Este trabajo integra enfoques interdisciplinarios al combinar conocimientos de ciencias ambientales, sociales y políticas públicas, con metodologías provenientes de la gobernanza y la gestión territorial. Asimismo, tiene un carácter transdisciplinario al incorporar activamente a actores clave como municipalidades, CONAF, bomberos y líderes comunitarios en el proceso de evaluación de indicadores, asegurando la co-creación de conocimiento. Esta integración permite no solo un análisis técnico, sino también una comprensión contextualizada de las dinámicas socioculturales y territoriales involucradas en la prevención de incendios forestales, fomentando soluciones adaptadas a las necesidades locales y alineadas con políticas de desarrollo sostenible.



**GOBERNANZA
URBANA**

ALIANZA PÚBLICO PRIVADA PARA RECONSTRUCCIÓN: ENTRE LA RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL Y EL CAPITALISMO DEL DESASTRE

AUTOR PRINCIPAL: Rivas, Ricardo.

OTROS AUTORES: Gajardo, Paloma

AFILIACIÓN: Universidad de Los Lagos - Chile / Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN)

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Reconstrucción, Postdesastre, Capitalismo del Desastre, Responsabilidad Social Empresarial

**OBJETIVO DEL TRABAJO**

Describir la colaboración público-privada en contextos de reconstrucción postdesastre en términos de actores claves y evaluaciones a dichas iniciativas por parte de la comunidad afectada.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Metodologías cualitativas: entrevistas y análisis de documentos oficiales del sector público y privado.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Originalidad: Se centra en el rol de la empresa en interacción con el Estado en el proceso de reconstrucción postdesastre y toma un caso escasamente considerado en la literatura.

Aporte a la Política Pública: Entrega consideraciones para facilitar y reglamentar la filantropía empresarial en materia de reconstrucción postdesastre.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

1. Propone describir y evaluar el rol de la empresa privada en los procesos de reconstrucción y sus formas de articulación con la autoridad estatal y local.
2. Propone algunos aspectos deseados y no deseados a considerar que afectan a las comunidades durante y posterior al proceso de reconstrucción y que son parte de las iniciativas privadas.



**GOBERNANZA
URBANA**

COORDINARSE ANTE LA ESCASEZ HÍDRICA: UNA MIRADA A LA PARTICIPACIÓN DE LA UNIÓN COMUNAL DE COMITÉS DE AGUA POTABLE RURAL DE RÁNQUIL EN LA GOBERNANZA DEL AGUA POTABLE

AUTOR PRINCIPAL: Rodríguez, Nicolás

OTROS AUTORES: Troncoso, Tatiana

AFILIACIÓN: Unión Comunal de APR de Ránquil

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Unión Comunal de Comités de Agua Potable Rural; Gobernanza, (In)seguridad hídrica



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar la participación de la Unión Comunal de Comités de Agua Potable Rural de Ránquil, región de Ñuble, en la gobernanza del acceso equitativo al agua potable y su relación con la construcción de la (in)seguridad hídrica en la microcuenca del Río Itata.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación utilizó un enfoque sistémico-constructivista y un diseño metodológico de tipo cualitativo y territorialmente situado, que combina técnicas como entrevistas a dirigencias de APR, observación participante, mapeo de redes y revisión documental. Las técnicas de análisis empleadas fueron el análisis de contenido y el análisis de redes. Se utilizaron dos marcos analíticos clave, el de gobernanza y sus distintos modos (multinivel, adaptativa, policéntrica, etc.) y formas (en red, de mercado, jerárquica, etc.); y el de (in)seguridad hídrica, identificando el acceso y/o brechas a servicios hídricos y la estabilidad de estos servicios ante amenazas y riesgos.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo aborda la participación de la Unión Comunal de Comités de Agua Potable Rural de Ránquil en la gobernanza del acceso equitativo al agua potable y su relación con la construcción de la (in)seguridad hídrica en la microcuenca del río Itata.

La resultados de la investigación identifica tres dimensiones clave —sociocultural, socioecológica y sociotécnica— desde las cuales se observa: 1) las condiciones presentes en la construcción de la (in)seguridad hídrica; 2) la diversidad de sistemas que constituyen el entorno relevante de la Unión Comunal de APRs de Ránquil; 3) las decisiones en forma de estrategias de la Unión Comunal para garantizar el acceso equitativo al agua potable; y 4) los mecanismos y las formas de gobernanza del agua donde participa la Unión Comunal, caracterizada por ser multinivel, adaptativa, y policéntrica.

El trabajo se presenta como un insumo empírico que busca contribuir a una teoría de las gobernanzas, al poner en observación nociones como la coordinación sistémica horizontal y vertical, junto con otras formas de gobernanza para generar respuestas adaptativas a las complejidades que presentan los sistemas socio-ecológicos ante la escasez hídrica en las cuencas hidrográficas del país.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

La experiencia de la Unión Comunal de APR de Ránquil demuestra que pueden desempeñar un rol estratégico en la gestión y acceso equitativo al agua potable, al articular capacidades técnicas y conocimiento local a través de una red de relaciones para la generación de intervenciones pertinentes a sus entornos.

Se espera que los resultados de la investigación sirvan como insumo para la revisión y/o generación de políticas públicas efectivas que aborden la escasez hídrica en territorios rurales, basándose en la producción de conocimiento científico sobre las gobernanzas hídricas a nivel de cuencas, subcuencas y microcuencas del país.



**GOBERNANZA
URBANA**

GOBERNANZA TECNOCRÁTICA DEL RIESGO, CAPACIDADES COMUNITARIAS Y GOBIERNO DEL DESASTRE EN CHILE: TERREMOTO DE 2010 Y MEGAINCENDIO DE INTERFAZ DE 2024

AUTOR PRINCIPAL: Saavedra, Juan

OTROS AUTORES: Castañeda-Meneses, Patricia; Hollander, Reinier; Schmidt-Gómez, Denisse

AFILIACIÓN: Universidad del Bío-Bío - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Gobierno del desastre, tecnocracia de riesgos, gobernanza transformativa de riesgos, comunidades



OBJETIVO DEL TRABAJO

Contrastar las formas tecnocráticas de gobernanza del riesgo de desastres con las respuestas y capacidades que emergen desde las comunidades afectadas, integrando el concepto de gobierno del desastre como marco analítico para examinar las disputas en torno a la recuperación post-desastre.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se realizó análisis de documentos oficiales sobre reportes de intervención postdesastre, y de entrevistas realizadas entre 2019–2021 sobre el terremoto de 2010 y nuevas entrevistas sobre el caso 2024 (realizadas en 2025). Se utilizaron procedimientos de categorización temática para obtener contrastes interpretativos en la identificación de patrones para los casos estudiados. Estos resultados se interpretan y contrastan en relación a la gobernanza transformativa de riesgos y gobierno del desastre.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La gobernanza de riesgo de desastres ha sido objeto de críticas por su tendencia tecnocrática. Esto se expresa en algunas debilidades presentes en la integración de los procesos de prevención y recuperación, que son articulados desde estas gobernanzas, respecto del conjunto de intereses y capacidades que emergen desde las comunidades locales. Para efecto de esta presentación, se analizará el modo en se produce la recuperación post-desastre en aquellos casos ocurridos en Chile, que a la fecha tienen las mayores de afectaciones en términos de pérdidas de vidas y daños materiales durante el siglo XXI (Terremoto Maule 2010 e incendio interfaz Viña del Mar 2024). En esta revisión, se propone un contrapunto de estas dinámicas de gobernanza tecnocrática con la idea del gobierno del desastre (Saavedra, 2021), en tanto complementa una mirada crítica sobre las excepciones en el actuar gubernamental para la recuperación post-desastre. La ideación de la gestión del desastre en Chile tiende históricamente a la unidimensionalidad (Schmidt-Gómez et al, 2025). Por ello, resulta de interés establecer contrapuntos respecto de la tecnocracia del riesgo. Esto es importante en el contexto de novedosos desplazamientos conceptuales desde la gobernanza adaptativa de desastres hacia opciones transformativas.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El estudio se circunscribe dentro de una investigación mayor (Fondecyt Regular) que aborda desde una perspectiva interdisciplinaria el asunto del gobierno del desastre. En este sentido, la tensión entre gobernanzas tecnocráticas y las respuestas comunitarias puede ser mediada desde una mirada complementaria en torno a la noción de gobierno del desastre. En esta construcción participan especialistas del área de gestión financiera, arquitectura y trabajo social.



**GOBERNANZA
URBANA**

GOBERNANZA HÍDRICA DE LA CUENCA DEL ACONCAGUA EN CONTEXTO DE CAMBIO CLIMÁTICO

AUTOR PRINCIPAL: Salinas, Macarena

OTROS AUTORES: Barrantes, Gabriel; Billi, Marco; Gac, Daniella; Reyes, Bernardo

AFILIACIÓN: Núcleo de Estudios Sistémicos
Transdisciplinarios NEST-R3

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Gobernanza adaptativa, Cambio climático,
Cuenca del Aconcagua, Gobernanza Hídrica



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar las brechas y oportunidades en la gobernanza hídrica en la cuenca del Aconcagua, Región de Valparaíso, a partir de la percepción de actores territoriales e institucionales, con el fin de identificar condiciones habilitantes para avanzar hacia esquemas de gobernanza adaptativa y territorialmente situada en contextos de crisis climática.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La investigación adopta un enfoque cualitativo centrado en la cuenca del Aconcagua. Se realizaron 17 entrevistas semiestructuradas entre febrero y mayo de 2025 a actores clave vinculados a la gobernanza del agua. El análisis temático se basó en codificación deductiva e inductiva, complementado con triangulación de fuentes mediante la revisión de normativa, instrumentos de planificación y hallazgos previos del proyecto (75 entrevistas aplicadas en 2024). El diseño metodológico se ancla en marcos de gobernanza multinivel y adaptativa, incorporando una lectura territorial de los conflictos hídricos y de las capacidades institucionales ante escenarios de escasez y cambio climático.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La gobernanza hídrica en Chile enfrenta crecientes desafíos en contextos de crisis climática, escasez hídrica y fragmentación institucional. Este trabajo aporta evidencia empírica desde la cuenca del Aconcagua, Región de Valparaíso, a través del análisis de entrevistas semiestructuradas en el marco del proyecto “Cerrando la Brecha de Acceso al Agua”. Se exploran las percepciones y experiencias de actores clave en torno a las amenazas climáticas, las vulnerabilidades territoriales y las capacidades institucionales para la gestión del agua.

Los resultados muestran una gobernanza fuertemente segmentada, con asimetrías entre escalas de decisión, débil coordinación horizontal y limitada capacidad de respuesta integral. Sin embargo, se identifican prácticas adaptativas y espacios de articulación interinstitucional —como las Mesas Estratégicas de Recursos Hídricos (MERH)— que abren posibilidades hacia formas de gobernanza multinivel más coherentes con los desafíos territoriales. El estudio propone una lectura crítica del proceso de institucionalización en curso, relevando las condiciones necesarias para avanzar hacia esquemas de gobernanza transformativa, inclusiva y territorialmente situada. Aporta así evidencia útil tanto para el diseño de políticas públicas como para la comprensión académica de la gobernanza hídrica en el Sur Global.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

El trabajo articula enfoques provenientes de las ciencias sociales, estudios territoriales y políticas públicas, integrando conocimientos científicos, institucionales y locales en el análisis de la gobernanza hídrica. Combina herramientas de investigación cualitativa con marcos teóricos de gobernanza adaptativa, incorporando una lectura crítica de los procesos institucionales desde una perspectiva situada. La colaboración con actores del territorio y la triangulación con diagnósticos previos refuerzan el carácter interdisciplinario y abren espacio para una aproximación transdisciplinaria orientada a la co-construcción de soluciones en contextos de escasez hídrica y cambio climático.



**GOBERNANZA
URBANA**

**HACIENDO COMUNIDAD, HUERTO
ESPERANZA VERDE (ZUMPANGO,
ESTADO DE MÉXICO, MÉXICO).
MEDIOAMBIENTE, COHESIÓN SOCIAL,
URBANISMO SOCIAL, AUTOGESTIÓN,
COMUNIDAD**

AUTOR PRINCIPAL: San Juan, Julieta

OTROS AUTORES: López, Paola

AFILIACIÓN: Fundación Hogares, I.A.P.

CATEGORÍA: Profesional Organizaciones de la Sociedad Civil

PALABRAS CLAVE: Medioambiente, cohesión social,
urbanismo social, autogestión, comunidad



OBJETIVO DEL TRABAJO

Visibilizar la transformación del Huerto Esperanza Verde en Zumpango, Estado de México, formándose como un espacio comunitario y parque urbano ubicado cerca del Fraccionamiento Los Sauces (Zumpango), diseñado para promover actividades de cultivo ecológico y cohesión vecinal.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología “Haciendo Comunidad” se desarrolló en cuatro fases: exploración, diagnóstico, integración y consolidación. Inició con el reconocimiento del territorio y el establecimiento de vínculos con las y los vecinos mediante recorridos y entrevistas. Posteriormente, se identificaron necesidades y oportunidades del espacio a través de herramientas participativas como el Índice de Cohesión Social Vecinal (ICSV).

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

El proyecto Huerto Esperanza Verde, en Zumpango, Estado de México, destaca por su originalidad al transformar un espacio público en desuso en un huerto ecológico comunitario gestionado mayoritariamente por mujeres. A través del modelo de intervención “Haciendo Comunidad” de Fundación Hogares IAP, se articula una metodología de urbanismo social y agroecología que genera beneficios sociales, económicos y ambientales. Su aporte científico radica en demostrar cómo la infraestructura verde puede fortalecer la cohesión social, la seguridad alimentaria y la economía local en fraccionamientos de vivienda social. Además, ofrece evidencia práctica para políticas públicas en materia de regeneración urbana, equidad de género y gobernanza comunitaria.

Los principales resultados incluyen la participación activa de más de 60 vecinos, la instalación de 62 camas de cultivo productivo y la consolidación de un espacio autogestivo que beneficia directamente a más de 5,500 habitantes. Entre las conclusiones destaca que los huertos urbanos no solo proveen alimentos, sino que catalizan procesos de organización barrial, apropiación del territorio y resiliencia comunitaria, lo que los convierte en instrumentos clave para políticas de desarrollo urbano inclusivo.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Uno de los aspectos centrales que deseo destacar es el impacto en la política pública. El proyecto del Huerto Esperanza Verde, impulsado por Fundación Hogares IAP en Zumpango, Estado de México, constituye una experiencia replicable de regeneración urbana con enfoque social y ambiental. A través de una intervención participativa en el espacio público, el modelo “Haciendo Comunidad” demuestra cómo es posible vincular directamente la acción comunitaria con agendas prioritarias de política pública, como la seguridad alimentaria, la gestión ambiental urbana, la equidad de género y la cohesión social.



**GOBERNANZA
URBANA**

RESILIENCIA URBANA EN ZONAS DE INTERFAZ URBANO-RURAL: HACIA UN MARCO DE INDICADORES PARA LA REDUCCIÓN DE RIESGO DE INCENDIO FORESTAL

AUTOR PRINCIPAL: Scheuermann, Daniela

OTROS AUTORES: Núñez, Francisco

AFILIACIÓN: Universidad del Bío-Bío - Chile y SOLUTIVA
Consultores

CATEGORÍA: Estudiante Postgrado

PALABRAS CLAVE: Resiliencia Urbana, Zonas de interfaz
urbano-rural, Incendios Forestales



OBJETIVO DEL TRABAJO

Caracterizar y dimensionar el concepto de Resiliencia Urbana, para la formulación de un marco de indicadores que permita evaluar, diagnosticar y monitorear zonas de interfaz urbano-rural bajo la amenaza de incendios forestales.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

La metodología se estructura en tres fases: (1) revisión documental y análisis teórico mediante una búsqueda sistemática en bases de datos académicas (Scopus, Web of Science, ScienceDirect, Scielo), para identificar dimensiones clave de la resiliencia urbana; (2) sistematización y discusión del marco conceptual, integrando variables cualitativas y cuantitativas; y (3) exploración territorial y validación cartográfica en la Región del Biobío, utilizando datos espaciales y demográficos procesados en QGIS. Este enfoque mixto y secuencial permite articular teoría y contexto territorial, facilitando la construcción de un marco dimensional preliminar aplicable a zonas de interfaz urbano-rural expuestas a incendios forestales.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo propone una aproximación original a la Resiliencia Urbana (RU) al enfocarse en su caracterización en zonas de interfaz urbano-rural expuestas a incendios forestales, una condición crítica y poco abordada en la literatura. A partir de una revisión sistemática de documentos especializados y su validación territorial en la Región del Biobío, se construirá un marco dimensional preliminar que integre variables cualitativas, cuantitativas y espaciales. Esta propuesta metodológica permitirá identificar cómo las dinámicas territoriales —como la planificación desregulada, la sustitución de ecosistemas y la vulnerabilidad social— inciden en los niveles de resiliencia urbana.

El principal aporte científico de este estudio radica en la articulación entre teoría, análisis espacial y contexto local, ofreciendo una base sólida para la construcción de indicadores aplicables en distintos territorios. Además, se espera contribuir al diseño de políticas públicas más sensibles al territorio, mediante la integración de estos indicadores en instrumentos de planificación y gestión del riesgo. Como resultado, se obtendrá una estructura conceptual robusta que permita evaluar y monitorear la resiliencia urbana en contextos reales, sentando las bases para intervenciones preventivas y adaptativas frente a desastres socioambientales, particularmente incendios forestales, con énfasis en una planificación territorial más resiliente.

ESTADO DE AVANCE

Diseño del trabajo (inicio).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

El trabajo propone un marco conceptual y espacial que contribuye a mejorar la planificación territorial frente al riesgo de incendios forestales en zonas de interfaz urbano-rural. Su principal aporte práctico radica en la construcción de indicadores de resiliencia urbana, que permiten evaluar las cualidades de un territorio y determinar qué elementos favorecen una mayor capacidad de respuesta, adaptación y recuperación. Esta evaluación posibilita identificar brechas y áreas prioritarias de intervención, orientando políticas públicas más efectivas y contextualizadas. Así, se generan insumos concretos para fortalecer componentes clave de la resiliencia urbana y avanzar hacia ciudades más seguras, adaptativas y sostenibles.



**GOBERNANZA
URBANA**

DESASTRE POSDESASTRE: AUSENCIA DE EVALUACIÓN MULTIDIMENSIONAL Y REPRODUCCIÓN DEL RIESGO EN POLÍTICAS UNIDIMENSIONALES. ESTUDIO DE CASO EN NONGUÉN, CHILE

AUTOR PRINCIPAL: Schmidt, Denisse

OTROS AUTORES: Bisbal, Ignacio

AFILIACIÓN: Universidad del Bío-Bío - Chile

CATEGORÍA: Investigador(a)

PALABRAS CLAVE: Política públicas, posdesastre, desastres naturales, reconstrucción



OBJETIVO DEL TRABAJO

Analizar cómo la ausencia de evaluaciones multidimensionales en la etapa posdesastre incide en la reproducción del riesgo territorial, a partir del caso del barrio Nonguén, en Concepción, evidenciando cómo las intervenciones públicas mal orientadas aumentan la vulnerabilidad y limitan los procesos de recuperación y desarrollo resiliente.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Se adoptó un diseño metodológico cualitativo basado en el estudio de caso instrumental, centrado en el barrio Nonguén (Concepción, Chile). Se utilizó análisis documental crítico de fuentes históricas, normativas y técnicas, complementado con una evaluación multidimensional del hábitat, que incorporó variables físico-espaciales, socioeconómicas, ambientales e institucionales. La triangulación de cartografía histórica, registros de eventos hidrometeorológicos y planificación urbana permitió reconstruir la trayectoria del riesgo y analizar las consecuencias territoriales de las políticas posdesastre. Este enfoque permitió evaluar la correspondencia entre las intervenciones públicas y las condiciones estructurales del territorio afectado.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

Este trabajo analiza la falta de evaluación multidimensional en las políticas públicas posdesastre en Chile, a partir del estudio del barrio Nonguén en la ciudad de Concepción. Si bien existen antecedentes internacionales sobre enfoques integrales para la recuperación tras desastres, en el contexto chileno persiste una lógica fragmentada que prioriza soluciones físicas, desarticuladas del entorno territorial y social. El caso de Nonguén evidencia cómo las intervenciones estatales, aplicadas en una zona históricamente identificada como de riesgo de inundación, han contribuido a profundizar la vulnerabilidad y a reproducir condiciones de exposición al riesgo. La investigación concluye que la ausencia de instrumentos de evaluación impide medir la efectividad real de los programas implementados y dificulta la corrección de estrategias erróneas. Se propone incorporar una evaluación posdesastre con enfoque multidimensional del hábitat como herramienta fundamental para orientar procesos de recuperación más justos, sostenibles y resilientes. El estudio no solo aporta una lectura crítica del caso chileno, sino que abre una discusión sobre la urgencia de transformar la gobernanza del riesgo en territorios afectados por catástrofes. La propuesta tiene implicancias directas en el diseño de políticas públicas más coherentes con la realidad local y más eficaces en la prevención del riesgo futuro.

ESTADO DE AVANCE

Resultados (finalizado).

IMPLICANCIAS PRÁCTICAS O IMPACTOS A LA POLÍTICA PÚBLICA DEL TRABAJO

Este estudio evidencia que la falta de evaluación multidimensional en políticas posdesastre limita la eficacia de las intervenciones, perpetuando la vulnerabilidad territorial y el ciclo de riesgo. Propone la incorporación sistemática de instrumentos integrales que consideren dimensiones sociales, espaciales, ambientales e institucionales para orientar la recuperación y prevención. Esta perspectiva permite diseñar políticas públicas más coherentes y adaptadas a la realidad local, promoviendo la resiliencia y el desarrollo sostenible en territorios afectados. Así, el trabajo aporta una herramienta clave para mejorar la gobernanza del riesgo y evitar que las intervenciones reproduzcan condiciones de desastre.



**GOBERNANZA
URBANA**

REDES DE GOBERNANZA PARA LA CONSERVACIÓN Y JUSTICIA AMBIENTAL DE HUMEDALES URBANOS

AUTOR PRINCIPAL: Soto, Evelyn

AFILIACIÓN: Universidad de Concepción - Chile y Red
Plurinacional de Humedales

CATEGORÍA: Estudiante de Postgrado

PALABRAS CLAVE: Ecología política, educación ambiental,
análisis de redes sociales



OBJETIVO DEL TRABAJO

Estudiar la construcción y movilización social de redes socioecológicas para la gobernanza, conservación y justicia ambiental en humedales urbanos en Chile.

METODOLOGÍA, DISEÑO O ENFOQUE ADOPTADO

Este estudio se desarrolla por medio de una Investigación de Acción Participativa. La metodología incluye una revisión exhaustiva de antecedentes secundarios proporcionados por otros miembros de la Red, incluyendo informes, prensa y fallos judiciales. Se han desarrollado a cabo focus groups para enmarcar la investigación, evaluar y ajustar los objetivos predefinidos, y para diseñar las preguntas de las entrevistas. A demás se complementa con el Análisis de Métodos Mixtos en de Redes Sociales (MMSNA) para desenmarañar la estructura de la gobernanza de la Red Plurinacional de Humedales.

ORIGINALIDAD O APOORTE CIENTÍFICO

La implementación de la Ley de Humedales (Ley 21.202) generó nuevos desafíos para la gestión y planificación urbana y las comunidades. Una población informada y comprometida puede generar espacios de organización comunitaria que complementen la implementación de políticas de conservación de ecosistemas urbanos, asegurando la protección de los humedales urbanos. La organización territorial permite fortalecer la educación ambiental en comunidades locales a través de programas de formación y participación ciudadana.

Sistematizar y analizar los procesos de articulación de redes genera antecedentes para propiciar la cooperación entre municipios, lo que permitirá una gestión más eficiente y coordinada, optimizando recursos y evitando conflictos por uso de suelo y la gestión de humedales.

ESTADO DE AVANCE

Implementación metodológica (en proceso).

ASPECTOS MULTI - INTER O TRANS DISCIPLINARIOS

En conclusión, Los procesos de organización en red proporcionan seguridad, apoyo y fortalecen los conocimientos técnicos necesarios para preservar los humedales frente a las instituciones públicas y estatales. La articulación de organizaciones y personas en la defensa de los humedales en Chile no solo es esencial para la conservación de estos ecosistemas, sino que también promueve la justicia ambiental y el empoderamiento comunitario. La investigación ofrece perspectivas significativas para la implementación de políticas que fortalezcan estas redes y promuevan una gestión sostenible y justa de los humedales en el futuro.



El Centro de Desarrollo Urbano Sustentable, proyecto ANID/FONDAP 1523A0004 y el Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres, proyecto ANID/FONDAP 1523A0009 agradecen el financiamiento de la Agencia Nacional de Investigación y Desarrollo, ANID.



III CONFERENCIA INTERNACIONAL
CIUDADES RESILIENTES
Desde el Sur Global